



Hasta 13 T



Descripción

El **Frenómetro de vehículos pesados FRS** está diseñado para verificar el estado del freno de vehículos con **una carga máxima de paso de hasta 13 T por eje**.

La fuerza de frenada se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de obtención de datos **en 2 bastidores**.

La información más significativa que se obtiene es:

- ✓ Fuerza de frenada en el freno manual y de pedal
- ✓ Resistencia de rodadura
- ✓ Medición de la ovalidad y del peso *opcional**
- ✓ Pinza de mano y pisómetro *opcional**
- ✓ Rendimiento de frenada

Datos Técnicos y Dimensiones

Carga máxima	13 T
Potencia motores (independientes)	2 x 9 kW
Velocidad de prueba	3 km/h
Ancho vía máx/min	2.840 / 850 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 50 A
Protector térmico	2 x 18 - 25 A
Diámetro/Longitud rodillos	208 / 990 (990 útil) mm
Distancia entre centros	407 mm
Sobre elevación rodillo trasero	50 mm
Dimensiones y peso (bastidor)	1.312 x 1.059 x 640 mm 800 kg
Coefficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Escala de medición	0 - 8 kN / 0 - 40 kN
Escalón / error de medida	0,01 kN / 1 %
Consumo	18 kW



*Acabado galvanizado disponible

Software



Equipamiento Estándar

- ✓ Frenómetro
- ✓ Consola electrónica de control + mando inalámbrico
- ✓ Control electrónico y software SMRW
- ✓ Hardware y software para vehículos 4x4
- ✓ Sensibilizador de arranque
- ✓ Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida

Equipamiento Opcional

Equipamiento opcional	
	Kit integración alineador al paso
	Estabilizador de tensión
	Báscula pesaejes (8 células)
	Alimentación 60 Hz
	Dinamómetro pedal + receptor
	Rodillos libres 4x4 autoportantes
	Transductor presión inalámbrico 1-4 ud.
	Receptor USB compatible 15 equipos
	Base/cargador sensores con alerta
	Tapas cubre rodillos
	Pesa calibración 10 kg
	Pesa calibración 30 kg
	Palanca calibración pesados
	Consola final de línea (consultar)