Ryme worldwide

El banco de emisiones ASM para vehículos de tracción 4WD es una herramienta de gran utilidad en talleres, centros tecnológicos de mecánica del automóvil y centros de inspección del automóvil, ya que está concebido para prevenir, **localizar e investigar posibles problemas de encendido e inyección así como para la mejora del consumo de combustible y medición de las emisiones de gases del vehículo bajo carga.**

El análisis de gases cumple con los requisitos de OIML clase I, ISO 3930, UNE 82501, bar 90, U.S. EPA ASM.

Basado en la **tecnología de infrarrojos mide hasta 5 gases, CO, CO_2, HC, O2 y NO_x** y otros parámetros como, CO corregido, Temperatura de aceite y r.p.m. Durante los ensayos de emisiones se produce una absorción de la potencia acorde con el estándar ASM mediante un freno eléctrico autorefrigerado por aire.

Registro de temperatura, humedad relativa y presión barométrica, y calculo de factor de corrección de NO.

Detección de r.p.m por cada segundo.

La mecánica esta constituida por un **doble bastidor de acero que alberga dos rodillos enfrentados por rueda en la parte delantera y 4 rodillos por rueda alineados en la parte trasera.** Los rodillos delanteros del primer bastidor están **recubiertos con Carburo de Tungsteno, para mejorar la adherencia del vehículo y evitar el desgaste de los rodillos.**

Todo el conjunto está enlazado a un freno eléctrico de alta absorción energética. Ademas, para facilitar el acceso y salida del vehículo, dispone de un **mecanismo elevador bloqueador accionado neumáticamente.**

Equipado con un embrague que permite conectar / desconectar la parte delantera y trasera

Carga máx. por eje	**2,5 tn.**
Inercia mecánica aprox.	**1.004 kg (2WD)** **2.085 kg (4WD)**
Ancho de vía máx./ mín	**2.470 / 760 mm.**
Tracción	**4WD**

Electrónica

Mejores Procesadores
Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo

Sistema Modular
Toda la electrónica es ampliable. Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme

ANTES
AHORA

Memoria Flash
Nueva memoria 4 veces más rápida

ANTES
AHORA

Memoria RAM
Nueva memoria 16 veces más rápida

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

* Trolley no incluido en equipo de gases

Equipamiento Estándar

- Banco dinamométrico 4WD
- Consola de control
- Control electrónico y software
- Mando a distancia para control de la prueba
- Rodillos delanteros recubiertos de Carburo de Tungsteno (2 unid.)
- **Simulación de cargas mediante el freno Foucault**
- **Modulo analizador de 5 gases**
- **Sonda de muestreo**
- **Estación meteorológica**
- **Sistema de elevación central con bloqueo automático de rodillos para facilitar la salida del vehículo**

Software

- **Sistema de medición de impulsos de velocidad de alta precisión**
- **Placa de adquisición de datos**
- Control PID del freno eléctrico del banco. Permite mantener estable el par de frenado con independencia de las posibles perturbaciones
- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Engryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matricula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Publicidad personalizada en pantalla
- Base de datos que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas quedan registradas y son de fácil búsqueda.
- Modulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Comunicación RS232

Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica

Pintura Epoxy
Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección optima y duradera

Ensamblaje Perfect Fit
Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos

Rodillos de Carburo de Tungsteno
Rodillos con recubrimiento superficial de carburo de tungsteno que asegura una adherencia total de las ruedas así como una muy alta resistencia al desgaste

Freno Eléctrico
Altas prestaciones que asegura la fiabilidad y seguridad en las pruebas realizadas

Simulación de aceleración

El dinamómetro o "simulador de carretera" se utiliza para simular la conducción en condiciones de circulación real. El analizador de 5 gases mide el NOx y los niveles de emisión de HC, CO, CO2 y O2.

Durante el ensayo ASM, se miden las emisiones mediante dos modos: una condición de carga alta y baja velocidad (la prueba 50/15) y otra con condición de carga moderada a velocidad moderada (la prueba 25/25).

El dinamómetro tiene un peso de inercial fijo (equivalente a 2,000 libras de inercia) , una unidad de absorción de potencia (PAU), un sistema de medición de par (célula de carga), un encoder, un motor para la calibración pérdidas, rodillos y un elevador de plataforma para salida del banco.

Software

Más Productivo
Repetición de pruebas parciales

Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable

Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.

Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...

Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones

Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Ryme worldwide

Datos Técnicos Dinamométro 4WD

Carga máxima por eje	2,5 tn
Ancho de vía máx. / mín.	2.410 / 730 mm.
Longitud de rodillos	860 mm.
Diámetro de rodillos	350 mm.
Distancia entre centros	504 mm.
Inercia mecánica aproximada	1.050 (2WD) / 2.085 (4WD) kg
Máx. velocidad de ensayo	0 - 120 km/h
Tensión alimentación de arrastre	400 V. 50 Hz. (3F+T)
Tensión alimentación de freno	220 V. 40 A.
Sistema de bloqueo y elevación	
Rango de potencia absorbida 32 hp. continuos a 14 mph. mín. durante 5 min. Unidad de absorción de potencia eléctrica con posibilidad de incremento de 0,1 hp. y precisión de ± 0,25 hp.	
Desviación máx. ± 0,5 hp.	
Precisión de velocidad 0,1 km/h	

Datos Técnicos Analizador RY-3200AG

Gases	CO, HC, CO_2, O_2 y NOx
Calculo factor Lambda y CO corregido	
Temperatura de almacenamiento	-50 ºC a 70 ºC
Temperatura de funcionamiento	-5 ºC a 45 ºC
Temperatura sonda de aceite	-5 ºC a 150 ºC
Presión de operación	750 - 1.100 mbar (1000 mbar nominal)
Eliminación automática de agua y partículas	>5 µ.
Alimentación	220 V a 50 Hz
Medidor de temperatura y r.p.m.	r.p.m.: 0-9999 r.p.m.: 1 r.p.m.
Cumple las normativas UNE 82.501, OIML R clase 0, ISO 3930, BAR 90, BAR 97, US. EPA ASM	
Dispone de base de datos y valoración de rechazo	

** Mueble trolley no incluido en equipamiento estándar*

Condiciones Ambientales

Humedad Relativa	5 % - 95 %, 0 ºC a 45 ºC
Temperatura de ambiente	0ºC a 50 ºC, precisión 1 ºC
Presión barométrica	750 - 1.100 mbar.

Rango de Medida y Resolución

MEDICIÓN	RANGO	NORMAL	ALTA	EXACTITUD
HC	0 - 20.000 p.p.m. vol. Kex	1 p.p.m.	1 p.p.m.	10 p.p.m. Hc
CO	0 - 15 % vol.	0,01 %	0,001 %	0,03 %
CO_2	0 - 20 % vol.	0,1 %	0,1 %	0,3 %
O_2	0 - 21,7 % vol.	0,1 %	0,01 %	0,1 %
LAMBDA	0,8 - 1,2	0,01	0,001	
NOX	0 - 5.000 p.p.m. vol.	1 p.p.m.	1 p.p.m.	32 p.p.m. (0 - 1.000 p.p.m.) 60 p.p.m. (1.001 - 2.000 p.p.m.) 120 p.p.m. (2.001 - 5.000 p.p.m.)

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Dimensiones

Dimensiones del bastidor	4.128 x 3.750 x 550 mm.
Dimensiones del equipo embalado	3.950 x 1.800 x 1.150 mm. (1) 3.770 x 1.140 x 1.250 mm (1) 1.360 x 820 x 500 mm. (1)
Peso del bastidor	5.200 kg
Peso del bastidor embalado	5.450 kg

Dimensiones de la consola	720 x 600 x 1.800 mm.
Dimensiones de la consola embalada	900 x 900 x 1.690 mm.
Peso de la consola	120 kg
Peso de la consola embalada	200 kg

Equipamiento Opcional

		Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto
	GEN-EIN	Equipo informático
	GEN-IMP	Impresora
	GEN-TD	Terminal de visualización de datos
	GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-EST	Estabilizador de tensión
	RY3	R.P.M. y Kit accesorios para medición de r.p.m.
	GEN-EOB	Kit EOBD, integración con equipo y software de gases

	GEN-VEN	Ventilador para refrigeración del vehículo. Características: trifásico, 5.500 W de potencia, 12,4 A de intensidad. Caudal del aire 25.000 m3/h
	ASM-PES30	Pesa de calibración 30 kg.
	ASM-PAL	Palanca de calibración
	ASM-RPM	Kit accesorios para medición de r.p.m.
	ASM4W-BOC	Bastidor obra civil
	GEN-SSA	Software de reenvio de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Consolas Opcionales

DUPLICACIÓN
Sólo mueble
Dimensiones:
720 x 420 x 1.850 mm.

TROLLEY
Peana móvil para equipo informático e impresora

CONSOLA GASES
Sólo mueble
Dimensiones:
700 x 500 x 1.550 mm.

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.