



Jusqu' à 16 T



## Description

Le **banc de suspension BSU** est conçu pour la suspension de véhicules jusqu'à **4 tonnes par essieu et peut supporter des charges allant jusqu'à 16 tonnes au passage.**

Sa tâche principale est d'effectuer une analyse rapide et efficace de l'état de la suspension des véhicules légers. Le test est effectué selon la méthode EUSAMA en mesurant les roues de chaque essieu séparément.

Le banc d'essai est équipé de systèmes de sécurité qui détectent la présence du véhicule pendant le test et effectue le test lorsque les plates-formes de mesure détectent un poids minimum.

Les moteurs de 3 kW soumettent la suspension du véhicule à des oscillations entre 16 Hz et 0 Hz en simulant les conditions de la route afin d'obtenir le degré d'adhérence du véhicule à la route.

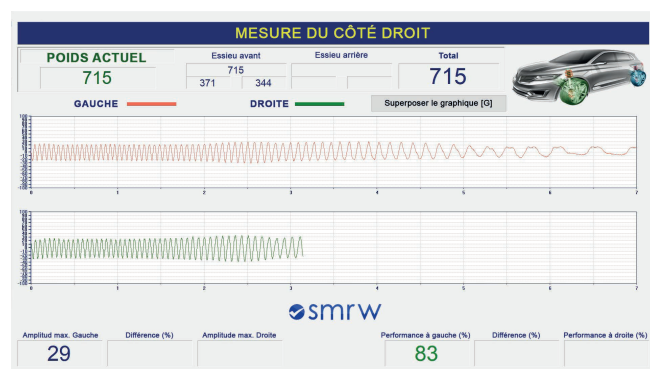
## Équipement Standard

- ✓ Banc de suspension
- ✓ Contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✓ Possibilité de console ou de kit d'intégration
- ✓ Télécommande pour contrôle de test

## Données Techniques et Dimensions

Charge maximale au passage	16 T
Chage maximale durant l'essai	2,5 T
Puissance du moteur	2 x 3 kW
Écartement des voies max/min	2.120 / 825 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Protection par fusible	3 x 10 A
Fréquence d'excitation	16 Hz
3 niveaux d'évaluation	A. Amplitude B. Performance C. Graphique
Protecteur thermique	1 x 5,5 - 8 A
Dimensions de l'équipement	2.330 x 480 x 290 mm
Poids de l'équipement	620 kg
Consommation d'électricité	6 kW

## Logiciel



## Équipements Optionnels

### Équipements optionnels



Stabilisateur de tension

Alimentation électrique 230 V triphasée

Alimentation électrique 60 Hz

Console de fin de ligne (consulter)

