



Jusqu'à 4 T



Description

Le banc de freinage pour véhicules légers **FRL** est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules **jusqu'à 3 500 kg, ce qui permet une charge de passage de 4 tonnes.**

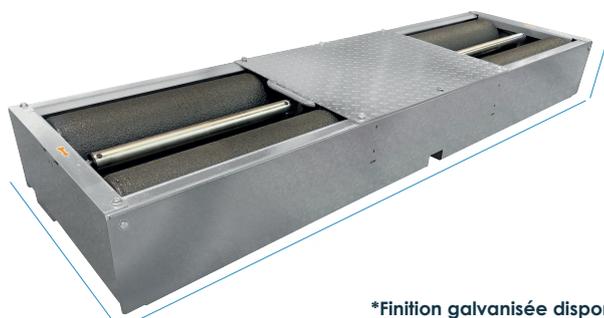
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- ✔ Force de freinage sur le frein manuel et le frein à pédale
- ✔ Résistance au roulement
- ✔ Mesure de l'ovalisation et du poids *optionnel**
- ✔ Effort sur la pédale (pince à main et pédale) *optionnel**
- ✔ Performance de freinage

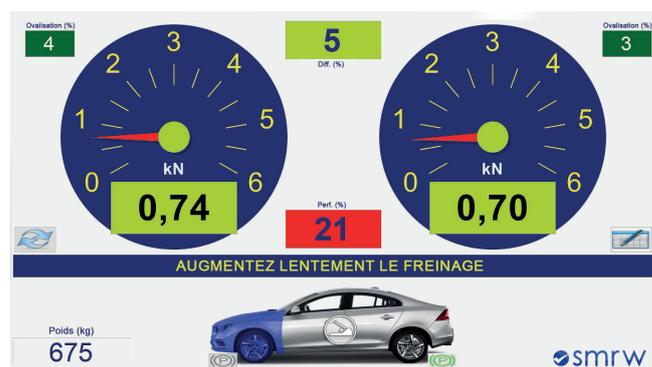
Données Techniques et Dimensions

Charge maximale	4 T
Puissance du moteur (indépendante)	2 x 4,8 kW
Vitesse d'essai	5,4 km/h
Écartement voies max / min	2.210 / 870 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Protection par fusible	3 x 25 A
Protecteur thermique	1 x 9 - 12,5 A
Diamètre/longueur rouleaux	208 / 685 (665 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poids	2.320 x 680 x 285 mm 400 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	6 kN
Intervalle de mesure / erreur	0,01 kN / 1 %
Consommation d'électricité	9,2 kW



*Finition galvanisée disponible

Logiciel



Équipement Standard

- ✔ Banc de freinage
- ✔ Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✔ Matériel de contrôle pour les véhicule à quatre motrices
- ✔ Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements Optionnels

Équipements optionnels	
	Stabilisateur de tension
	Sensibilisateur démarrage 400 V
	Sensibilisateur démarrage 230 V
	Alimentation électrique 230 V triphasée
	Alimentation électrique 60 Hz
	Bascule de pesage d'essieux (4 capteurs)
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre à main + récepteur
	Rouleaux autoportants 4x4
	Logiciels et kit pour motos
	Couvre-rouleaux
	Poids d'étalonnage 10 Kg
	Poids d'étalonnage 30 Kg
	Levier d'étalonnage VL
	Console de fin de ligne (consulter)