



VELOCÍMETRO TAXÍMETRO DE LIGEROS (ARRASTRE ELÉCTRICO)

**VTL AE**

Concebida para verificar el estado del **taxímetro, velocímetro y odómetro**. Permite cuantificar el tiempo, el espacio recorrido y el precio del desplazamiento realizado.

El velocímetro compara la velocidad indicada por el técnico (cuando el responsable registre la velocidad) y la real, hallando la diferencia entre ambas en %. La prueba del odómetro registrará tanto la distancia indicada por el técnico como la real recorrida por el vehículo, también hallando la diferencia entre ambas en %.

La **prueba de taxímetro** identifica el error en el cobro, según las tarifas vigentes, indicando si el valor está fuera de parámetros, tanto en prueba kilométrica como en prueba horaria.

El sistema de medición está basado en un encoder de alta resolución e incorpora una fotocélula que permite calcular el error introducido por la deformación de los neumáticos.

Actualización de tarifas con validación mediante password.

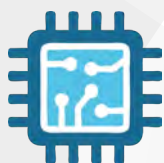
Carga Máx.  
por eje al  
paso **3,5 Tn**

Velocidad  
de prueba **0-120**  
km/h

Ancho vía  
máx. **2.120**  
mm.

Ancho vía  
mín. **805**  
mm.

## Electrónica



**Procesador de última generación**  
Nuevo procesador de alta velocidad  
Aumenta la respuesta y proceso de  
cada prueba en vehículo



**Memoria RAM**  
Nueva memoria 16 veces más  
rápida



**Conexión**  
Conexión Ethernet (TCP-IP)  
en la placa principal



**Memoria Flash**  
Nueva memoria 4 veces más rápida

### Sistema Modular

Toda la electrónica es ampliable. Diseño especial  
para automoción e ITV diseñada por Ryme



Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

## Equipamiento Estándar

- Velocímetro taxímetro
- Control electrónico y software
- Mando a distancia para control de la prueba
- Consola de control
- Tapas cubre rodillos
- **Rodillos fabricados para una perfecta adherencia**
- Elevador para facilitar la salida del vehículo, con sistema de frenado de rodillos incorporado y accionamiento neumático
- Topes de seguridad para impedir la salida lateral del vehículo

## Software

- Medición del recorrido con hasta 10 puntos
- Medición de velocidad, tiempo y espacio
- Medición del perímetro efectivo de la rueda con factor de corrección
- **Envío y procesamiento de datos y graficas en tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor mediante el metodo de encriptación AES (Advanced Encryption Standard)**
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Publicidad personalizada en pantalla
- Medición de velocidad, tiempo y espacio
- Comunicación Ethernet (Protocolo TCP-IP)
- Medición de la velocidad máxima durante un tiempo configurable
- Medición de la velocidad máxima en menos de un minuto si antes se superan los 60 Km./h + error (valores configurables).
- Configuración total de velocidad y tiempo de prueba
- Valores limite de velocidad programable (transmisión manual o automática)
- Base de datos que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas quedan registradas y son de fácil búsqueda.
- Modulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Inicio de prueba automático a una velocidad configurable
- Software para el funcionamiento automático



Software SMRW Velocímetro



Software SMRW Taxímetro

## Software



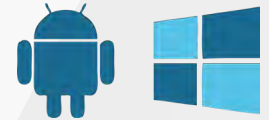
**Más Productivo**  
Repetición de pruebas parciales



**Más Seguro**  
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



**Más Intuitivo**  
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



**Más Compatible**  
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



**Asistencia Online**  
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos  
*Consultar condiciones*



**Más Fiable y Preciso**  
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal  
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.

## Mecánica



### Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección optima y duradera



### Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



### Rodillos de alta Calidad

Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades



## Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

## Datos Técnicos

Carga máxima por eje al paso	3,5 Tn.
Ancho de vía mín. / máx.	805 / 2.120 mm.
Velocidad de prueba	0-120 km/h
Escalón de medida	0,1 m.
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático
Voltaje (trifásico)	400 v. / 50 Hz

Longitud rodillos	682 mm.
Diámetro rodillos	202 mm.
Distancia entre ejes de rodillos	360 mm.
Alimentación neumática	8 bares mínimo
Motor de arrastre eléctrico para ejes sin tracción de	7,5 Kw hasta 60 km./h.
Conexión	TCP IP

## Variante Taxímetro

- Ensayo de arrastre horario.
- Ensayo de arrastre kilométrico.
- Posibilidad de ensayo de varias tarifas diferentes
- Almacenamiento de pruebas en base de datos.

## Variante Odómetro / Velocímetro

- Comprobación y valoración de resultados en diferentes recorridos/velocidades.
- Almacenamiento de pruebas en base de datos.

## Dimensiones

Dimensiones del bastidor	2.320 x 680 x 436 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	2.400 x 800 x 500 mm.
Peso del bastidor	600 Kg
Peso del bastidor embalado	650 Kg

Dimensiones de la consola	720 x 420 x 1.850 mm.
Dimensiones de la consola embalada	800 x 600 x 1.580 mm.
Peso de la consola	80 Kg
Peso de la consola embalada	100 Kg

## Equipamiento Opcional



Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto

GEN-EIN Equipo informático

GEN-IMP Impresora

GEN-TD Terminal de visualización de datos

GEN-STD Segundo terminal de visualización de datos

GEN-EST Estabilizador de tensión



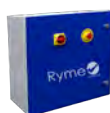
GEN-RLA Rodillos libres autoportantes para vehículos 4x4

VTL-BOC Bastidor obra civil



GEN-SSA Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

## Otras Versiones



VTL-KIT Armario con electrónica, software y bastidores mecánicos.  
Dimensiones del armario: 600 x 600 x 300 mm.

## Consolas opcionales



GEN-MC CONSOLA PREMIUM  
Sólo mueble  
Dimensiones:  
620 x 510 x 1.850 mm.



DUPLICACIÓN  
Sólo mueble  
Dimensiones:  
720 x 420 x 1.850 mm.