



Hasta 1 T



Descripción

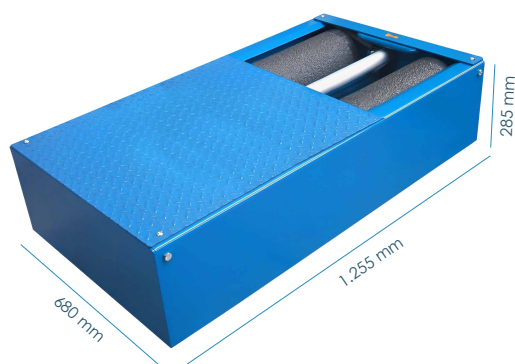
El **Frenómetro de Motos FRM** está diseñado para verificar el estado del freno de éstos, **permitiendo una carga máxima de paso de hasta 1 T**. La fuerza de frenada se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de obtención de datos.

La información más significativa que se obtiene es:

- ✓ Fuerza de frenada en el freno manual y de pedal
- ✓ Resistencia de rodadura
- ✓ Medición de la ovalidad y del peso op*
- ✓ Esfuerzo de pedal (pinza de mano y pisómetro) op*
- ✓ Rendimiento de frenada

Datos técnicos y Dimensiones

Carga máxima	1 T
Potencia motor	4,8 kW
Velocidad de prueba	5,88 Km/h
Ancho rueda máximo	400 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 16A
Protector térmico	1 x 9 - 12,5 A
Diámetro/Longitud rodillos	208 / 440 mm
Dimensiones y peso	1.255 x 680 x 285 mm 230 kg
Coefficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Fuerzas de frenada máx	3,5 nK
Escalón / error de medida	0,01 kN / 1 %
Consumo	4,8 kW



Software



Equipamiento Estándar

- ✓ Frenómetro
- ✓ Consola de control
- ✓ Control electrónico y software SMRW
- ✓ Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida

Equipamiento Opcional

Ref.	Equipamiento Opcional
COM-04-12003	Estabilizador de tensión
FRM-SA	Sensibilizador de arranque
FRM-SA230	Sensibilizador arranque 230 V
GEN-230	Alimentación arranque 230 V
GEN-60	Alimentación 60 Hz
FRM-BAS	Básculas pesaejes con 4 células de carga
COM-05-01005	Dinamómetro de mano + receptor
COM-05-03015	Pinza sujeción rueda delante
ACL-05-00001	Pinza neumática sujeción
CAL-04-00000	Pesa de calibración 10 Kg
CAL-01-00000	Pesa de calibración 30 Kg
CAL-02-00000	Palanca calibración ligeros
8599	Consola fin de línea (consultar)