



# **Descripción**

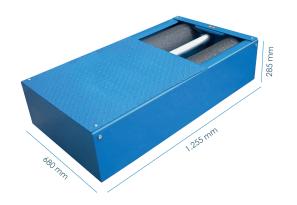
El **Frenómetro de Motos FRM** está diseñado para verificar el estado del freno de éstos, **permitiendo una carga máxima de paso de hasta 1 T.** La fuerza de frenada se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de obtención de datos.

La información más significativa que se obtiene es:

- Fuerza de frenada en el freno manual y de pedal
- Resistencia de rodadura
- → Pinza de mano y pisómetro opcional\*
- Rendimiento de frenada

# **Datos Técnicos y Dimensiones**

Carga máxima	1 T
Potencia motor	4,8 kW
Velocidad de prueba	5,88 km/h
Ancho rueda máximo	400 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 16A
Protector térmico	1 x 9 - 12,5 A
Diámetro/Longitud rodillos	208 / 440 mm
Dimensiones y peso	1.255 x 680 x 285 mm 230 kg
Coeficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Fuerzas de frenada máx	3,5 kN
Escalón / error de medida	0,01 kN / 1 %
Consumo	4,8 kW



#### **Software**



# **Equipamiento Estándar**

- Frenómetro
- Consola de control
- Control electrónico y software SMRW
- Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida

### **Equipamiento Opcional**

	Equipamiento opcional
	Estabilizador de tensión
	Sensibilizador de arranque
	Sensibilizador arranque 230 V
	Alimentación arranque 230 V
	Alimentación 60 Hz
	Básculas pesaejes con 4 células de carga
	Dinamómetro de mano + receptor
M	Pinza sujección rueda delante
	Pinza neumática sujección
	Pesa de calibración 10 Kg
	Pesa de calibración 30 Kg
	Palanca calibración ligeros
	Consola fin de línea (consultar)