

La línea completa Monobloc está compuesta por un bastidor que integra un frenómetro y un banco de suspensiones, diseñada para vehículos ligeros de hasta 3.500 kg de MMA, y soportar cargas de hasta 4 Tn. por eje al paso


Su principal cometido es realizar una rápida y eficaz verificación del estado de funcionamiento del control de frenado en el vehículo, midiendo con precisión la frenada máxima en los ejes delantero y trasero, freno de mano, así como de la ovalidad existente en los discos y tambores del sistema de frenado. Además de realizar un análisis rápido y eficaz del estado de la suspensión de vehículos ligeros. El ensayo se realiza bajo el método EUSAMA midiendo individualmente las ruedas de cada eje.

Admite la posibilidad de realizar pruebas a vehículos 4x4 de tracción integral.


Un ordenador se ocupa de controlar todo el sistema de medición y el funcionamiento de la máquina. El control puede ser por teclado, ratón o mando a distancia y la visualización se realiza mediante un software altamente intuitivo.

Carga Máx. por eje (al paso)	4 Tn.
Motor Frenómetro	2x 4,6 Kw.
Motor Banco Suspensión	1x 3,0 Kw.
Ancho vía máx.	2.270 mm.
Ancho vía mín.	840 mm.


Electrónica




Procesador de última generación
Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo



Ethernet
Conexión Ethernet (TCP-IP) / RS-232 en la placa principal




Memoria RAM
Nueva memoria 16 veces más rápida

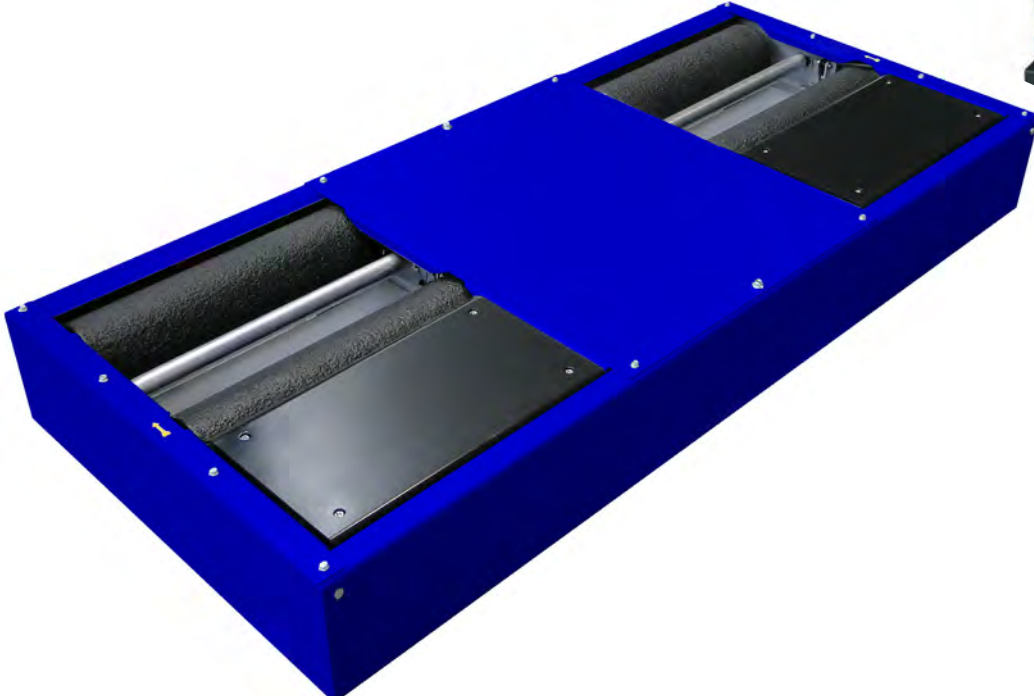


Memoria Flash
Nueva memoria 4 veces más rápida

Sistema Modular
Toda la electrónica es ampliable. Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme



Adaptación Software
Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país



Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Equipamiento Estándar

- Banco de suspensión y frenómetro para ligeros
- Consola de control
- Control electrónico y software
- Mando a distancia para control de la prueba
- Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida del vehículo
- Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida del vehículo
- Rodillos revestidos de acero soldado o fibra sintética

Software

La línea de inspección Ryme Monobloc tiene un software de gestión de maquina que permite sacarle el máximo partido al equipo. Este software es sencillo e intuitivo, con una interface agradable para el usuario.

Es posible manejar el software de forma manual donde el inspector elige la secuencia y el modo de realizar la prueba o de forma automática donde es la maquina la que gestiona el proceso de inspección

- **Detección automática** de vehículos 4WD
- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Enryption Standard)
- **Diferencia de bloqueo** de frenado **inferior a 20 ms**
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- **Autochequeo de puesta a 0** en el inicio de cada prueba
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Módulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma.
- Publicidad personalizada en pantalla
- Control de prueba mediante mando a distancia
- Realización de un test para cada rueda de forma individual para una observación diferencial por rueda individual
- Desconexión por resbalamiento automático: nuevo sistema para la medición del resbalamiento, la seguridad del neumático aumenta considerablemente, teniendo en cuenta el rendimiento del motor en la bajada de velocidad en la rodadura.
- Posibilidad de repetición y análisis independiente de cada rueda
- Posibilidad de arranque y parada automática o manual
- Sistema de medición por banda extensiométrica
- Indicación de medida con error menor del 1%
- Superposición de graficas para su comprobación
- Pesaje estático y dinámico por cada rueda del eje
- Medición de amplitud máxima producida desde el arranque hasta la parada
- Indicación de amplitud izquierda y derecha y diferencia entre ambos
- Indicación de rendimiento izquierdo y derecho y diferencia entre ambos
- Movimiento libre de las placas para la localización de ruidos
- Ingreso manual del peso del vehículo
- Comunicación RS232 / Ethernet (Protocolo TCP-IP)
- Software de calibración
- Software para el funcionamiento automático



Software



Más Productivo
Repetición de pruebas parciales



Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección óptima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Adherencia

Recubrimiento de rodillos con tecnología propia, que aportan una óptima adherencia inclusive en condiciones adversas y una alta durabilidad



Motorreductores robustos

Testados para su durabilidad que aseguran un óptimo rendimiento de los mismos

Características Principales

Carga máxima por eje (al paso)	4 Tn.
Ancho de vía máximo	2.270 mm.
Ancho de vía mínimo	840 mm.
Voltaje	400 V. 50 Hz. Trifásico
Fusible de protección	3 x 25 A
Protector térmico	2 x 12,5 A

Características Banco de Suspensiones

Peso máximo prueba	2.500 Kg
Potencia del motor	1 x 3 kW
Frecuencia de excitación	16 Hz
3 niveles de valoración	A) Amplitud B) Eficacia en % C) Diagnóstico

Características Frenómetro

Motores de accionamiento	2 x 4,6 kW
Velocidad de ensayo	5,7 km / h.
Diámetro de los rodillos	202 mm.
Longitud de los rodillos	685 mm.
Longitud útil de los rodillos Soldadura / Fibra sintética	685 mm.
Distancia entre centros	400 mm.
Coeficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Escala de medición	0 - 6 kN
Escalón de medida	10 N
Error indicación de medida	1 %

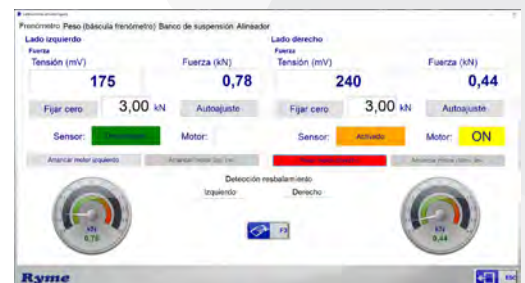
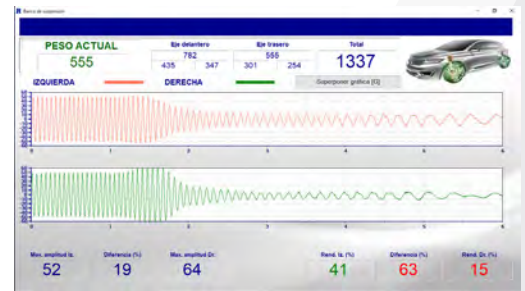
Dimensiones

Monobloc

Dimensiones del bastidor	2.320 x 1.040 x 285 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	2.400 x 1.200 x 520 mm.
Peso del bastidor	650 kg
Peso del bastidor embalado	700 kg

Consola

Dimensiones de la consola	620 x 510 x 1.850 mm.
Dimensiones de la consola embalada	800 x 600 x 1.580 mm.
Peso de la consola	80 Kg
Peso de la consola embalada	100 Kg



Equipamiento Opcional

		Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto
	GEN-EIN	Equipo informático
	GEN-IMP	Impresora
	GEN-TD	Terminal de visualización de datos
	GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
	AL-INT	Kit de integración de Alineador al paso
	GEN-EST	Estabilizador de tensión
	FRL-M55	Motor de 5,5 KW
	FRL-SA230	Sensibilizador de arranque 230 V.
	GEN-230	Alimentación 230 V. trifásico
	GEN-60HZ	Alimentación 60 Hz
	FRL-RAS	Rampas de acceso para montaje sobre suelo sin obra civil
	GEN-DPR	Dinamómetro de pedal con comunicación a PC inalámbrica. Incluye receptor inalámbrico
	FRM-DMR	Dinamómetro de mano inalámbrico

	FRL-4WD	Rodillos libres autoportantes para vehículos 4x4
	FRL KPM	Software y Kit mecánico para realizar pruebas en motocicletas
	FRL-EPR	Tapas cubre rodillos (2 unidades)
	GEN-PES6	Pesa de calibración 6 kg
	GEN-PES10	Pesa de calibración 10 kg
	CAL-01	Pesa de calibración 30 kg
	CAL-02	Palanca de calibración
	BS-CAL	Útil para calibración de banco de suspensión
	GEN-BOC	Bastidor de obra civil monobloc
	AL-BOC	Bastidor de obra civil Alineador al paso
	GEN-SSA	Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Otras Versiones

	MONOBLOC-KIT	Armario con electrónica, software y bastidores mecánicos. Dimensiones del armario: 600 x 600 x 300 mm.
--	--------------	---

Consolas opcionales

	GEN-MC PREMIUM Sólo mueble Dimensiones: 730 x 600 x 1.800 mm.		DUPLICACIÓN Sólo mueble Dimensiones: 720 x 420 x 1.850 mm.
--	--	--	---

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.