Banco de Suspensión Universal BSU

Ryme worldwide

Descripción

El **Banco de Suspensión BSU** se ha diseñado para evaluar suspensiones en vehículos de hasta **4 T por eje, pudiendo soportar cargas de hasta 16 T al paso.**

Su principal cometido es realizar el análisis rápido y eficaz del estado de la suspensión de vehículos ligeros. El ensayo se realiza bajo el método EUSAMA midiendo individualmente las ruedas de cada eje.

La bancada lleva incorporada sistemas de seguridad que detectan la presencia del vehículo durante el ensayo, realizando el mismo cuando las plataformas de medición detectan un peso mínimo.

Los motores de 3 kW someten a la suspensión del vehículo a una oscilación comprendida entre 16 Hz y 0 Hz simulando las condiciones de la carretera para obtener el grado de adherencia del vehículo a la misma.

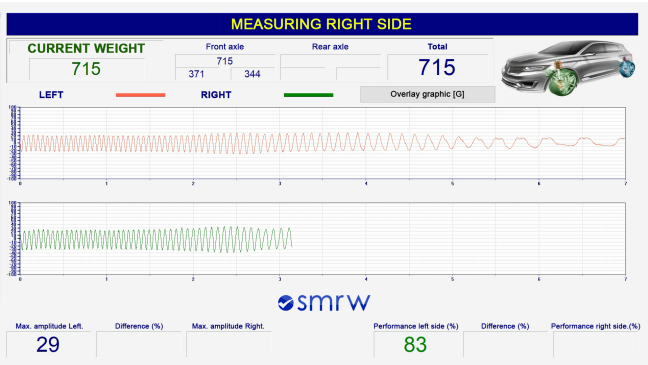
Equipamiento Estándar

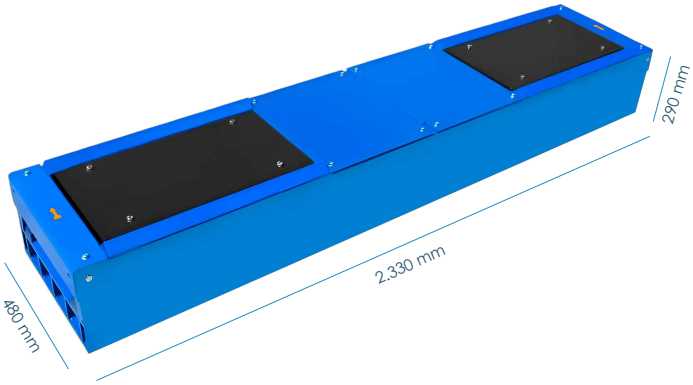
- Banco de suspensión
- Control electrónico y software SMRW
- Posibiliad de consola o kit de integración
- Mando a distancia para control de prueba

Datos técnicos y Dimensiones

Peso máximo al paso	16 T
Peso máximo de prueba	2,5 T
Potencia de motor	2 x 3 kW
Ancho máx/mín de vía	2120 / 825 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 10 A
Frecuencia de excitación	16 Hz
3 niveles de valoración	A. Amplitud B. Rendimiento C. Gráficas
Protector Térmico	1 x 5,5 - 8A
Dimensiones equipo	2330 x 480 x 290 mm
Peso equipo	620 kg
Consumo	6 kW

Software



Equipamiento Opcional

	Ref.	Equipamiento Opcional
	COM-04-12003	Estabilizador de tensión
	GEN-220	Alimentación 230 V Trifásico
	GEN-60HZ	Alimentación 60Hz
	8599	Consola fin de línea (consultar)