



Hasta 6 T



Descripción

El **Frenómetro de Ligeros FRL 5.5** está diseñado para verificar el estado del freno de vehículos **permitiendo una carga máxima de paso de hasta 6 T**.

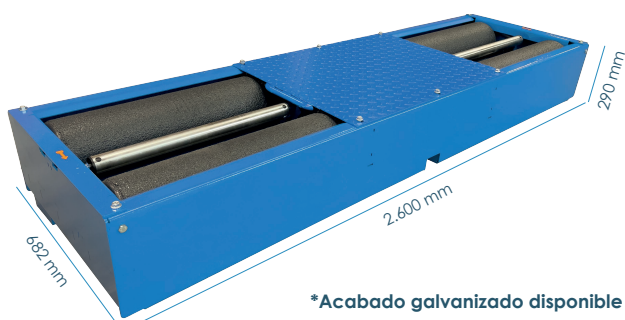
La fuerza de frenada se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de obtención de datos.

La información más significativa que se obtiene es:

- ✓ Fuerza de frenada en el freno manual y de pedal
- ✓ Resistencia de rodadura
- ✓ Medición de la ovalidad y del peso op*
- ✓ Esfuerzo de pedal (pinza de mano y pisómetro) op*
- ✓ Rendimiento de frenada

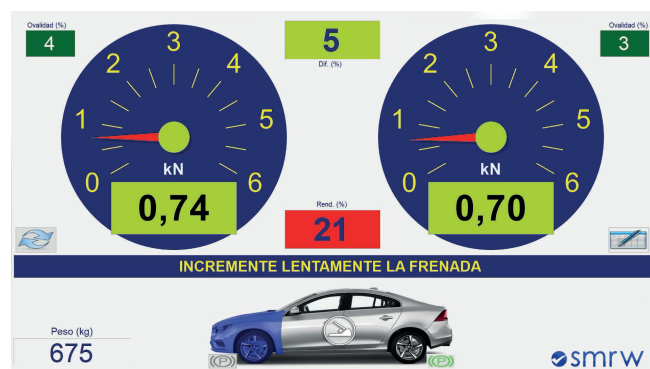
Datos Técnicos y Dimensiones

Carga máxima	6 T
Potencia motores (independientes)	2 x 5,5 kW
Velocidad de prueba	4 km/h
Ancho vía máx/min	2.458 / 872 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 25 A
Protector térmico	2 x 10 - 16 A
Diámetro/Longitud rodillos	208 / 830 (793 útil) mm
Distancia entre rodillos	400 mm
Dimensiones y peso	2.600 x 682 x 290 mm 400 kg
Coefficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Escala de medición	0 - 12 kN
Escalón / error de medida	0,01 kN / 1 %
Consumo	11 kW



*Acabado galvanizado disponible

Software



Equipamiento Estándar

- ✓ Frenómetro
- ✓ Consola, Control electrónico y software SMRW
- ✓ Hardware y software para vehículos 4x4
- ✓ Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida

Equipamiento Opcional

Equipamiento opcional	
	Estabilizador de tensión
	Sensibilizador de arranque
	Sensibilizador arranque 230 V
	Alimentación arranque 230 V
	Alimentación 60 Hz
	Básculas pesaje (4 células de carga)
	Dinamómetro de pedal + receptor
	Dinamómetro de mano + receptor
	Rodillos libres 4x4
	Software y kit para motocicletas
	Tapas de los rodillos
	Pesa de calibración 10 kg
	Pesa de calibración 30 kg
	Palanca calibración ligeros
	Consola fin de línea (consultar)