

Ryme ha desarrollado un sistema innovador de rodillos libres destinado a la prueba de velocidad de vehículos industriales con tracción 4WD y 6WD. Los rodillos 6WD es un equipo que completa las prestaciones del velocímetro para realizar pruebas de velocidad y tacógrafo.

El conjunto se compone de dos bastidores de acero soldado sobre los que se montan los rodillos que posibilitan el giro libre del neumático del vehículo. Cada bastidor tiene sendas hileras de rodillos que permiten el desplazamiento longitudinal del conjunto, adaptable a todo el espectro de batallas o distancias entre ejes. Además tiene un sistema de enclavamiento mecánico que restringe el movimiento en las maniobras de entrada, salida y prueba del vehículo. El equipo dispone de un rodillo auxiliar que se ajusta al neumático, limitando la desviación transversal de este cuando se realiza la prueba. Unas rampas que se instalan manualmente, permiten la entrada y la salida del vehículo.

Una característica importante es que estos rodillos no requieren de ninguna obra civil, con lo que los costes de instalación o de adecuación de la instalación son irrelevantes.

PATENTED

Carga por eje **10 tn**

Compatible con **4WD
6WD**

Datos Técnicos

Carga por eje 10 Tn.	
Rodillos de acero	
Bloqueo de seguridad mecánico durante la prueba	
Rodillos de desplazamiento de teflón anti-desgaste	
Rampas desmontables	
Distancia entre ejes del vehículo ajustable	
No necesita obra civil	
Longitud de los rodillos	800 mm.
Diámetro de los rodillos	80 mm.
Distancia entre centros de los rodillos	310 mm.
Medidas de un bastidor	1.170 x 1.360 x 115 mm.

Dimensiones

Peso del equipo (1 bastidor)	130 Kg
Peso del equipo con rampas (1 bastidor)	180 Kg
Medidas (1 bastidor)	1.170 x 1.360 x 115 mm.
Peso del conjunto embalado	385 Kg
Medidas del conjunto embalado	1.300 x 1.450 x 300 mm.

Ajuste según la distancia del vehículo

