



Compatible con vehículos de gasolina y diesel



Descripción

El **Analizador de gases y Opacímetro EIS-5000** es un equipo moderno y preparado para trabajar con bajo las normas DIN 57411, SAE J1677 USA/Canada (opacímetro) y OIML R99 Clases 1 y 0, **ISO 3930:2009**, UNE 82501, Bar 90 y 97, y US EPA ASM (Analizador de gases).

Adaptado a la normativa vigente para vehículos con doble sistema de escape, y el sistema de escape, y posibilidad de realizar dos mediciones.

Entre los sistemas Autozero del mercado, el EIS 5000 puede presumir de tener el **Zero más potente del mundo, ya que se realiza mediante bombonas que generan aire puro Zero**, dejando atrás los filtros de carbono.

- ✓ El periférico OBDII DAD con comunicación USB y Wi-Fi está capacitado para la obtención de todos los datos necesarios requeridos por la BAR97.
- ✓ Primer analizador de gases compatible con todos los bancos dinamométricos del mercado.

Equipamiento Estándar

- ✓ Módulo Analizador de Gases y Opacímetro
- ✓ Sonda de recogida de muestra
- ✓ Sensor de temperatura y OBDII DAD
- ✓ Control electrónico y software SMRW
- ✓ Generador de aire Zero vía bombonas

Equipamiento Opcional

Equipamiento opcional

Escáner 2D códigos barras



Impresora distintos



Escáner huellas dactilares



Comprobador fugas tapones de combustible



Estabilizador de tensión



Tacómetro y kit de accesorios para medidas



Tacómetro y kit de accesorios para medidas

OBD y software



Sensor NO_x

Manguera con doble sonda



Kit adaptación tubo escape motocicletas



Pértiga para vehículos con escape vertical

Lentes de calibración con certificado ENAC (20% / 37% / 60%)

Extensión de sonda



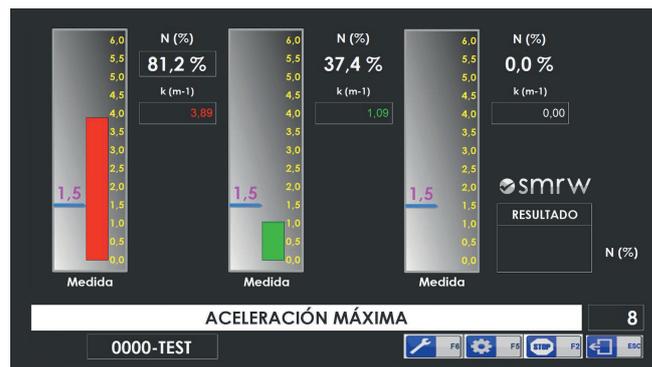
La cabina EIS-5000 incluye sistemas de protección y seguridad en todos sus compartimentos para eliminar cualquier tipo de posible manipulación. Consulta nuestras posibilidades en materia de seguridad.



Software



SOFTWARE ANALIZADOR DE GASES EIS-5000



SOFTWARE OPACÍMETRO EIS-5000

Datos Técnicos Analizador de Gases

Gases medibles	HC/CO/CO ₂ /O ₂ /NO _x (op.)
Calculo de factor Lambda y CO corregido	
Tª almacenamiento	- 50 °C a 70 °C
Presión de operación	812 a 1.085 mbar
Eliminación automática de agua y de partículas	
Alimentación	230 V / 50 ó 60 Hz
Medidor Tª aceite/resolución	Vía OBD
Medidor r.p.m/resolución	Vía OBD
Valoración de rechazo	Sí
Humedad	5 - 95 % ± 8 %
Ambiente	0 - 140 F ± 3 % (-18 °C a 60 °C)
Presión barométrica	24 - 32 in. Abs ± 3% (812 - 1.085 mbar)
Presión neumática	80 - 90 psi (5,5 - 6,2 bar)

Datos Técnicos Opacímetro

Condiciones ambientales de trabajo	
Temperatura uso	-10 °C a +55 °C
Temperatura oficial de uso	0 °C a +45 °C
Humedad	30 % a 90 %
Polución	< 2 %
Óptica	Fuerte luz verde entre 480 y 680 mm / máx. 565 mm
Detector	Fotodiodo de siliicio
Ruido acústico	53 dB
Periodo de calentamiento	3 - 6'

Rangos de medida y resolución

	Rango de medida	Resolución	Alta
HC	0 - 20.000 ppm	1 ppm	N/A
CO	0 - 15 % vol.	0,01 % vol.	N/A
CO ₂	0 - 20 % vol.	0,1 % vol	N/A
O ₂	-0,8 - 21,7 % vol.	0,1 % vol.	0,01 %
NO _x (op)	0 - 5.000 ppm	1 ppm	10 ppm
Lambda	0,8 - 1,2	0,01	0,001 %

Medición	Rango	Resolución
Régimen	0 - 9.999	Depende del equipo
Temperatura aceite		Vía OBD

Sonda de prueba estándar	745 mm / 10 mm
Alimentación	230 V / 50 Hz
Normas	ISO 11614 CEM UNE 82503 NFR 10025 - 2016

Medición de la opacidad en % y en coeficiente de absorción K calculado según la ley de Beer-Lambert

Rangos de medida y resolución

	Rango de medida	Resolución
N	0 - 99,9 %	0,10 %
K	0,00 - 9,99 m ⁻¹	0,01 m ⁻¹