

Máquina ideal para ensayar y determinar el estado del limitador de la velocidad de los cuadríciclos, motocicletas, quads y triciclos. Bastidor de acero de alta resistencia ensamblado bajo el sistema exclusivo "Perfect-fit", que caracteriza a todos los bastidores de la marca RYME de una gran precisión en el ajuste, evitando a su vez la posibilidad del error humano en el ensamblaje y dando un aspecto inmejorable.

La medida de velocidad se obtiene a través de un encoder incremental montado sobre el eje de los rodillos delanteros. Dada la resolución del encoder se obtiene una elevada precisión de lectura, superior a +/- 0,1 km/h.

La superficie es lisa y pintada en epoxi que confiere a los rodillos una gran durabilidad.

Carga Máx. por eje  1 Tn.

Bloqueo de Rodillos Neumático

Ancho vía máx. 1.700 mm.

Ancho vía mín. 230 mm.

Electrónica



Procesador de última generación

Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo

ANTES
AHORA



Memoria RAM

Nueva memoria 16 veces más rápida



Ethernet

Aumento de conexiones
Conexión Ethernet (TCP-IP) / RS-232
Wifi en la placa principal

ANTES
AHORA

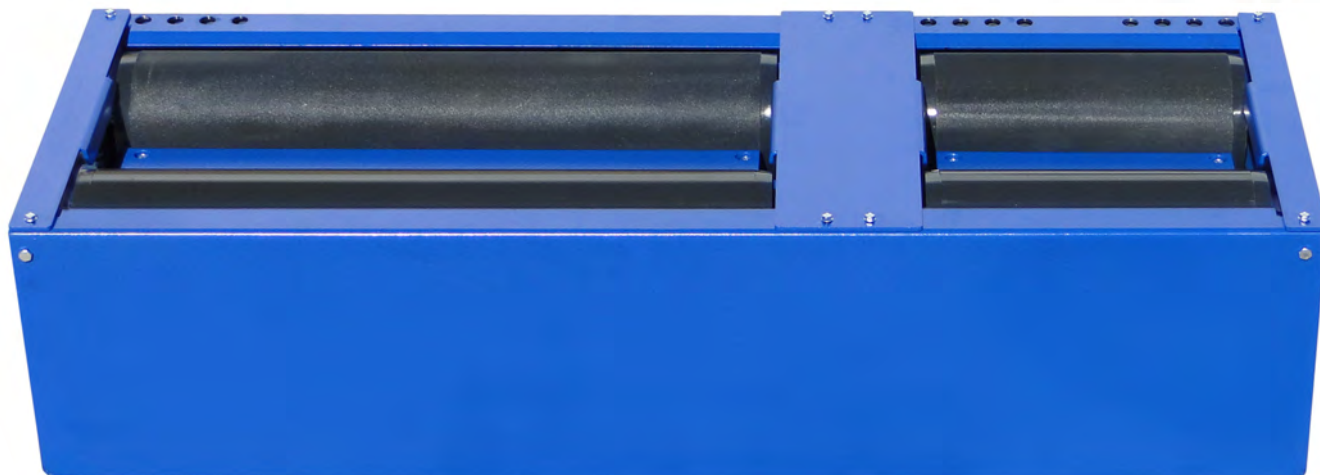


Memoria Flash

Nueva memoria 4 veces más rápida

Sistema Modular

Toda la electrónica es ampliable. Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme



s productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Debido

Equipamiento Estándar

- Bastidor de velocímetro
- Control electrónico y software
- Consola de control
- Mando a distancia para control de la prueba
- Elevador para facilitar la salida del vehículo, con sistema de frenado de rodillos incorporado y accionamiento neumático

Software

- Medición de velocidad, tiempo y espacio
- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Enryption Standard)
- Medición de la velocidad máxima durante un tiempo configurable
- Medición de la velocidad máxima en menos de un minuto si antes se superan los 60 Km./h + error (valores configurables).
- Configuración total de velocidad y tiempo de prueba
- **Valores limite de velocidad programable** (transmisión manual o automática)
- **Margen de velocidad configurable** tanto para transmisión manual como automática
- **Detención de prueba automática** (velocidad configurable)
- Inicio de prueba automático a una velocidad configurable
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Publicidad personalizada en pantalla
- Medición de velocidad, tiempo y espacio
- Comunicación Ethernet (Protocolo TCP-IP)
- Base de datos que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas quedan registradas y son de fácil búsqueda.
- Modulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Software para el funcionamiento automático



Software



Más Productivo
Repetición de pruebas parciales



Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.



Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección optima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	1 Tn.
Ancho de vía máximo	1.700 mm.
Ancho de vía mínimo	230 mm.
Ancho de rueda mínimo	120 mm.
Velocidad de prueba	0-60 km/h.
Velocidad máx.	120 km/h
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático
Voltaje (monofásico)	230 v. - 50 Hz.
Longitud de rodillos	1.000 / 495 mm.
Diámetro de rodillos	202 mm.
Distancia entre ejes de rodillos	360 mm.
Alimentación neumática	Pn= 8 bar.
Comunicación	USB / RS-232



Dimensiones

Dimensiones del bastidor	1.845 x 680 x 436 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	2.400 x 800 x 930 mm.
Peso del bastidor	500 kg

Peso del bastidor embalado	600 kg
Dimensiones de la consola	730 x 600 x 1.800 mm.
Dimensiones de la consola embalada	800 x 600 x 1.580 mm.
Peso de la consola	80 kg
Peso de la consola embalada	100 kg

Equipamiento Opcional

	VTLC-EPR	Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto
	GEN-EIN	Equipo informático
	GEN-IMP	Impresora
	GEN-TD	Terminal de visualización de datos
	GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-EST	Estabilizador de tensión
	VTLC-CSP	Conjunto de soportes para apoyo de pies en Línea completa Cycle
	GEN-PNS	Pinza neumática de sujeción de rueda delantera una posición. 1.040 x 800 x 90 mm.
	GEN-SRA	Sujeción delantera automática para fijación de ruedas

	VTLC-EPR	Tapas cubre rodillos (2 unidades)
	VTLC-BOC	Bastidor obra civil
	GEN-SSA	Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Consolas Opcionales

	GEN-MC CONSOLA PREMIUM Sólo mueble Dimensiones: 620 x 510 x 1.850 mm.		DUPLICACIÓN Sólo mueble Dimensiones: 720 x 420 x 1.850 mm.
---	---	---	---