



Jusqu'à 1 T



## Description

Le Banc de Freinage de motos FRM est conçu pour vérifier l'état des freins des motos, **permettant une capacité maximale de charge de 1 T**. La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par un jauge de contrainte au système d'acquisition de données.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- ✓ Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- ✓ Résistance au roulement
- ✓ Mesure de l'ovalité et du poids en option\*
- ✓ Pince à main et pédale en option\*
- ✓ Performance de freinage

## Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	1 T
Puissance du moteur	4,8 kW
Vitesse d'essai	5,88 km/h
Largeur maximale des roues	400 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 16 A
Protecteur thermique	1 x 9 - 12,5 A
Diamètre/longueur du rouleau	208 / 440 mm
Dimensions et poids	1.255 x 680 x 285 mm 230 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Max. braking forces	3,5 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	4,8 kW



## Logiciel



## Équipement Standard

- ✓ Banc de Freinage
- ✓ Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✓ Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

## Équipement en option

Équipement en option	
	Stabilisateur de tension
	Démarrateur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation de démarrage
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Collier de serrage de la roue avant
	Pince pneumatique
	Poids d'étalonnage 10 kg
	Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)