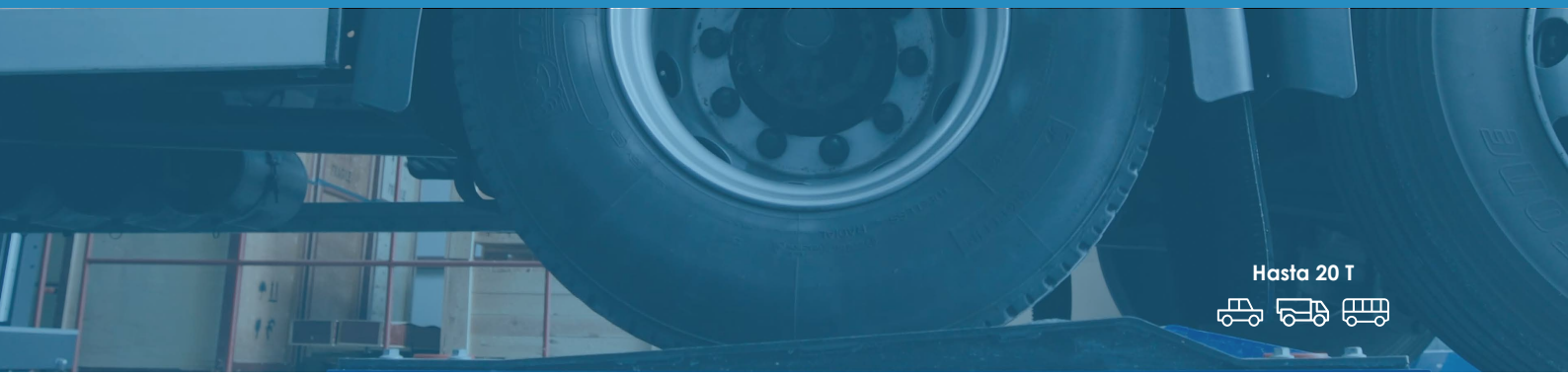
Frenómetro de Vehículos Pesados FRU 4

Ryme worldwide



Descripción

El **Frenómetro de Vehículos Pesados FRU 4** está diseñado para verificar el estado del freno de vehículos con **una carga máxima de paso de hasta 20 T por eje.**

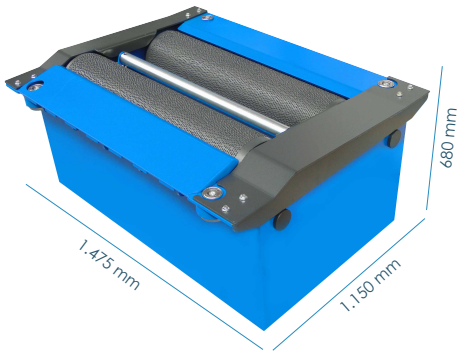
La fuerza de frenada se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de obtención de datos **en 2 bastidores.**

La información más significativa que se obtiene es:

- Fuerza de frenada en el freno manual y de pedal
- Resistencia de rodadura
- Medición de la ovalidad y del peso op*
- Esfuerzo de pedal op*
- Rendimiento de frenada

Datos técnicos y Dimensiones

Carga máxima	20 T
Potencia motores (independientes)	2 x 11 kW
Velocidad de prueba	2,75 km/h
Ancho vía máx/min	3.100 / 850 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 63 A
Protector térmico	2 x 18 - 25 A
Diámetro/Longitud rodillos	282 / 1.135 (útil 1.135) mm
Distancia entre centros	485 mm
Sobre elevación rodillo trasero	50 mm
Dimensiones y peso (por bastidor)	1.475 x 1.150 x 680 mm 1.150 kg
Coeficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Escala de medición	0 - 8 kN / 0 - 40 kN
Escalón / error de medida	0,01 kN / 1%
Consumo	22 / 25 kW



***Acabado galvanizado disponible**

Software

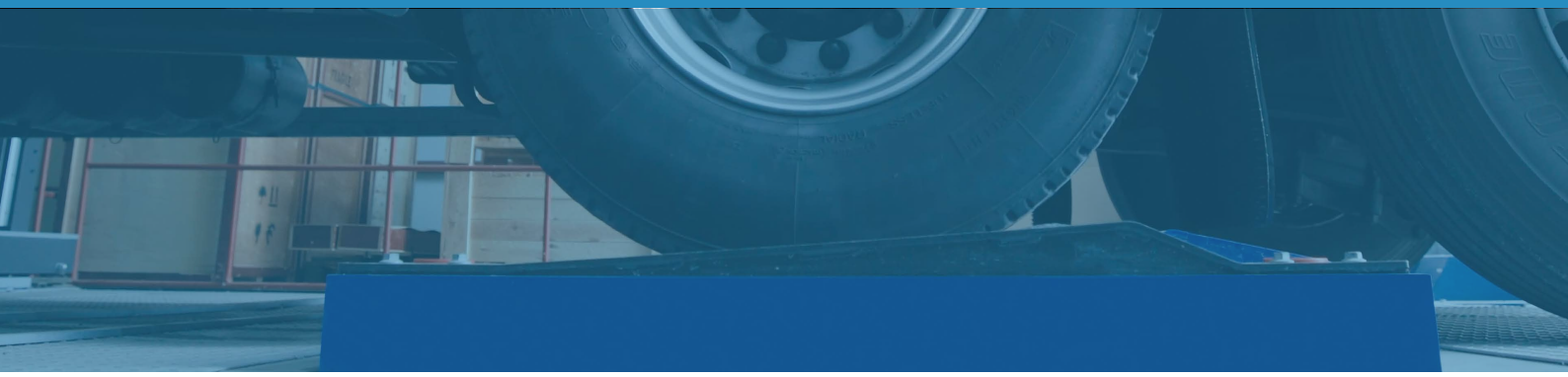
Equipamiento Estándar

- Frenómetro
- Consola electrónica de control + mando inalámbrico
- Control electrónico y software SMRW
- Sensibilizador de arranque
- Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida

Equipamiento Opcional

	Ref.	Equipamiento opcional
	ALU-02-00000	Kit integración alineador al paso
	COM-04-12003	Estabilizador de tensión
	FRS-BAS	Báscula pesaejes (8 células)
	GEN-230	Alimentación 230 V Trifásico
	GEN-60	Alimentación 60 Hz
	ACU-05-99201	Pupitre Grupo Hidráulico
	ACU-05-00001	Sistema de elevación estándar
	ACU-11-RY450	Simulación de carga por tracción
	ACU-05-00001	Dinamómetro pedal + receptor
	ACL-03-00000	Rodillos libres 4x4 autoportantes
	COM-05-01001	Transductor presión inalámbrico 1 - 4 ud.
	COM-05-01002	Receptor USB compatible 15 equipos
	ACU-10-00000	Base/cargador sensores con alerta
	ACU-12-00000	Tapas cubre rodillos
	CAL-04-00000 **CAL-01-00000**	Pesa calibración 10 kg Pesa calibración 30 kg
	CAL-03-00000	Palanca calibración pesados

Frenómetro de Vehículos Pesados **FRU 4**
Simulación de carga



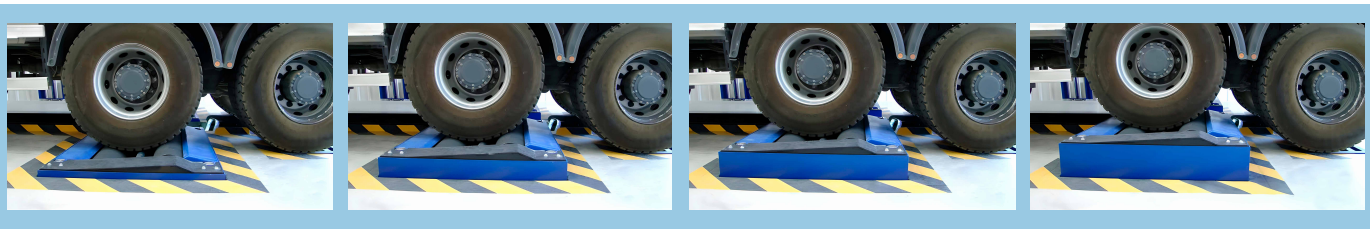
Elevación

La norma ISO 21.069 sobre Inspección Técnica Vehicular distingue **dos tipos de prueba para los ensayos de frenada en vehículos pesados en frenómetros de rodillos:** con carga total del vehículo o con carga parcial recurriendo al método de la extrapolación.

El sistema de elevación de Ryme Worldwide permite implementar el sistema de **simulación de carga total** para hacer una lectura de **frenada máxima directa**, o bien una **simulación parcial con o sin elevación** de los bastidores para poder aplicar este método de **extrapolación.**

Este sistema permite realizar a la prueba de frenos:
- Aplicar al sistema de frenos mediante extrapolación
- Medición del peso con el sistema de básculas
- Medición del circuito neúmatico del sistema de frenos mediante sensores de presión.

La elevación del frenómetro de pesados se lleva a cabo mediante la acción de **cilindros hidráulicos**. Un circuito oleohidráulico confeccionado con divisores de caudal permite que los bastidores se eleven de manera **sincronizada**.

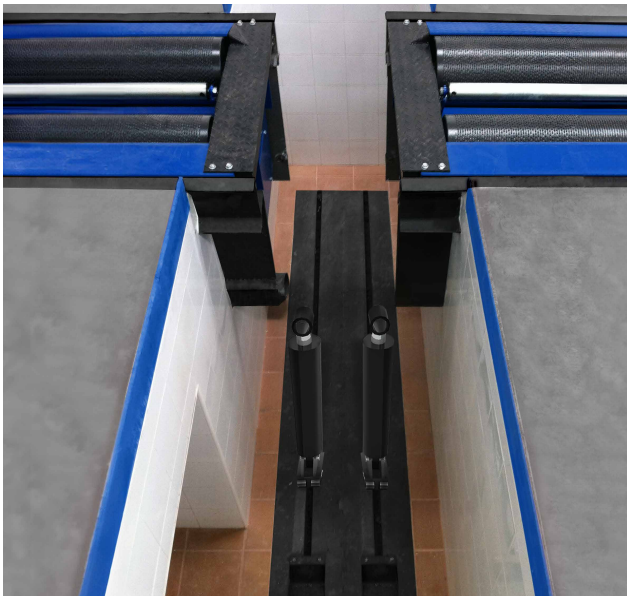


Tracción

La opción de la simulación de carga mediante tracción ha sido la **manera tradicional** de simular peso durante el ensayo de frenos de vehículos pesados.

Unos cilindros hidráulicos de gran potencia se amarran al chasis o al eje del vehículo y lo traccionan hasta obtener una adecuada lectura de peso en la báscula del frenómetro. Donde se puede simular:

La carga total que fija la MMA para ese eje **o una carga suficiente para aplicar el método de extrapolación** junto con los datos suministrados por la báscula y los captadores de presión.

Características

Grupo Hidráulico	4 CV
Recorrido de los cilindros	310 mm
Capacidad máxima tracción	15 T