

La alineadora de direcciones Megaline 1000 W es un quipos de alta tecnología, fiable y robusto para la alineación de direcciones. Gracias a sus captadores con tecnología inalámbrica y baterías de litio, el espacio en el taller es más limpio, sin cables por el suelo, y las mediciones se pueden efectuar de manera más rápida. La máquina se entrega en mueble metálico con impresora y pantalla TFT de 19 pulgadas. El PC incorpora el S.O. Windows.

La alineadora de direcciones Megaline 1000 W trabaja con captadores inalámbricos con un mecanismo de CCD infrarojos. En total 8 cámaras registran todas las medidas y las envían al ordenador para su procesamiento. Los captadores se acoplan con facilidad a las garras con cuatro puntas de apoyo, preparadas para su uso en ruedas de 12 a 24 pulgadas. La comunicación de los captadores con el ordenador es estable hasta una distancia de 30 metros, incluso en ambientes con interferencias. Además su reducido peso (2,6 kg.) los hace prácticos y manejables.

El software que incorpora la alineadora de direcciones Megaline 1000 W es intuitivo y guía al operario paso a paso. Permite la medición entre otras cosas de la curva de convergencia, SAI, divergencia en curva y dimensiones del vehículo. Permite elegir si la alineación se efectúa con 2 o con 4 captadores. Además incorpora una base de datos completa de vehículos con sus medidas (AUTODATA) y base de datos de clientes

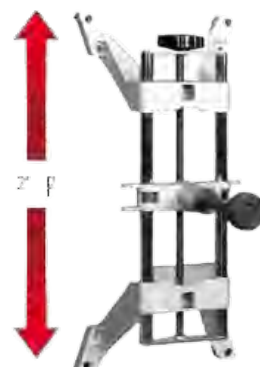
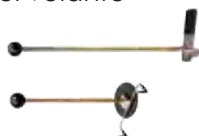


Ventajas

- Estabilidad de comunicación de hasta 30 m incluso en ambientes con interferencias.
- Control continuo de calibrado de los captadores gracias a los 8 sensores ópticos.
- Uso práctico y manejable gracias a la liviandad (2.6 Kg), las dimensiones sumamente compactas y la
- ausencia de antenas y cables.
- Posibilidad de utilización incluso en ambientes abiertos y soleados gracias al filtro solar.
- Alineación de vehículos con paso superior a 12 m gracias a los LED potenciados.
- Reducción de los desplazamientos del operador gracias al control de avance del software por medio del teclado.
- Velocidad de medición
- Viraje FAST: por lo general, 30 segundos en lugar de 60 (§)
- Runout a tierra: por lo general, 80 segundos en lugar de 160 (+)
- Posibilidad de medir y regular las ruedas delanteras sin montar los captadores traseros
- Medición en presencia de paragolpes delantero/ trasero mediante inclinación de los captadores sin ayuda de extensión
- Imágenes de los puntos de regulación
- Regulación con vehículo elevado y ruedas viradas para acceder a los puntos de regulación difíciles sin perder de vista la pantalla
- Visualización simultanea de todos los ángulos del eje que se está regulando con posibilidad de ampliación

Equipamiento estándar

- Consola
- Equipo informático(PC+Pantalla+Impresora)
- Herramienta para bloquear el pedal del freno
- Herramienta para bloquear el volante
- Elástico de retención
- 4 garras 12" ÷ 24"
- 4 captadores CCD
- 16 uñas normales 45 mm
- 16 uñas con tope 48 mm
- 2 platos giratorios
- Software



Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.