

SCHEINWERFER-UND RADAR-TEST-SYSTEM FÜR PKW, LKW UND BUSSE

KOMBINIERTES GERÄT
R-HLT30 + RY-RT300



INNOVATION
Ryme Worldwide bringt das neue, in ein Scheinwerferprüfgerät integrierte Radar. Infrarot-Messgerät für die periodische Kontrolle von Fahrzeugen.



GANZHEITLICHE LÖSUNG
Vollständige System-Integration zur effizienten Bedienung

Radar-Test-System



Anwendbar mit zahlreichen Fahrzeugen und Sensoren



Kompakte Größe, intuitive Bedienung, zwei Tests an einem Arbeitsplatz



Batteriebetriebenes Gerät für maximale Flexibilität



Interne Diagnostik sichert Betriebsbereitschaft und Genauigkeit



Prüfung von Radarentfernung und Winkelgenauigkeit; für MIMO Sensoren geeignet



Simulation von verschiedenen Verkehrsteilnehmern und Geschwindigkeiten



Messung der Radarleistung (EIRP)



Überprüfung der Bandbreite des Radarsignals

Anwendungen

- ✓ Prüfung der Funktion des Radarsensors
- ✓ Überprüfung nach Unfallinstandsetzung
- ✓ Überprüfung der Lackierung und Einbauposition
- ✓ Begutachtung von Leasing-Rückläufern
- ✓ Erstellung von Prüfbericht

Notbremsassistent: Autonomous Emergency Braking (AEB)

Seit dem 6. Juli 2022 sind Notbremsassistenten nach UN-R 152 verbindlich für die Typgenehmigung vorgeschrieben. Seit Juli 2024 ist für die Neuzulassung von Pkw (M1) und leichten Nutzfahrzeugen (N1) dieser Assistent gefordert. Für die Zulassung schwerer Lkw (N2, N3) und Busse (M2, M3) sind Notbremsysteme nach UN-R 131 bereits seit November 2015 vorgeschrieben.

Gewicht: 7,5 kg
Verfahrweg nach vorn: 500 mm
(Plattform mit Teleskopschienen)
Höhe: 200 bis 1.500 mm



Software-Application



Objekt-Simulation

Kooperatives System (vorbereitet)

- ✓ Radar-Abstands-Simulation
- ✓ Objekt-Winkel-Simulation
 1. Azimut (waagerechter Horizontalwinkel)
 2. Winkel in Bezug zur Höhe
 3. Winkelverzerrung
- ✓ Variation der Objektgrößen

Vorbereitet für ADAS/AD Funktionstest z.B. Notbremsung (AEB), Adaptive Cruise Control (ACC)

RY-RT300 Technische Spezifikationen

Frequenzbereich	Zielsimulation	76 GHz - 81 GHz	
	Radarleistung (EIRP)	76 GHz - 81 GHz & 24 GHz	
Distanz	Min/Max Distanz	2.5 ~ 250 m	
	Schrittlänge	~ 4 cm	
Doppler	Min/Max	±1 / ±500	
	Inkrementierung	±1 km/h	
Antennen	TX	12	Antennen angeordnet in 3 Segmente zur Winkel-Objekt-Simulation
	RX	12	
	TX & RX Antennen verfügen über eine unterschiedliche Polarisierung – Implementierte Polarisierungserkennung gewährleistet optimale Signalqualität		
Stromversorgung	12 V (Batteriebetrieb möglich)		
Kontroll-Schnittstelle	SCPI based (Python Software für Demo verfügbar)		

Fragen Sie uns nach unserem digitalen Scheinwerfereinstellprüfgerätes R-HLT30 – in Kombination einen Arbeitsplatz effektive nutzen

Radar tester Mögliche Messungen

Radarleistungsmessung

EIRP-Messung

- ✓ Vorkenntnisse über den Sensor und seine EIRP
- ✓ Messen von Pmeas Sensor mit montierter Stoßstange
- ✓ Instrument berechnet EIRPmeas
- ✓ Prüfung von EIRPmeas auf Grenzwerte-Konformität

EIRP = Äquivalente isotrope Strahlungsleistung

Radarzielsimulation

Kooperatives System (Voraussetzung Zugang zu Sensor)

- ✓ Radarabstands-Simulation Objektwinkels

1- Azimut & Elevation

2- Winkelverzerrung

Variation der Objektgröße & Geschwindigkeit

Vorbereitet für ADAS/AD Funktionstest e.g. AEB, ACC...

Radartransparenz von Stoßstangen - Transmission Koeffizient

- ✓ Stoßstange ist entfernt
- ✓ Erste Messung wird bei abgenommener Stoßstange durchgeführt
- ✓ Stoßstange wird lackiert / repariert
- ✓ Zweite Messung mit neu lackierter / reparierter Stoßstange
- ✓ Der gemessene Unterschied ist der Transmissionskoeffizient des Stoßfängers und kann mit Vorgaben des Herstellers verglichen werden

powered by
worldwide
group