

Equipo diseñado para verificar el tacómetro y limitador de velocidad en ciclomotores. Bastidor de aluminio de alta resistencia ensamblado bajo el sistema exclusivo "Perfect-fit", que caracteriza a todos los bastidores de la marca RYME de una gran precisión en el ajuste, evitando a su vez la posibilidad del error humano en el ensamblaje y dando un aspecto inmejorable.

La medida de velocidad se obtiene a través de un sensor de impulsos montado sobre uno de los rodillos.

La superficie de los mismos es lisa y revestida de un tratamiento antioxidante que infiere a los rodillos una gran durabilidad.

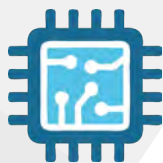
PATENTED

Carga Máx. por eje **250 kg**

Velocidad máx. de prueba **160 km/h**

Distancia entre ejes de rodillos **260 mm.**

Electrónica



Procesador de última generación
Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo



Conexión
Conexión Ethernet (TCP-IP)
en la placa principal

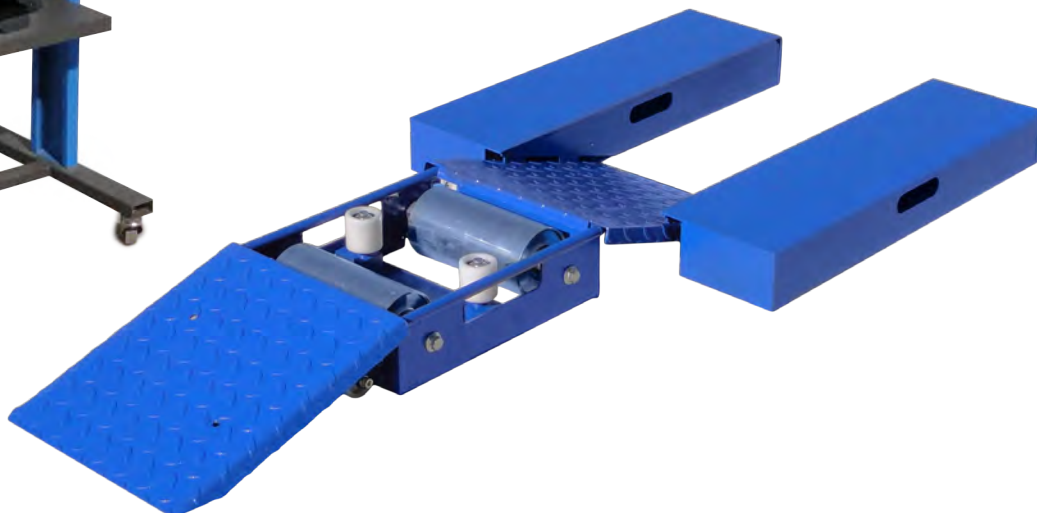


Memoria RAM
Nueva memoria 16 veces más rápida



Memoria Flash
Nueva memoria 4 veces más rápida

Sistema Modular
 Toda la electrónica es ampliable. Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme



Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Equipamiento Estándar

- Bastidor de velocímetro
- Control electrónico y software
- Mando a distancia para control de la prueba
- Rampas de acceso
- Plataformas de apoyo para los pies

Software

- Envío y procesamiento de datos y graficas en tiempo real
- Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor mediante el metodo de encriptación AES (Advanced Encryption Standard)
- Compatible con el 100% de sistemas de gestión y bases de datos
- Asignación de permisos a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- Configuración de la duración de la prueba al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración intuitivo, simple y rápido
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- Software de control muy intuitivo guiado mediante iconos graficos
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Publicidad personalizada en pantalla
- Medición de velocidad, tiempo y espacio
- Comunicación Ethernet (Protocolo TCP-IP)
- Medición de la velocidad máxima durante un tiempo configurable
- Medición de la velocidad máxima en menos de un minuto si antes se superan los 60 Km./h + error (valores configurables).
- Configuración total de velocidad y tiempo de prueba
- Valores limite de velocidad programable (transmisión manual o automática)
- Base de datos que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas quedan registradas y son de fácil búsqueda.
- Modulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Inicio de prueba automático a una velocidad configurable
- Software para el funcionamiento automático



Software



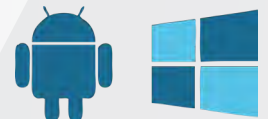
Más Productivo
Repetición de pruebas parciales



Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal. Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.



Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección óptima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

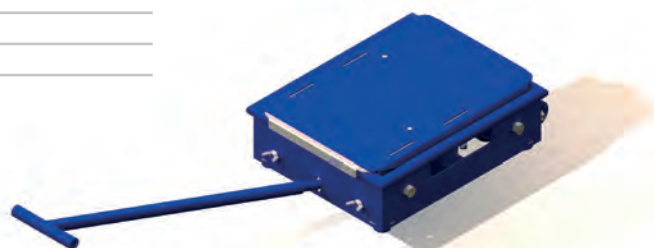
Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	250 Kg
Velocidad máxima de prueba	160 km/h
Longitud de los rodillos	390 mm.
Diámetro de los rodillos exterior	102 mm.
Distancia entre ejes de rodillos	260 mm.
Resistencia de rodadura	<0,1 Nm.

Dimensiones

Dimensiones del equipo cerrado	440 x 510 x 120 mm.
Dimensiones del equipo abierto	1.112 x 511 x 119 mm.
Dimensiones del equipo embalado	800 x 800 x 400 mm.
Peso del equipo	52 Kg
Peso del equipo embalado	68 Kg



Transportable tipo Trolley

Equipamiento Opcional

	Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto
	Integración de Frenómetro portátil FRM II
GEN-EIN	Equipo informático
GEN-IMP	Impresora
GEN-TD	Terminal de visualización de datos
GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-EST Estabilizador de tensión
	GEN-SRM Sujeción delantera manual para fijación de ruedas

	GEN-SRA	Sujeción delantera automática para fijación de ruedas
	GEN-PNS	Pinza neumática de sujeción de rueda delantera 800 x 1.040 x 90 mm.
	FRMP-SPP	Plataforma de aluminio para facilitar el apoyo del técnico durante la prueba
	GEN-MSC	Masas de Calibración
	GEN-SSA	Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Consolas opcionales



CONSOLA MINI
Sólo mueble
Dimensiones:
620 x 580 x 1.700 mm.



TROLLEY
Peana móvil para equipo informático e impresora

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.