

# REGLOSCOPIO Y PRUEBA DE RADAR LIGEROS, PESADOS Y BUSES

DISPOSITIVO COMBINADO  
R-HLT30 + RY-RT300



Compatible con  
ASA Livestream



**INNOVACIÓN**  
Dispositivo de medición por infrarrojos para la inspección periódica de vehículos.



**SOLUCIÓN INTEGRAL**  
Integración completa del sistema para un funcionamiento eficaz

## Conoce el Sistema de prueba Radar



Compatible con la mayoría de vehículos y sensores



Tamaño compacto, funcionamiento intuitivo, dos pruebas en la misma estructura



Sistema de baterías para una flexibilidad máxima



Los diagnósticos internos garantizan la disponibilidad operativa y la precisión



Pruebas de alcance y precisión angular del radar; apto para sensores MIMO



Capacidad de simulación de diferentes usuarios y velocidades



Medición de la potencia del radar (EIRP)



Comprobación del ancho de banda de la señal de radar

## Funcionalidades

- ✓ Comprobación del funcionamiento del sensor de radar
- ✓ Inspección tras la reparación del accidente
- ✓ Comprobación de la pintura y de la posición de montaje
- ✓ Evaluación de las devoluciones de leasing
- ✓ Elaboración del informe tras la prueba

### Frenado de emergencia autónomo (AEBS)

Desde el 6 de julio de 2022, los sistemas de asistencia al frenado de emergencia son obligatorios para la homologación de conformidad con la norma UN-R 152. Desde julio de 2024, este asistente es obligatorio para las nuevas matriculaciones de turismos (M1) y vehículos comerciales ligeros (N1).

Los sistemas de frenado de emergencia conformes con la norma UN-R 131 son obligatorios para los vehículos pesados (N2, N3) y los autobuses (M2, M3) desde noviembre de 2015.

**Peso:** 7,5 kg  
**Recorrido hacia delante:** 500 mm  
(Plataforma de raíles telescópicos)  
**Altura:** De 200 a 1.500 mm



## Software PC



## Funcionalidad Simulación de Objetos

### Sistema completo de simulación integrado

- ✓ Simulador de distancia vía radar
- ✓ Simulación del ángulo del objeto
  1. Ángulo horizontal
  2. Ángulo en relación a la altura
  3. Deformación de ángulos
- ✓ Variación del tamaño de los objetos

Preparado para la prueba de funciones ADAS/AD, frenado de emergencia (AEB), control de cruce adaptativo (ACC)

## Datos Técnicos

<b>Rango de frecuencias</b>	Simulación de objetivos	76 GHz - 81 GHz	
	Rendimiento del radar (EIRP)	76 GHz - 81 GHz y 24 GHz	
<b>Distancias</b>	Distancia mínima/máxima	2.5 ~ 250 m	
	Longitud del escalón	~ 4 cm	
<b>Dirección</b>	Mínima/máxima	±1 / ±500	
	Subida	±1 km/h	
<b>Antenas</b>	TX	12	Antenas dispuestas en 3 segmentos para la simulación ángulo-objeto
	RX	12	
	Las antenas TX y RX tienen polarización diferente - La detección de polarización implementada garantiza una calidad de señal óptima		
<b>Alimentación</b>	12 V (posibilidad de funcionamiento con pilas)		
<b>Interfaz de control</b>	Basado en SCPI (software Python disponible para demostración)		

**Pregúntenos por nuestro regloscopio R-HLT30 en combinación para utilizar los dos dispositivos de forma optimizada en una única columna**

## Comprobador de radar - Posibles mediciones

### Medición de la potencia del radar

#### Medición EIRP

- ✓ Conocimiento previo del sensor y su EIRP
- ✓ Sensor Pmeas de medición de parachoques
- ✓ El instrumento calcula EIRPmeas
- ✓ Comprobación de la conformidad de EIRPmeas con los valores límite

***EIRP = Potencia radiante isotrópica equivalente***

### Simulación de objetivo radar

#### Sistema cooperativo (requiere acceso al sensor)

- ✓ Ángulo del objeto de simulación de distancia radar

1- Ángulo y elevación

2- Deformación angular

Variación del tamaño y la velocidad del objeto

Preparado para ADAS/AD. Por ejemplo: AEB, ACC...

### Transparencia radar de los parachoques -

#### Coefficiente de transmisión

- ✓ Se retira el parachoques
- ✓ La primera medición se realiza con el parachoques retirado
- ✓ Parachoques pintado / reparado
- ✓ Segunda medición con el parachoques recién pintado / reparado
- ✓ La diferencia medida es el coeficiente de transmisión del parachoques y puede compararse con las especificaciones del fabricante

powered by  
**worldwide**  
group