



Hasta 3,5 T

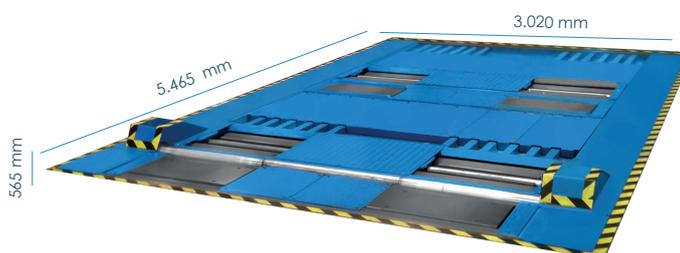


Descripción

La **Línea de Inspección Tándem**, está compuesta por un alineador al paso (integrado en un bastidor aparte) y dos parejas de bancadas para la prueba de suspensión y frenos, una fija y otra móvil que se ajusta al vehículo antes de comenzar con la prueba. **El posicionamiento es muy preciso gracias a un transductor que envía constantemente la posición de la bancada móvil a la electrónica de control y gestión de la máquina.**



Con esta revolucionaria línea de inspección y con una gestión adecuada del flujo de vehículos es posible reducir el tiempo de prueba en más de un 50% y por consiguiente, aumentar la productividad de la línea de inspección en más de un 100%.



Equipamiento Opcional

Equipamiento opcional



Estabilizador de tensión

Sensibilizador de arranque

Sensibilizador de arranque 230 V

Alimentación 230 V Trifásico

Alimentación 60 Hz



Dinamómetro de pedal + receptor



Dinamómetro de mano + receptor



Rodillos libres 4x4 autoportantes



Software y kit para realizar tests de motos



Tapa cubre rodillo



Pesa calibración 10 kg



Pesa calibración 30 kg



Palanca calibración ligeros

Consola final de línea (consultar)

Equipamiento Estándar

- 2 sets de bancos de suspensión
- 2 sets de frenómetros
- Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida
- Control electrónico y software SMRW
- * Alineador al Paso estándar en otro bastidor

Datos Técnicos y Dimensiones

Carga máx por eje	3,5 T
Ancho de vía mín / máx	880 - 2.175 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 50 A
Protector térmico	4 x 9 - 12,5 A
Batalla mín / máx	2.300 - 3.300 mm
Dimensiones y peso	3.100 x 5.530 x 565 mm 4 T
Consumo	18,4 kW
Bancos de Suspensión	
Potencia motores	2 motores de 3 kW en cada bancada
Frecuencia de excitación	16 Hz
3 niveles de valoración	A. Amplitud B. Rendimiento C. Gráficas
Frenómetros	
Diámetro rodillos	Delantero: 155 mm Trasero: 208 mm
Longitud rodillos / útil	684 (647) mm
Distancia entre centros	400 mm
Velocidad de ensayo	3,5 km/h
Motores	4,8 kW
Coefficiente de adherencia	0,9 seco - 0,7 mojado
Escala de medición	0 - 6 kN
Escalón de medida	0,01 kN
Error de medida	1 %
Alineador al paso (integrado en un bastidor aparte)	
Velocidad de paso	5 - 10 km/h
Rango de medida	0,1 mm/m - 0,1 m /km
Escalón de medida	-20 a +20 mm/m

3 niveles de valoración a) m/km
b) Grados y minutos
c) Gráfico/barra



Hasta 3,5 T



Adaptación automática a la batalla del vehículo

La Línea de Inspección Tandem ajusta automáticamente la distancia entre bancadas (fija y móvil) según la información del vehículo ingresada por el inspector. Estas distancias son específicas para cada modelo, además un transductor controla continuamente la posición entre bancadas, enviando datos de la parte electrónica a la maquinaria.

Posición inicial de la línea

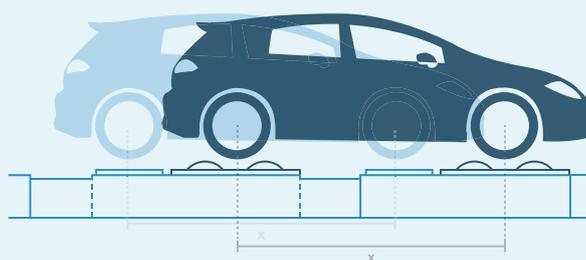


Recibe la información de la batalla del vehículo



x = batalla del vehículo

Posición final de la línea ajustada al vehículo



■ = posición prueba suspensión
■ = posición prueba frenos

Tras la prueba del **Alineador al paso (1)**, el vehículo entra en la Línea TÁNDEM para la prueba en la Bancada doble de **Suspensión (2)**, donde se mide la eficacia de la suspensión y se pesan ambos ejes. Finalmente, se realiza la prueba del **Frenómetro (3)**, registrando los valores de ovalidad y frenada, con un rodillo de retención que asegura de manera más estable y segura los neumáticos traseros.



SOFTWARE ALINEADOR AL PASO



SOFTWARE BANCO DE SUSPENSIÓN



SOFTWARE FRENÓMETRO