



Jusqu'à 20 T



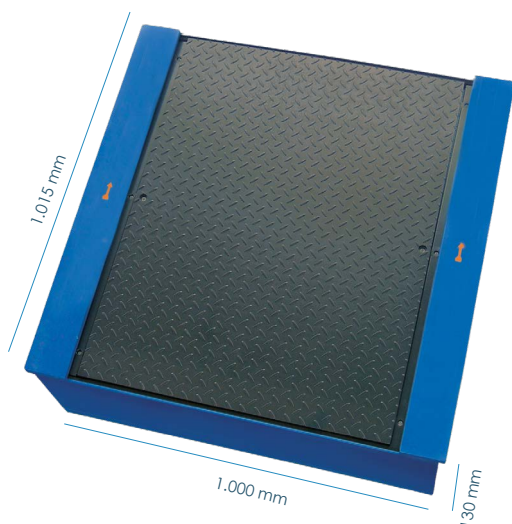
## Description

La plaque de ripage **ALU** est conçue pour une vérification rapide et efficace de la géométrie de l'essieu directeur des véhicules jusqu'à **20T**.

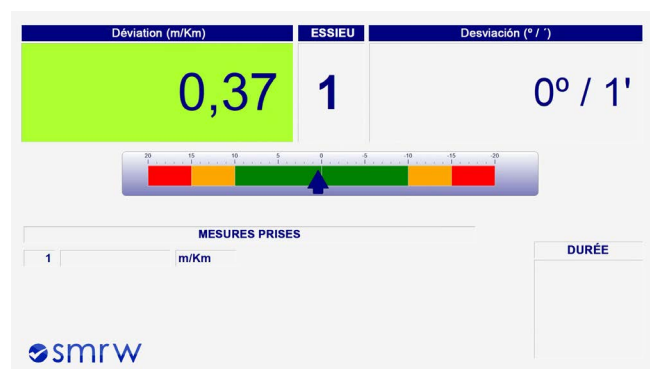
- ✔ Évaluation **entièrement automatique** de la déviation en m/km.
- ✔ Déviation **positive (convergente)** ou **négative (divergente)** affichée à l'écran grâce au logiciel SMRW.
- ✔ Stockage jusqu'à **10 axes**.

## Données Techniques et Dimensions

Vitesse d'essai	5 - 10 km/h
Poids maximal en circulation	20 T
Échelle	± 20 mm/m
Plage de mesure	0,1 mm/m   0,1 m/km
Tension	230 V - 50 Hz
3 niveaux d'évaluation	A. m/km B. Degrés et minutes C. Graphique - Barres
Affichage à l'écran	Convergent Divergent Correct
Nombre max. d'essieux mémorisés	10
Dimensions et poids	1.015 x 1.000 mm 260 kg
Consommation d'électricité	Chargement uniquement par impulsions en cours d'utilisation



## Logiciel



## Équipement Standard

- ✔ Plaque de ripage
- ✔ Contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✔ Possibilité de console ou de kit d'intégration

## Équipements Optionnels

### Équipements optionnels



Stabilisateur de tension

Jeu de jauges d'étalonnage

Console de fin de ligne (consulter)



Dimensions de la plaque:

1.000 x 800 mm