



## Características

- ✓ Estación móvil dividida en **2 sectores**.
- ✓ La **zona administrativa** está ubicada en la parte de lantera y acceso por la puerta lateral en lado derecho de furgón, forrado de paneles y techo con espuma de poliuretano y piel de PRFV en color blanco para aislar tanto de frío como de calor.
- ✓ La **zona técnica** está ubicada en la parte trasera de la furgoneta, suelo acabado en tablero finlandés de 15 mm, laterales revestidos con chapa galvanizada de 1,2 mm.
- ✓ **Pared divisoria** en el centro del furgón para dividir ambos habitáculos con panel sándwich de 50 mm de espesor.
- ✓ **Toldo** en parte superior de puerta lateral para **protección solar**.
- ✓ **Carril en el techo** de furgón con polipasto para una fácil carga y descarga de los elementos al suelo.
- ✓ **Iluminación interior** con plafones empotrados tipo LED y faros de trabajo exteriores

## Equipamiento incorporado en la furgoneta

- ✓ **Encimera** de 630 mm en forma de "L" con tres patas de apoyo en acero inoxidable y cajonera con clasificador.
- ✓ **Climatizador** de 2 kW a 220 V.
- ✓ **Rúter** para Wi-Fi para activación mediante tarjeta de datos.
- ✓ **Generador** Lombardini 220 - 400 V y compresor de 50 litros 2 CV.
- ✓ **Mueble** metálico con bandejas deslizables.
- ✓ **Cuadro general** eléctrico con tomas de enchufe de 220 y 400 V.
- ✓ **Depósito de agua** y jabonera para limpieza de manos
- ✓ y papelera.

## Vehículos adaptables

Iveco Daily

Fiat Ducato

Peugeot Boxer

Citröen Jumper

Opel Movano

Renault Master

## Equipamiento Ryme recomendado

### Equipamiento recomendado



Detector de holguras **DHA**



Decelerómetro BrakeCheck



Regloscopio electrónico **RY-RAR**



El equipamiento mostrado debe ser tomado como orientativo y puede variar sin previo aviso.