



Hasta 16 T



Descripción

Concebida para **verificar el estado del velocímetro y tacógrafo**, permite **cuantificar el tiempo**, el **espacio** recorrido y el **precio del desplazamiento** realizado.

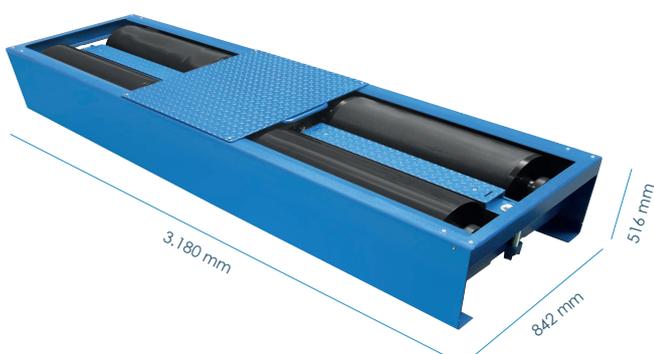
El **velocímetro** compara la **velocidad** indicada por el técnico (cuando el responsable registre la velocidad) y la real, hallando la diferencia entre ambas en %.

La prueba del **tacógrafo** registrará tanto la **distancia** indicada por el técnico como la real recorrida por el vehículo, también hallando la diferencia entre ambas en %.

El sistema de medición está basado en un encoder de alta resolución e incorpora una fotocélula que permite calcular el error introducido por la deformación de los neumáticos.

Datos Técnicos y Dimensiones

Carga máxima por eje	16 T
Velocidad máx de la prueba	0 - 120 km/h
Ancho de vía mín / máx	805 / 2.635 mm
Escalón de medida	1 km/h 0,1 m
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático
Voltaje	230 V / 50 Hz
Longitud de los rodillos	900 mm
Diámetro exterior de los rodillos	318 mm
Distancia entre ejes de rodillos	456 mm
Alimentación neumática	8 bar máx
Peso	1.160 kg



Software



Equipamiento Estándar

- ✓ Velocímetro universal
- ✓ Consola de control
- ✓ Tapas cubre rodillos
- ✓ Control electrónico y software SMRW
- ✓ Elevador neumático para facilitar la salida
- ✓ Topes de seguridad para impedir la salida lateral
- ✓ Rodillos especiales para una perfecta adherencia

Equipamiento opcional

Equipamiento opcional	
	Estabilizador de tensión
	Rodillos libres 4x4 autoportantes 6WD
	Rodillos libres de obra civil para vehículos de tracción total
	Comprobador/Limitador velocidad para tacógrafos
Consola final de línea (consultar)	

Pruebas Velocímetro

- ✓ Comprobación y valoración de resultados en diferentes velocidades recorridas

Pruebas Odómetro

- ✓ Comprobación y valoración de resultados en diferentes velocidades