



Hasta 1 T



## Descripción

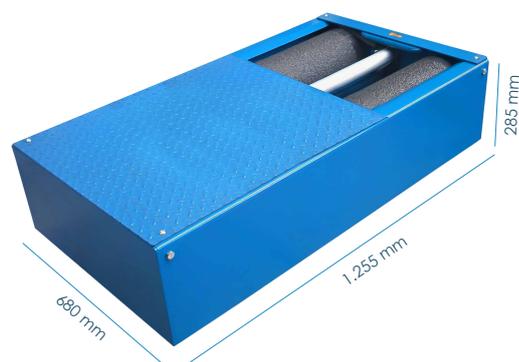
El **Frenómetro de Motos FRM** está diseñado para verificar el estado del freno de éstos, **permitiendo una carga máxima de paso de hasta 1 T**. La fuerza de frenada se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de obtención de datos.

La información más significativa que se obtiene es:

- ✓ Fuerza de frenada en el freno manual y de pedal
- ✓ Resistencia de rodadura
- ✓ Medición de la ovalidad y del peso op\*
- ✓ Esfuerzo de pedal (pinza de mano y pisómetro) op\*
- ✓ Rendimiento de frenada

## Datos técnicos y Dimensiones

<b>Carga máxima</b>	1 T
<b>Potencia motor</b>	4,8 kW
<b>Velocidad de prueba</b>	5,88 Km/h
<b>Ancho rueda máximo</b>	400 mm
<b>Voltaje</b>	400 V - 50 Hz
<b>Fusible de protección</b>	3 x 16A
<b>Protector térmico</b>	1 x 9 - 12,5 A
<b>Diámetro/Longitud rodillos</b>	208 / 440 mm
<b>Dimensiones y peso</b>	1.255 x 680 x 285 mm 230 kg
<b>Coefficiente de adherencia</b>	0,9 seco 0,7 mojado
<b>Fuerzas de frenada máx</b>	3,5 nK
<b>Escalón / error de medida</b>	0,01 kN / 1 %
<b>Consumo</b>	4,8 kW



## Software



## Equipamiento Estándar

- ✓ Frenómetro
- ✓ Consola de control
- ✓ Control electrónico y software SMRW
- ✓ Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida

## Equipamiento Opcional

Ref.	Equipamiento Opcional
 <b>COM-04-12003</b>	Estabilizador de tensión
<b>FRM-SA</b>	Sensibilizador de arranque
<b>FRM-SA230</b>	Sensibilizador arranque 230 V
<b>GEN-230</b>	Alimentación arranque 230 V
<b>GEN-60</b>	Alimentación 60 Hz
 <b>FRM-BAS</b>	Básculas pesaejes con 4 células de carga
 <b>COM-05-01005</b>	Dinamómetro de mano + receptor
 <b>COM-05-03015</b>	Pinza sujección rueda delante
 <b>ACL-05-00001</b>	Pinza neumática sujección
 <b>CAL-04-00000</b>	Pesa de calibración 10 Kg
 <b>CAL-01-00000</b>	Pesa de calibración 30 Kg
 <b>CAL-02-00000</b>	Palanca calibración ligeros
<b>8599</b>	Consola fin de línea (consultar)