CATALOGUE DE PRODUITS

Machines d'inspection technique des véhicules

Ryme worldwide | worldwide group

Nous sommes **Worldwide Group**

Notre engagement réside dans la poursuite incessante de l'innovation et la fourniture de solutions d'inspection des véhicules de pointe qui permettent aux professionnels de l'automobile d'atteindre les plus hauts niveaux de sécurité, d'efficacité et de responsabilité environnementale dans leur travail.

Chez Ryme Worldwide, nous aspirons à devenir un leader mondial dans le domaine de la technologie d'inspection des véhicules, en établissant des références internationales en matière d'excellence. Notre objectif est de nous développer sur le plan international et de devenir le fournisseur privilégié d'équipements de pointe pour les centres d'inspection et les ateliers.

Trouvez le siege
le plus proche de vous

ISO 9001:2015 et ISO14:001:2015
Des standards plus élevés dans chaque processus

Chez Ryme Worldwide, notre engagement en faveur de la qualité et de la responsabilité environnementale va au-delà du simple respect des procédures ISO ; il est intrinsèquement lié à notre identité organisationnelle.

Nous travaillons selon les directives strictes des normes - **UNE EN ISO 9001:2015** pour les **Systèmes de Gestion de la Qualité** et **UNE EN ISO 14001:2015** pour les **Systèmes de Gestion de l'Environnement** - chaque processus dans lequel Ryme Worldwide est impliqué reflète notre engagement inébranlable en faveur de l'excellence.

Cliquez sur chaque logo pour accéder à chaque

Notre proposition de valeur et nos avantages concurrentiels

Une précision globale, basée sur l'expérience, nous créons des solutions avancées adaptées aux différents marchés internationaux, en comprenant les tendances de l'industrie et chaque cadre réglementaire.

Innovation collaborative, nos partenariats mondiaux stimulent l'innovation continue, repoussent les limites de l'inspection des véhicules et offrent les meilleures pratiques internationales.

Impact local, portée mondiale, avec une présence internationale et un engagement de personnalisation, nos solutions répondent aux défis uniques de chaque marché.

Valeurs partagées, succès partagé, en accord avec le groupe Worldwide, nous promouvons la qualité, la responsabilité environnementale et la satisfaction des clients, favorisant ainsi un succès mutuel.

1. **Forte personnalisation**
2. **Solutions fiables et de qualité**
3. **Responsabilité environnementale**
4. **Solutions clé en main**
5. **Partenariats internationaux**
6. **Sensibilisation du public**

Nos produits et solutions

Tout au long de son histoire dans le domaine de **l'inspection des véhicules**, Ryme Worldwide s'est efforcé d'améliorer ses produits, en les adaptant aux besoins des marchés et des législations du monde entier.

En outre, pour rendre nos produits compétitifs sur le marché, nous nous sommes efforcés de les rendre **leaders dans trois domaines différents** : **la mécanique**, **le logiciel** et **l'électronique**.

Mécanique

- **Peinture époxy**
- **Rouleaux de haute qualité et à forte adhérence**
- **Assemblage optimal**
- **Rouleaux en carbure de tungstène**
- **Frein électrique**
- **Moteurs plus robustes**

Logiciel

- **Plus de productivité**
- **Adaptation du logiciel**
- **Compatibilité accrue**
- **Adaptation du logiciel**
- **Plus sûr**
- **Plus fiable et précis**

Électronique

- **Meilleurs processeurs**
- **Plus de RAM et de mémoire flash**
- **Augmentation des connexions**
- **Système modulaire**

Table des matières

Plaque de Ripage	6
Banc de Suspension	9
Banc de Freinage	11
Lignes d'Inspection	23
Plaques à Jeux	27
Équipements d'Emissions	39
Banc de Vitesse	54
Bancs d'Emissions	62
Régloscopes	66
Systèmes de Gestion	73
Périphériques	78
Unités Mobiles	93
Équipements Complémentaires	101

Plaques de Ripage

Véhicules légers

- Plaque de Ripage pour Véhicules Légers **ALL**

Véhicules lourds

- Plaque de Ripage Universel **ALU**

Plaque de Ripage pour Véhicules Légers ALL

Ryme worldwide

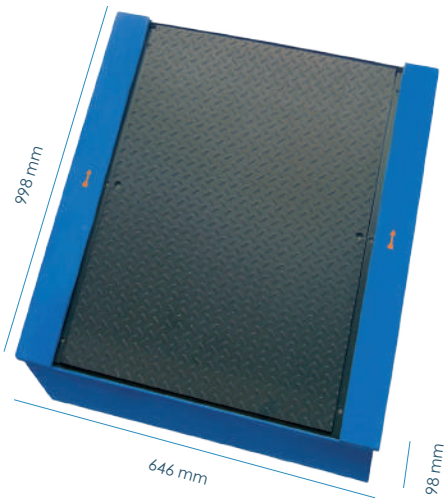
Description

La plaque de ripage **ALL** est conçue pour une vérification rapide et efficace de la géométrie de l'essieu directeur des véhicules jusqu'à **4T.**

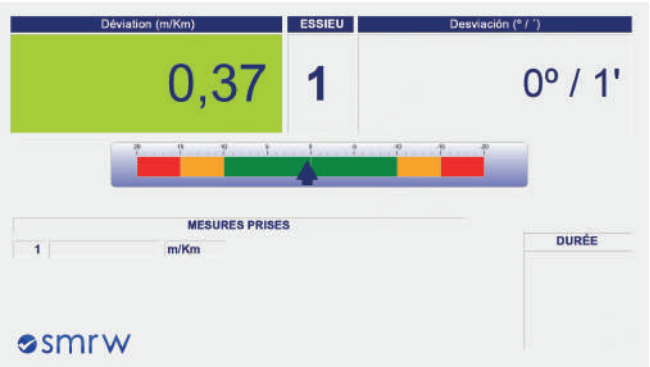
- **Évaluation** entièrement automatique de la déviation en **m/km**.
- Déviation **positive (convergente)** ou **négative (divergente)** affichée à l'écran grâce au logiciel SMRW
- Stockage d'un maximum de **2 axes**.

Données Techniques et Dimensions

Vitesse d'essai	5 - 10 km/h
Capacité maximale de charge per essieu	4 T
Échelle	± 20 mm/m
Plage de mesure	0,1 mm/m | 0,1 m/km
Tension d'alimentation	230 V - 50 Hz
3 niveaux d'évaluation	A. m/km B. Degrés et minutes C. Graphiques / Barres
Affichage à l'écran	Convergents Divergents Correct
Nombre maximal d'essieux	2
Dimensions et poids	998 x 646 x 98 mm 128 kg
Consommation cas d'utilisation d'impulsions	Chargement uniquement par impulsions en cours d'utilisation



Logiciel



Équipement Standard

- Plaque de ripage
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Possibilité de console et de kit d'intégration

Équipement en option

Équipement en option	
	Stabilisateur de tension
	Jeu de jauges d'etalonnage
	Console de fin de ligne (consulter)

Dimensions de la plaque: **998 x 460 mm**

Plaque de Ripage Universel ALU

Ryme worldwide

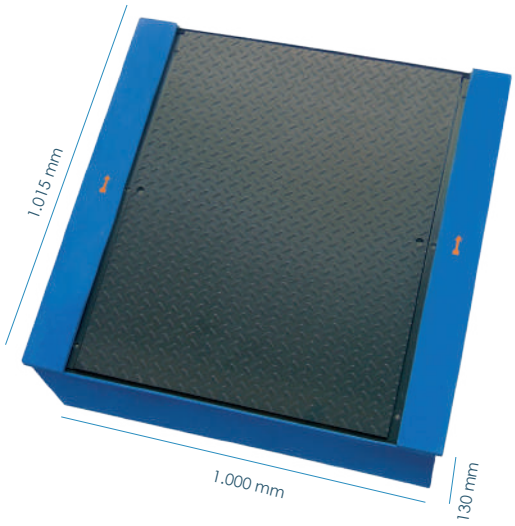
Description

La plaque de ripage **ALU** est conçue pour une vérification rapide et efficace de la géométrie de l'essieu directeur des véhicules jusqu'à **20T**.

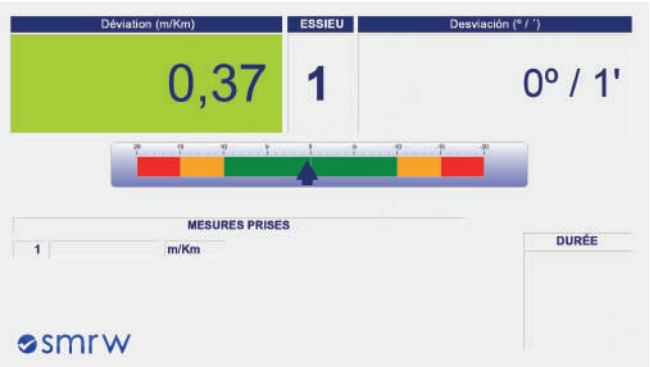
- Évaluation **entièrement automatique** de la déviation en m/km.
- Déviation **positive (convergente)** ou **négative (divergente)** affichée à l'écran grâce au logiciel SMRW.
- Stockage jusqu'à **10 axes.**

Données Techniques et Dimensions

Vitesse d'essai	5 - 10 km/h
Capacité maximale de charge par essieu	20 T
Échelle	± 20 mm/m
Plage de mesure	0,1 mm/m | 0,1 m/km
Tension	230 V - 50 Hz
3 niveaux d'evaluation	A. m/km B. Degrés et minutes C. Graphique / Barres
Affichage à l'écran	Convergent Divergent Droit
Nombre max. d'essieux memorisés	10
Dimensions et poids	1.015 x 1.000 mm 260 kg
Consommation	Impulsion uniquement en cours d'utilisation



Logiciel



Équipement Standard

- Plaque de ripage
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Possibilité de console et de kit d'integration

Équipement en option

Équipement en option
Stabilisateur de tension
Jeu de jauges d'etalonnage
Console de fin de ligne (consulter)

Dimensions de la plaque: **1.000 x 800 mm**

Bancs de Suspension

Universel

- Banc de Suspension Universel **BSU**

Banc de Suspension Universel BSU

Ryme worldwide

Description

Le **banc de suspension BSU** a été conçu pour évaluer les suspensions de véhicules jusqu'à **2,5 T par essieu, pouvant supporter des charges jusqu'à 16 T au passage.**

Sa tâche principale est d'effectuer une analyse rapide et efficace de l'état de la suspension des véhicules légers. Le test est réalisé selon la méthode EUSAMA en mesurant les roues de chaque essieu individuellement.

Le banc d'essai est équipé de systèmes de sécurité qui détectent la présence du véhicule pendant l'essai et effectue le test lorsque les plates-formes de mesure détectent un poids minime.

Les moteurs de 3 kW soumettent la suspension du véhicule à des oscillations entre 16 Hz et 0 Hz en simulant les conditions de la route pour obtenir le degré d'adhérence du véhicule à la route.

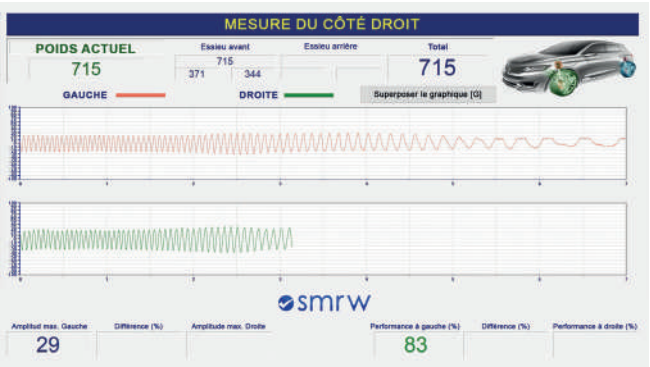
Équipement Standard

- Banc de suspension
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Possibilité de console et de kit d´intégration
- Contrôleur à distance pour le contrôle des tests

Données Techniques et Dimensions

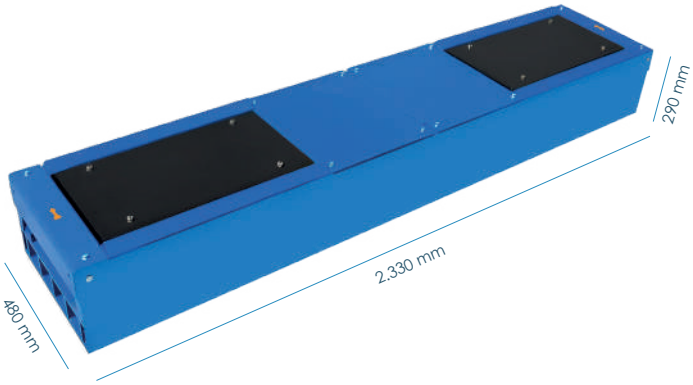
Poids maximal en circulation	16 T
Capacité maximale de charge par essieu	2,5 T
Puissance du moteur	2 x 3 kW
Larguer de voie max/min	2.120 / 825 mm
Tension d'alimentation	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 10 A
Fréquence d'excitation	16 Hz
3 niveaux d'evaluation	A. Amplitude B. Performance C. Graphique
Protecteur thermique	1 x 5,5 - 8 A
Dimensions et poid	2.330 x 480 x 290 mm 620 kg
Consommation	6 kW

Logiciel



Équipements en option

	Équipements en option
	Stabilisateur de tension
	Alimentation électrique 230 V triphasée
	Alimentation électrique 60 Hz
	Console de fin de ligne (consulter)



Bancs de Freinage

Véhicules légers

- Banc de Freinage pour Véhicules Légers **FRL**
- Banc de Freinage pour Véhicules Légers **FRL 5.5**
- Banc de Freinage pour Véhicules Légers, ATV, Tricycles, et Quadricycles **FRQ+M**
- Banc de Freinage pour Véhicules Légers, ATV, Tricycles, et Quadricycles **FRQ**
- Banc de Freinage pour Véhicules Légers, ATV, Tricycles, et Quadricycles **FRL 70**

Véhicules lourds

- Banc de Freinage pour Véhicules Lourds **FRU 4**
- Banc de Freinage pour Véhicules Lourds **FRS**
- Banc de Freinage pour Véhicules Lourds **FRU-P**

Motos

- Banc de Freinage pour motos **FRM**
- Banc de Freinage portable **FRM-II**

Banc de Freinage pour Véhicules Légers **FRL**

Ryme worldwide

Description

Le **Banc de Freinage pour véhicules légers FRL** est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules légers jusqu'à **3.500 kg**, ce qui permet une **capacité maximale de charge de 4 T**.

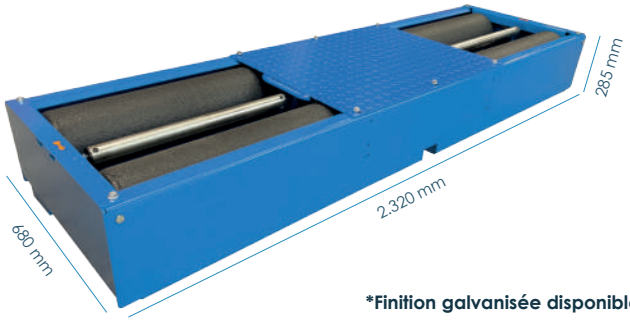
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par un dynamomètre au système d'acquisition de données.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- Pince à main et pédale *en option**
- Performance de freinage

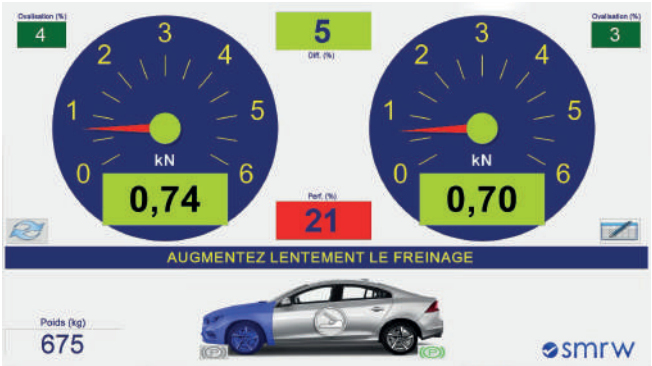
Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	4 T
Puissance du moteur (indépendants)	2 x 4,8 kW
Vitesse d'essai	5,4 km/h
Largeur de voie max/min	2.210 / 870 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 25 A
Protecteur thermique	1 x 9 - 12,5 A
Diamètre/longueur du rouleau	208 / 685 (665 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poids	2.320 x 680 x 285 mm 400 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	6 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	9,6 kW



***Finition galvanisée disponible**

Logiciel



Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements en option

	Équipements en option
	Stabilisateur de tension
	Démarreur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentatio de démarrage triphasée
	60 Hz alimentation électrique
	Balances à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + recépteur
	Roues libres 4x4
	Logiciel et kits pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 Kg Poids d'étalonnage 30 Kg
	Levier d'étalonnage pour véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de Freinage pour Véhicules Légers FRL 5.5

Ryme worldwide

Description

Le **Banc de Freinage FRL 5.5 pour véhicules légers** est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules légers.

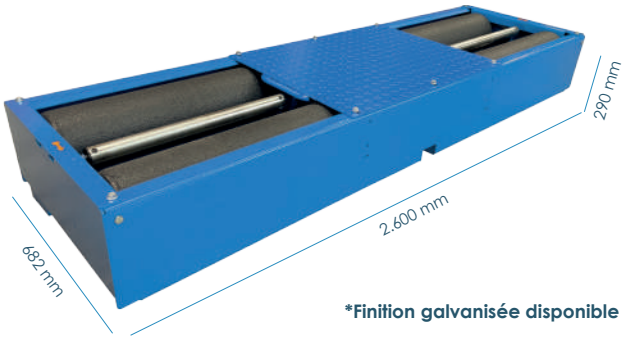
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Measure de l'ovalité et du poids *en option**
- Pince à main et pédale *en option**
- Performance de freinage

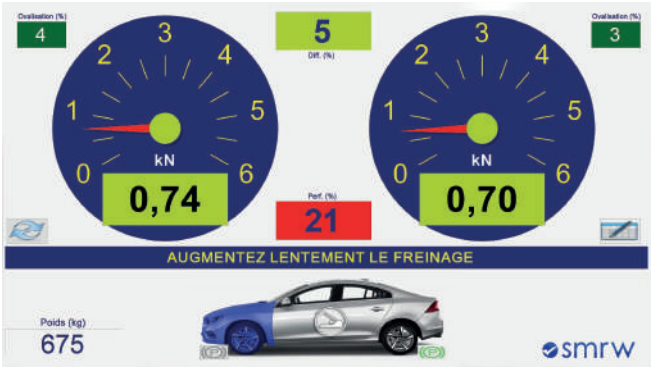
Données Techniques et Dimensions

Puissance du moteur (indépentant)	2 x 5,5 kW
Vitesse d'essai	4 km/h
Largeur de voie max/min	2.458 / 870 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 32 A
Protecteur thermique	2 x 10 - 16 A
Diamètre/longueur du rouleau	208 / 830 (793 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poid	2.600 x 682 x 290 mm 400 kg
Coefficient d'adhésion	0.9 sec 0.7 humide
Échelle de mesure	0 - 12 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1%
Consommation	11 kW



***Finition galvanisée disponible**

Logiciel



Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements en option

	Équipements en option
	Stabilisateur de tension
	Démarreur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation électrique
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Roues libres 4x4
	Logiciel et kit pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg
	Poids d'etalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de Freinage pour Véhicules Légers, ATV, Tricycles et Quadricycles FRQ+M

Ryme worldwide

Description

Le Banc de Freinage FRQ+M pour véhicules et motos est spécialement conçu pour vérifier l'état des freins des **tricycles, motos et quads.**

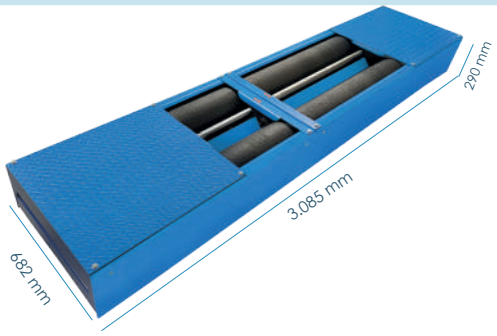
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données. **Sa conception est adaptée à une utilisation sur des essieux à 1 ou 2 roues.**

Les informations les plus significatives obtenues sont:

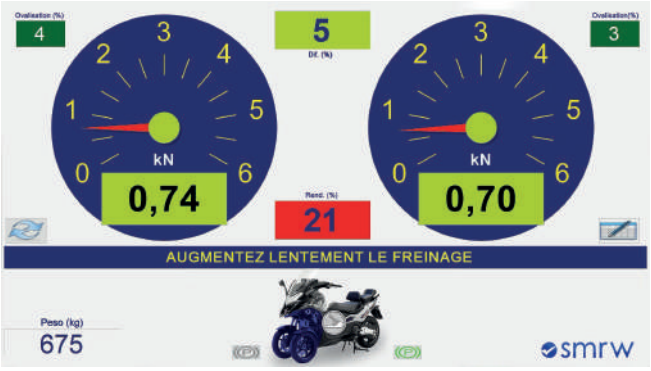
- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Mesure de l'ovalisation et du poids *en option**
- Pince à main et pédale *en option**
- Performance de freinage

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	1 T
Puissance du moteur (indépendant)	2 x 4,8 kW
Vitesse d'essai	5,4 km/h
Largeur de voie max/min	1.505 / 103 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 25A
Protecteur thermique	1 x 9 - 12,5 A
Diamètre du rouleau	208 mm
Rouleaux de longueur 1 et 2 (utilisables)	446 (419) / 1.000 (947) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poids	3.085 x 682 x 290 mm 400 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	3,5 kN
Erreur de pas / de mesure	0.01 kN / 1 %
Consommation	9,2 kW



Logiciel



Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Démarreur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation de démarrage
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 8 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Collier de serrage de la roue avant
	Pince pneumatique
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de Freinage pour Véhicules Légers, ATV, Tricycles et Quadricycles **FRQ**

Ryme worldwide

Description

Le **Banc de Freinage FRQ** est conçu pour tester les **voitures particulières, les véhicules tout-terrain, les tricycles et quadricycles**, en plus de la possibilité de tester les **motos**. La structure en deux parties de l'équipement Ryme supporte **jusqu'à 4 T par essieu et par étape**.

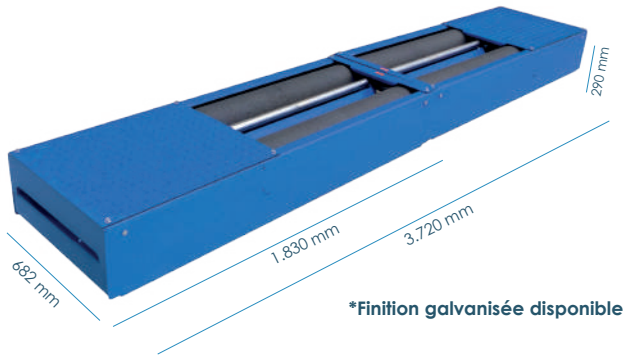
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de dconnées **dans une estructure à deux bancs**.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- Pince à main et pédale *en option**
- Performance de freinage

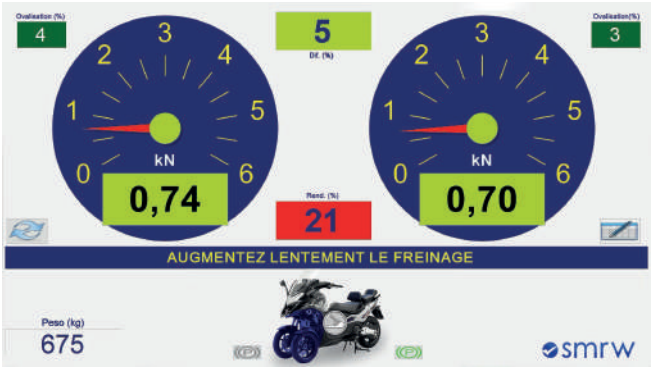
Données Technical et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	4 T
Puissance du moteur (indépendant)	2 x 4,8 kW
Vitesse d'essai	5,40 km/h
Largeur de voie max/min	2.143 / 163 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 25 A
Protecteur thermique	2 x 9 - 12,5 A
Diamètre/longeur du rouleau	208 / 1.000 (980 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poids (par cadre)	1.830 x 682 x 290 mm 560 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	0 - 6 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	9,6 kW



***Finition galvanisée disponible**

Logiciel



Équipement Standard

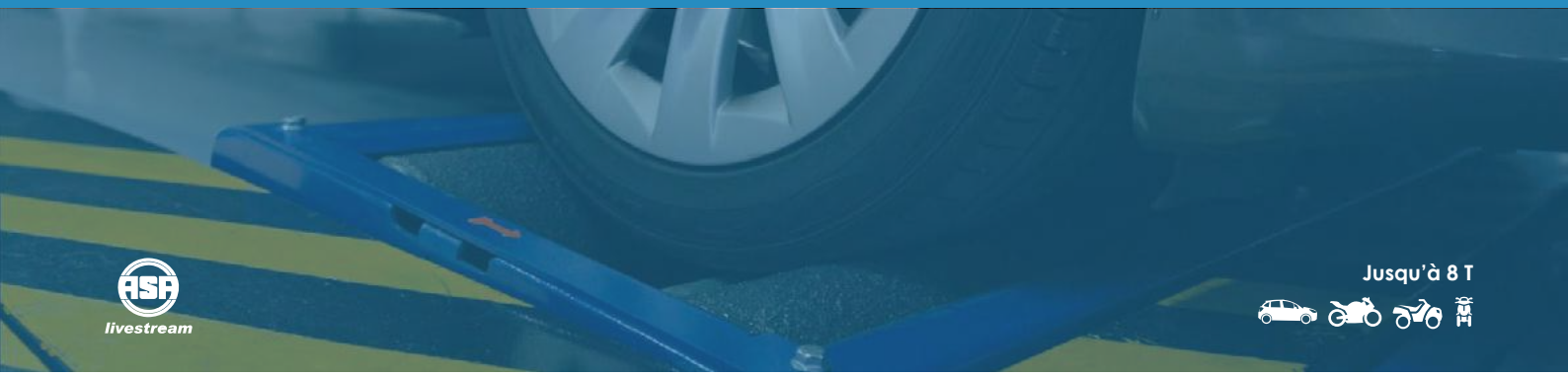
- Banc de Freinage
- Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements en option

	Équipements en option
	Stabilisateur de tension
	Démarreur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation de démarrage
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Rous libres 4x4
	Logiciel et kit pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'etalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de Freinage pour Véhicules Légers, ATV, Tricycles et Quadricycles **FRL 70**

Ryme worldwide



Description

Le **Banc de Freinage FRL 70** est conçu pour tester les voitures particulières, les véhicules tout-terrain, les tricycles et les quadricycles, en plus de la possibilité de tester les motos. La structure en deux parties de l'équipement Ryme supporte **jusqu'à 8 T par essieu et par étape.**

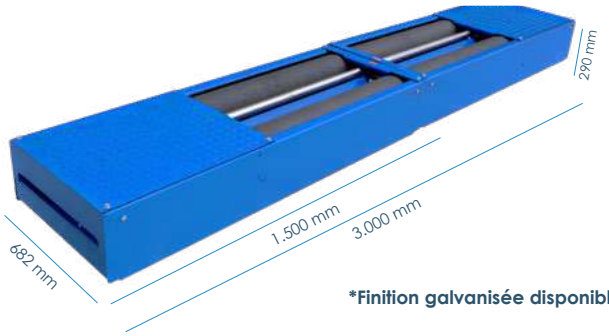
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données dans une structure à deux bancs.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Measure de l'ovalité et du poids en *option**
- Pince à main et pédale en *option**
- Performance de freinage

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	8 T
Puissance du moteur (indépendant)	2 x 5,5 kW
Vitesse d'essai	4 km/h
Largeur de voie max/min	2.320 / 947 mm
Tension	230 / 400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 25 A
Protecteur thermique	2 x 10 - 16 A
Diamètre/longueur du rouleau	202 / 700 (683 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poids (par cadre)	1.500 x 682 x 290 mm 400 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 humide 0,7 sec
Échelle de mesure	0 - 12 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 / 1 kN
Consommation	11 kW



***Finition galvanisée disponible**

Logiciel

Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Démarreur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation de démarrage
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + réce`teur
	Roues libres 4x4
	Logiciel et kit pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'etalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de Freinage pour Véhicules Lourds **FRU 4**

Ryme worldwide

Description

Le Banc de freinage pour véhicules lourds FRU 4 est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules **ayant une capacité maximale de charge de 20 T par essieu.**

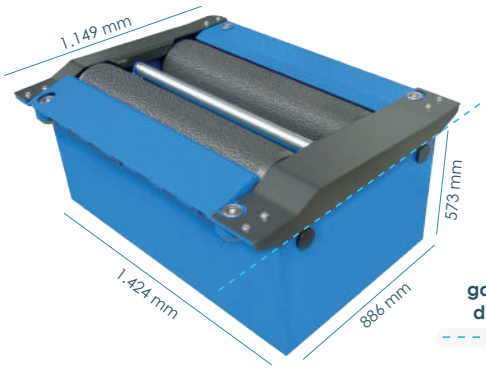
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données **dans une structure à deux bancs.**

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- Etrier à main et tachymètre *en option**
- Performance de freinage

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	20 T
Puissance du moteur (indépendante)	2 x 11 kW
Vitesse d'essai	2,75 km/h
Largeur de voie max/min	3.100 / 850 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 63 A
Protecteur thermique	2 x 18 - 25 A
Diamètre/longeur du rouleau	282 / 1.135 (utilisable 1.135) mm
Distance entre les centres	485 mm
Relevage du rouleau arrière	50 mm
Dimension et poids (par châsis)	1.424 x 886 x 573 mm 1.150 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	0 - 8 kN / 0 - 40 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1%
Consommation	22 / 25 kW



***Finition galvanisée disponible**

– – – Ligne de terrain

Logiciel

Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console de commande + contrôleur sans fil
- Commande électronique et logiciel SMRW
- Démarreur progressif du moteur
- Matériel et logiciel pour les véhicules 4x4
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements en option

	Équipements en option
	Kit d'integrataion de l'appareil de contrôle du dérapage latéral
	Stabilisateur de tension
	Bascule à essieu avec 8 capteurs
	230 V alimentation triphasée
	60 Hz alimentation électrique
	Console
	Simulation de la charge de traction
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Roues libres 4x4
	Transducteur de pression sans fil 1 - 4 pcs.
	Récepteur USB jusqu'à 15 appareils
	Base de capteurs/chargeur avec alerte
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage PL

Banc de freinage pour Poids Lourds FRU 4
Simulation de charge

Levage

La norme ISO 21.069 sur l'inspection technique des véhicules distingue **deux types d'essais pour les essais de freinage sur les véhicules lourds sur les testeurs de freins à rouleaux:** avec le charge totale du véhicule ou avec une charge partielle ne utilisant la méthode d'extrapolation.

Le système de levage Ryme Worldwide permet de mettre en œuvre le système de **simulation de charge complète** pour faire une **lecture directe du frein maximum**, ou une **simulation partielle** avec ou sans levage des châssis pour pouvoir appliquer cette **méthode d'extrapolation.**

Ce système permet d'effectuer le test de freinage:

- Appliquer au système de freinage par extrapolation
- Mesure du poids avec le système de pesèe
- Mesure du circuit pneumatique du système de frei nage au moyen de capteurs de pression

Charge maximale	20 T
Alimentation	400 V. 50 Hz. Triphasée
Puissance groupe hydraulique	3 kW
Hauteur d'élévation maximale	250 mm
Nombre de cylindres	8 unités (4 par châssis)

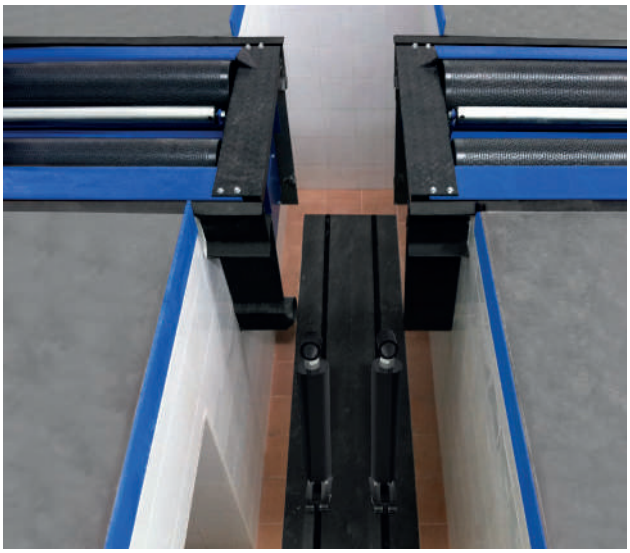
Traction

La simulation de la charge par traction **a été la méthode traditionnelle** pour simuler le poids lors des essais de freinage des véhicules lourds.

Des cylindres hydrauliques robustes sont fixés au châssis ou à l'essieu du véhicule et tirent le véhicule jusqu'à ce qu'un poids adéquat soit obtenu sur l'échelle du Banc de Freinage. C'est là que nous pouvons simuler:

La charge totale fixée par la MMA pour cet essieu *ou une charge suffisante pour appliquer la méthode d'extrapolation* avec les données fournies par la balance et les capteurs de pression.

Groupe hydraulique	4 CV
Course du vérin	310 mm
Capacité de traction maximale	15 T



Banc de Freinage pour Véhicules Lourds FRS

Ryme worldwide

Description

Le Banc de freinage pour véhicules lourds FRS est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules **ayant une capacité maximale de charge de 13 T par essieu**.

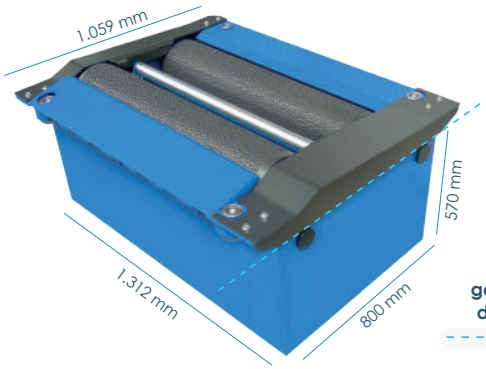
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données **dans une structure à deux bancs.**

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- Pince à main et pédale *en option**
- Performance de freinage

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	13 T
Puissance du moteur (indépendant)	2 x 9 kW
Vitesse d'essai	3 km/h
Larguer de voie max/min	2.840 / 850 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 50 A
Protecteur thermique	2 x 18 - 25 A
Diamètre/longueur du rouleau	208 / 990 (990 utilisable) mm
Distance entre les centres	407 mm
Relevage du rouleau arrière	50 mm
Dimensions et poids (per cadre)	1.312 x 800 x 570 mm 800 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	0 - 8 kN / 0 - 40 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	18 kW



***Finition galvanisée disponible**

– – – Ligne de terrain

Logiciel

Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console de commande électronique + contrôleur sans fil
- Commande électronique et logiciel SMRW
- Démarreur progressif du moteur
- Matériel et logiciel pour les véhicules 4x4
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipement en option

	Équipement en option
	Kit d'integrataion de l'appareil de contrôle du dérapage latéral
	Stabilisateur de tension
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	60 Hz alimentation électrique
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Roues libres 4x4
	Transducteur de pression sans fil 1 - 4 pcs.
	Récepteur USB compatible avec 15 appareils
	Base de capteurs/chargeur avec alerte
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de Freinage pour Véhicules Lourds FRU P

Ryme worldwide

Description

Le Banc de Freinage pour véhicules lourds FRU P est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules **ayant une capacité maximale de charge de 20 T par essieu**.

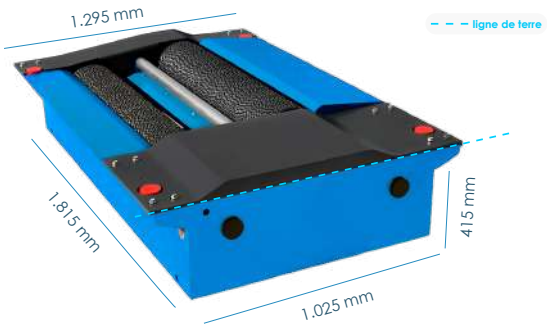
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données **dans une structure à deux bancs**. Le FRU P est conçue pour être installée dans les unités mobiles universelles.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- Pince à main et pédale *en option**
- Performance de freinage

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	20 T
Puissance du moteur (indépendante)	2 x 11 kW
Vitesse d'essai	2,70 km/h
Largeur de voie max/min (2 arrangements possibles)	2.994 / 700 mm 3.294 / 1.000 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 63 A
Protecteur thermique	2 x 18 - 25 A
Diamètre/longueur du rouleau	282 / 1.135 (1.135 utilisable) mm
Distance entre le centre	485 mm
Relevage du rouleau arrière	50 mm
Dimensions et poids (par cadre)	1.815 x 1.025 x 415 mm 925 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	0 - 8 kN / 0 - 40 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	22 / 25 kW



Logiciel

Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console de commande + contrôleur sans fil
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- Démarreur progressif de moteur
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipement en option

	Équipement en option
	Kit d'integrataion de l'appareil de contrôle du dérapage latéral
	Stabilisateur de tension
	Bascule à essieu avec 8 capteurs
	230 V alimentation triphasée
	60 Hz alimentation électrique
	Console
	Simulation de la charge de traction
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Roues libres 4x4
	Transducteur de pression sans fil 1 - 4 pcs.
	Récepteur USB jusqu'à 15 appareils
	Base de capteurs/chargeur avec alerte
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage PL

Banc de Freinage pour motos FRM

Ryme worldwide

Description

Le Banc de Freinage de motos FRM est conçu pour vérifier l'état des freins des motos, **permettant une capacité maximale de charge de 1 T.** La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données.

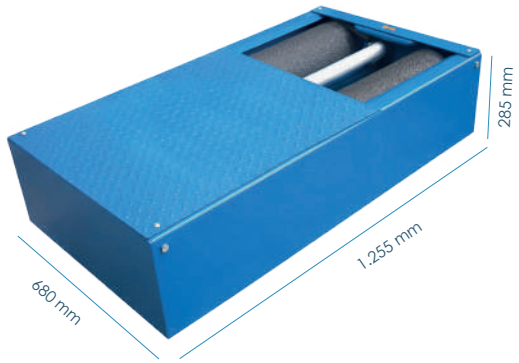
Les informations les plus significatives obtenues sont:

- Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- Résistance au roulement
- Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- Pince à main et pédale *en option**
- Performance de freinage

Logiciel

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	1 T
Puissance du moteur	4,8 kW
Vitesse d'essai	5,88 km/h
Largeur maximale des roues	400 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 16 A
Protecteur thermique	1 x 9 - 12,5 A
Diamètre/longueur du rouleau	208 / 440 mm
Dimensions et poids	1.255 x 680 x 285 mm 230 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Max. braking forces	3,5 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	4,8 kW



Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Démarreur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation de démarrage
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Collier de serrage de la roue avant
	Pince pneumatique
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de Freinage portable FRM II

Ryme worldwide

Description

Le Banc de freinage portable FRM II est adapté à l'inspection des systèmes de **freinage des motos et des cyclomoteurs.**

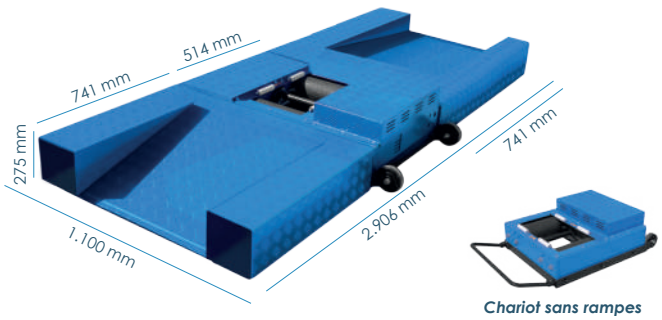
- Mesure de la force de freinage
- Résistance au roulement
- Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- Etrier à main et tachymètre *en option**
- Performance de freinage

* Système modulaire amovible

* Inc. système de protection des roues et pied de l'utilisaseur

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	400 kg
Moteur électrique puissance	1,1 kW
Vitesse d'essai	3,17 Km/h
Tension	230 V - 50 Hz
Fusible de protection	2 x 10 A
Protecteur thermique	0 - 10 A
Diamètre minimal de la roue	10 "
Diamètre/longueur du rouleau	122 / 260 (240 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	360 mm
Dimensions et poids du chariot	1.100 x 614 x 275 mm 80 kg
Dimensions et poids du chariot et des rampes	1.100 x 2.906 x 275 mm 120 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Force de freinage max.	3 kN
Pas de mesure	10 N
Consommation	1,1 kW



Chariot sans rampes

Logiciel

Équipement Standard

- Banc de Freinage
- Rampes et repose-pieds en aluminium
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Rouleaux autobloquants por une sortie facile

Équipement en option

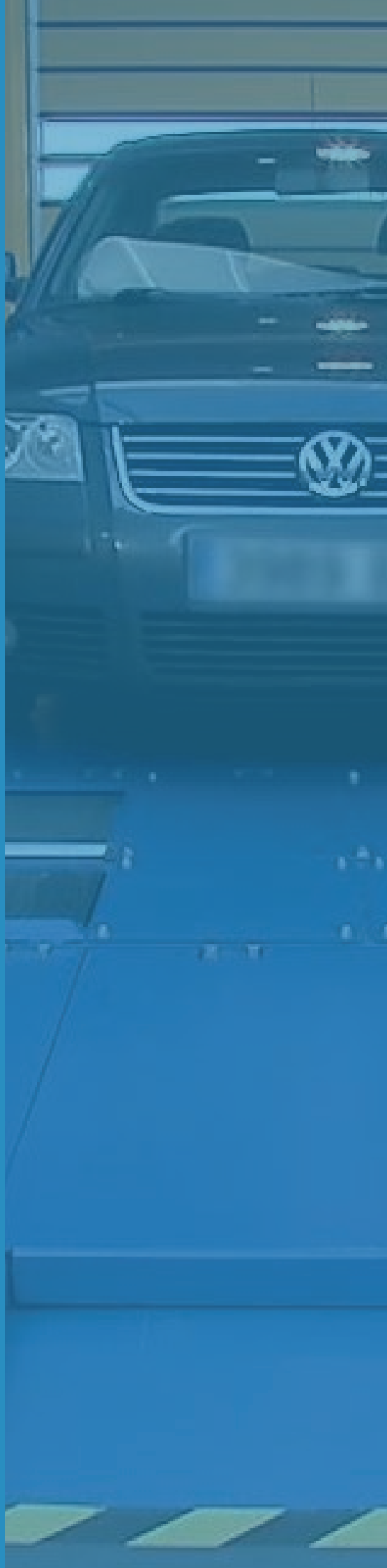
	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Démarreur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage**
	230 V alimentation de démarrage
	Bascule à essieu avec 3 capteurs
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Collier de serrage de la roue avant
	Plate-forme supplémentaire *x2 unités*
	Pince pneumatique
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

****Il peut également être alimenté en 400 V et 220 V monophasé.**

Lignes d’ Inspection

Véhicules légers

- Ligne d’inspection **MONOBLOC**
- Ligne d’inspection **TANDEM**



Ligne d'inspection MONOBLOC

Ryme worldwide

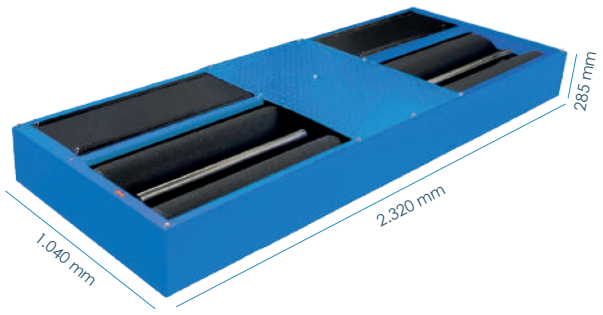
Description

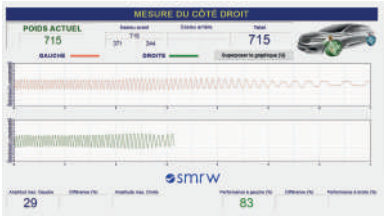
Le couloir d'inspection MONOBLOC se compose d'un Banc de Frenaige pour véhicules légers et d'un banc de suspension intégrés dans un seul cadre.

Ryme Worldwide propose ainsi une solution capable de mesurer la suspension et le freinage du véhicule en un seul appareil.

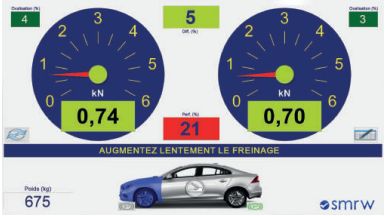
Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	4 T
Largeur de voie max/min	2.205 / 840 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 25 A
Protecteur thermique	2 x 9 - 12,5 A
Dimensions et poids	2.320 x 1.040 x 285 mm 650 Kg
Consommation	9,2 kW
Banc de Suspension	
Puissance du moteur	1 x 3 kW
Fréquence d'excitation	16 Hz
3 niveaux d'évaluation	A. Amplitude B. Performance C. Graphique
Banc de Freinage	
Puissance des moteurs	2 x 4,8 kW
Diamètre / Longueur rouleaux	205 / 684 (670 utilisable) mm
Distance entre les centres	400 mm
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	0 - 6 kN
Erreur de pas / de meseure	0,01 kn / 1 %





LOGICIEL DE BANC DE SUSPENSION



LOGICIEL DE TEST DE FREINAGE POUR VÉHICULES LÉGERS

Équipement Standard

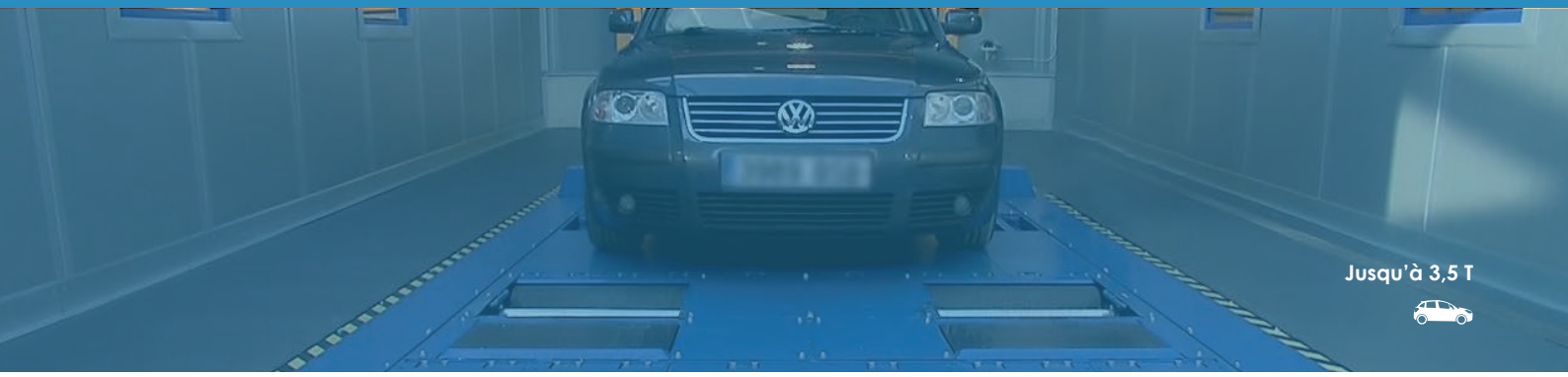
- Banc de freinage + Banc de suspension
- Rouleaux autobloquants pour une sortie facile
- Contrôle électronique et logiciel SMRW

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Sensibilisateur démarrage 400 V
	Sensibilisateur démarrage 230 V
	230 V alimentation triphasée
	60 Hz alimentation électrique
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Roues libres 4x4
	Logiciels et kit pour motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Ligne d'inspection TANDEM

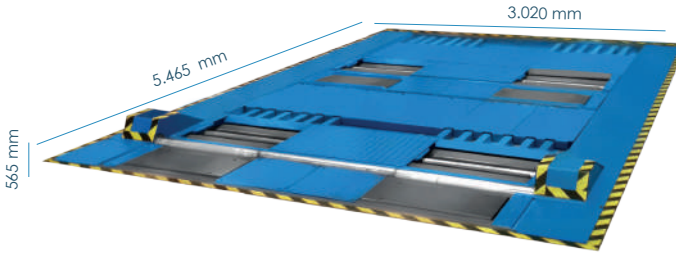
Ryme worldwide



Description

La **ligne d'inspection TANDEM** est composée d'un plaque de ripage (intégré dans un châssis séparé) et de deux paires de bancs pour les essais de suspension et de freinage, l'un fixe et l'autre mobile, qui est ajusté au véhicule avant le début de l'essai. **Le positionnement est très précis grâce à un transducteur qui transmet en permanence la position du banc mobile au système électronique de contrôle et de gestion de la machine.**

Grâce à cette voie d'inspection révolutionnaire et à la gestion proactive du flux de véhicules, il est possible de réduire la durée du test de plus de 50% et par conséquent, d'augmenter la productivité de la voie d'inspection d eplus de 100%.



Équipement en option

	Équipement en option
	Satibilisateur de tension
	Ralentisseur statique retardé
	Ralentisseur statique retardé 230V
	230 V triphasée alimentation
	60 Hz alimentation électrique
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + recépteur
	Roues libres 4x4
	Logiciel et kits pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 Kg
	Poids d'étalonnage 30 Kg
	Levier d'étalonnage pour véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)

Équipement Standard

- 2 jeux de bancs de suspension
- 2 jeux de bancs de freinage
- Rouleaux autobloquants pour une sortie aisée
- Contrôle électronique et logiciel SMRW

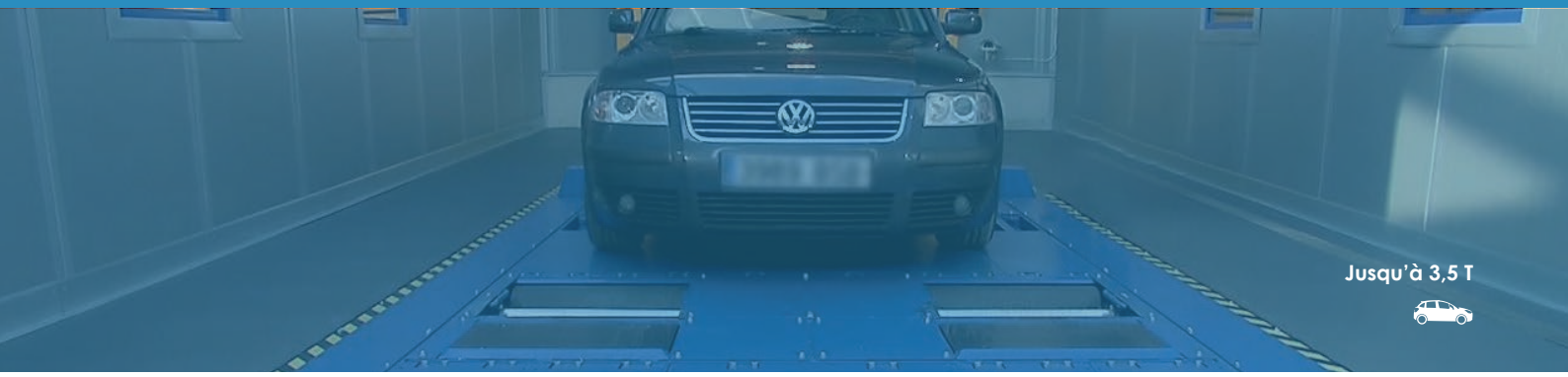
* Plaque de ripage standard sur un cadre séparé

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	3,5 T
Largeur de voie min / max	880 - 2.175 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 50 A
Protecteur thermique	4 x 9 - 12,5 A
Empattement min / max	2.300 - 3.300 mm
Dimensions et poid	3.100 x 5.530 x 565 mm 4 T
Consommation	18,4 kW
Banc de Suspension	
Puissance du moteur	2 moteurs de 3 kW sur chaque châssis
Fréquence d'excitation	16 Hz
Trois niveaux d'évaluation	A. Amplitude B. Efficacité C. Graphique
Banc de Freinage	
Diamètre des rouleaux	Avant: 155 mm Arrière: 208 mm
Longueur des rouleaux (utilisable)	684 (647) mm
Distance entre les cenètres	400 mm
Vitesse d'essai	3,5 km/h
Moteurs	4,8 kW
Coefficient d'adhésion	0,9 sec - 0,7 humide
Plage de mesure	0 - 6 kN
Plage de mesure	0,01 kN
Erreur de mesure	1 %
Plaque de Ripage (intégré dans un cadre séparé)	
Vitesse du pas	5 - 10 km/h
Plage de mesure	0,1 mm/m - 0,1 m/km
Plage de mesure	-20 to +20 mm/m
Trois niveaux d'evaluation	a) m/km b) Degrés et minutes c) Graphique/barre

Ligne d'inspection TANDEM

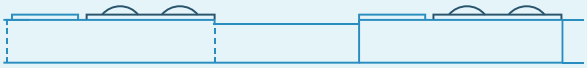
Ryme worldwide



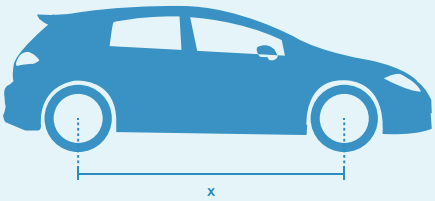
Adaptation automatique à l'empattement du véhicule

La **ligne d'inspection TANDEM ajuste automatiquement la distance entre les bancs (fixes et mobiles) en fonction de informations sur le véhicule saisies par l'inspecteur.** Ces distances dont spécifiques à chaque modèle, et un transducteur surveille en permanence la position entre les bancs, envoyant les données de la partie électronique à la machine.

Position initiale de la voie

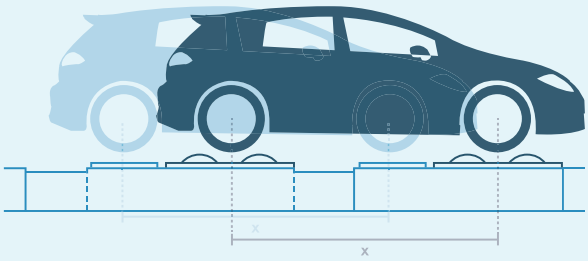


Reçoit l'information sur l'empattement du véhicule



x = empattement du véhicule

Position finale de la voie ajustée à l'empattement du véhicule

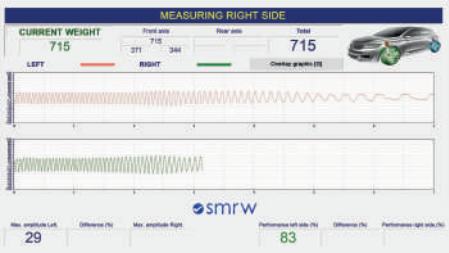


= position du banc de suspension

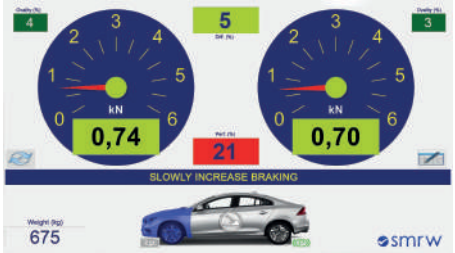
= position du banc de freinage

Après l'essai du **Plaque de Ripage (1)**, le véhicule entre dans la voie TANDEM pour l'essai sur le **Banc de Suspension** double **(2)**, où l'efficacité de la suspension est mesurée et les deux essieux sont pesés. Enfin, l'essai sur le **Banc de Freinage (3)** est effectué, en mesurant les valeurs d'ovalisation et de freinage, à l'aide d'un rouleau de retenue qui fixe les pneus arrière de manière plus stable et plus sûre.

LOGICIEL PLAQUE DE RIPAGE



LOGICIEL BANC DE SUSPENSION



LOGICIEL BANC DE FREINAGE

Plaques à Jeux

Véhicules légers

- Détecteur de jeu à essieu **DHL CLASSIC**
- Détecteur de jeu à essieu **DHL TOTAL**
- Détecteur de jeu à essieu **DHL TOTAL 4**
- Détecteur de jeu à essieu **DHLJ5N**
- Détecteur de jeu à essieu **DHLJ5N-4**
- Élévateur avec cétecteur de jeu **DHE (4 plaques)**
- Élévateur avec cétecteur de jeu **DHE (2 plaques)**

Véhicules lourds

- Détecteur de jeu à essieu **DHU CLASSIC**
- Détecteur de jeu à essieu **DHU TOTAL**
- Détecteur de jeu à essieu **DHU TOTAL-4**

Véhicules agricoles

- Détecteur de jeu à essieu **DHA**

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Légers DHL CLASSIC

Ryme worldwide

Description

Le détecteur de jeu ***électro-hydraulique*** **DHL CLASSIC** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des **véhicules légers d'un poids total en charge de 3.500 kg.**

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels provoqués par celle-ci. **Deux plaques d'essai** installées sur le sol au niveau du sol sont guidées dans leurs mouvements transversaux par des interrupteurs montés sur la baladeuse.

Mouvements de plaques DHL CLASSIC:

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale per essieu	4 T
Puissance du moteur	2,2 kW
Tension (triphasée)	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Fusible de protection	10 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du réservoir du groupe hydraulique	15 - 18 l Huile SAE-10
Pompe hydraulique	15 l/min
Force de poussée	12.500 N
Déplacement latéral	100 mm
Vitesse de déplacement	13 cm/s
Dimensions et poids du cadre	530 x 530 x 135 mm
Consommation	2,2 kW

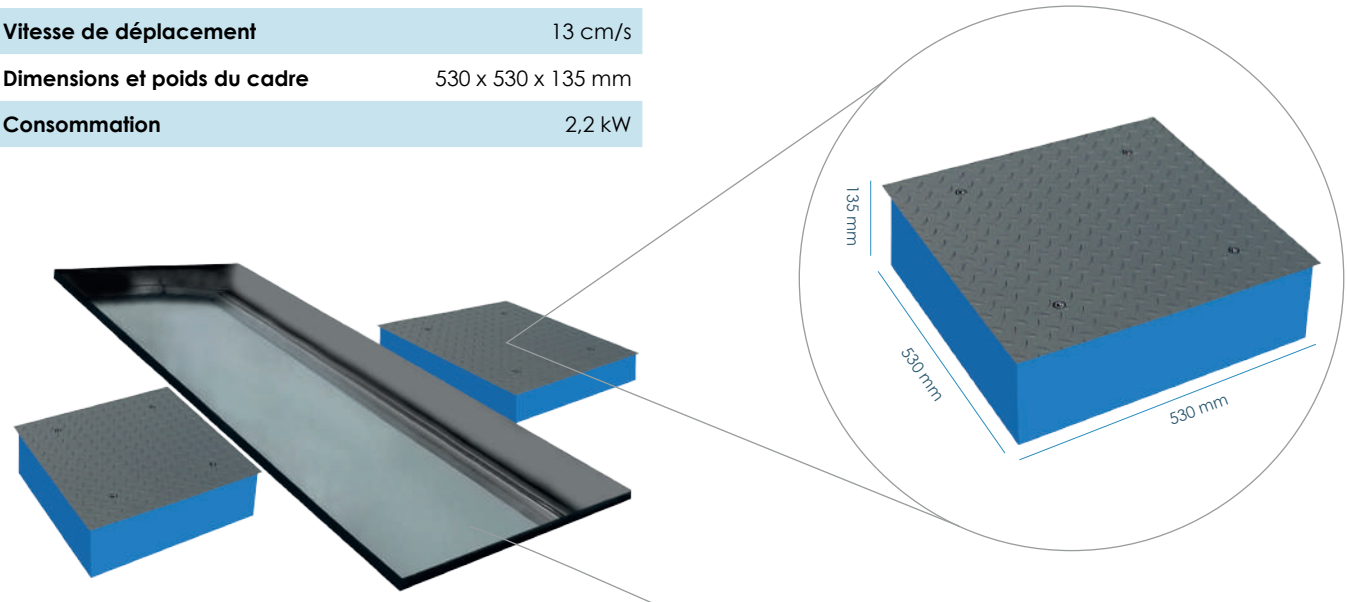
Équipement Standard

- 2 plaques électro-hydrauliques
- Unité hydraulique
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

Équipement en option

Équipement en option	
	Bureau de l'unité hydraulique: 420 x 600 x 1.460 mm 92 kg
	230 V alimentation électrique triphasée
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

Dimensions et poids des plaques: 650 x 650 mm 132 kg



Consultez nos possibilités de les fosses préfabriquées ou de génie civil

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Légers DHL TOTAL

Ryme worldwide

Description

L'équipement ***électro-hydraulique*** **DHL TOTAL** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des **véhicules légers d'un poids total en charge de 3 500 kg.**

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels provoqués par celle-ci. **Deux plaques d'essai** installées sur le sol au niveau du sol sont guidñees dans leurs mouvements transversaux par des interreupteurs montés sur la baladeuse.

Mouvements des plaques DHL TOTAL:

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	4 T
Puissance du moteur	2,2 kW
Tension (triphasée)	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Fusible de protection	10 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du réservoir de l'unité hydraulique	15 - 18 l SAE-10 oil
Pompe hydraulique	15 l/min
Force de poussée	12.500 N
Déplacement latéral	100 mm
Vitesse de déplacement	13 cm/s
Dimensions du cadre	530 x 530 x 135 mm
Consommation	2,2 kW

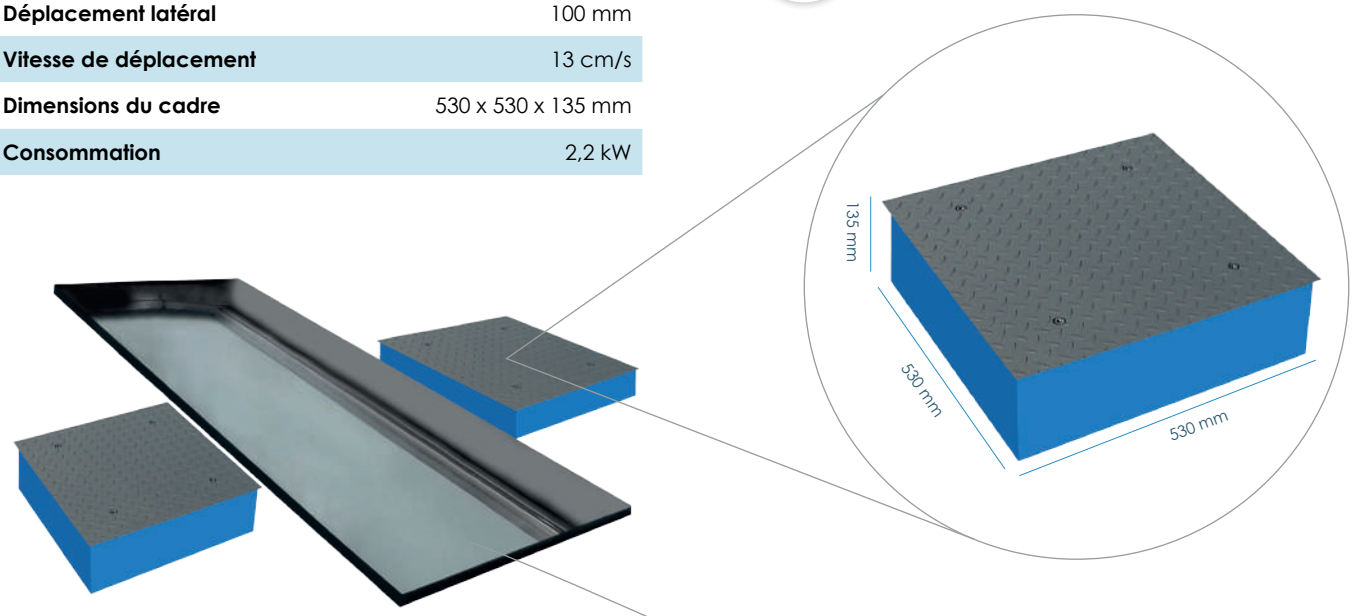
Équipement Standard

- 2 plaques électro-hydrauliques
- Unité hydraulique
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

Équipement en option

Équipement en option	
	Bureau de l'unité hydraulique: 420 x 600 x 1.460 mm 92 kg
	230 V alimentation électrique triphasée
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

Dimensions et poids des plaques: 650 x 650 mm
132 kg



Consultez nos possibilités de fosses préfabriquées ou de génie civil

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Légers DHL TOTAL 4

Ryme worldwide

Description

L'équipement ***électro-hydraulique*** **DHL TOTAL 4** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des **véhicules légers d'un poids total en charge de 3.500 kg.**

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels causés par ces derniers. **Quatre plaques adaptées pour supporter les 4 roues du véicule en même temps sans avoir à déplacer le véhicule pour mesurer les différents essieux.**

Mouvements des plaques DHL TOTAL4 :

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	4 T
Puissance du moteur	2,2 kW
Tension (triphasée)	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Fusible de protection	10 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du réservoir de l'unité hydraulique	15 - 18 l Huile SAE-10
Pompe hydraulique	15 l/min
Force de poussée	12.500 N
Déplacement latéral	100 mm
Vitesse de déplacement	13 cm/s
Dimensions du cadre	780 x 530 x 135 mm
Consommation	2,2 kW

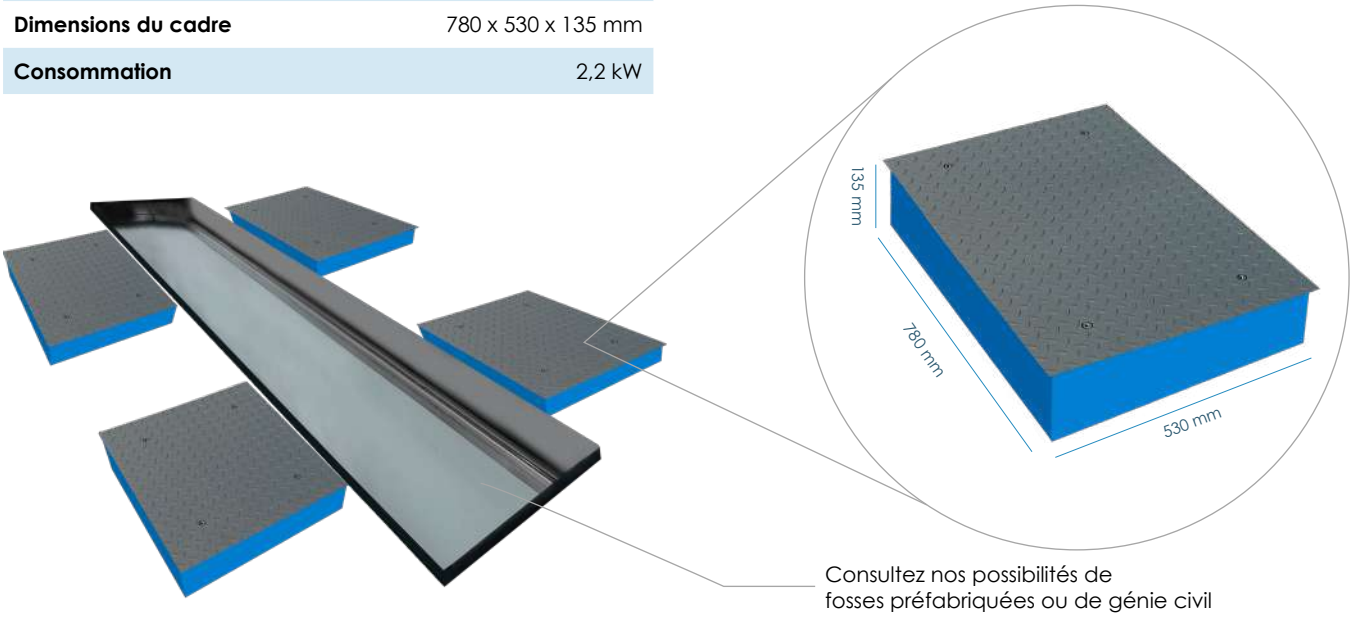
Équipement Standard

- 4 plaques électro-hydrauliques
- Unité hydraulique
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

Équipement en option

Équipement en option	
	Bureau de l'unité hydraulique: 420 x 600 x 1.460 mm 92 kg
	230 V alimentation électrique triphasée
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

Dimensions et poids des plaques: 900 x 650 mm
132 kg



Consultez nos possibilités de fosses préfabriquées ou de génie civil

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Légers DLJ5N *(pneumatic)*

Ryme worldwide

Description

Le détecteur de jeu ***électro-pneumatique* DLJ5N** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des **véhicules légers et de leurs composants**.

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels provoqués par celle-ci. **Duex plaques d'essai** installées sur le sol au niveau du sol sont guidées dans leurs mouvements transversaux par des interrupteurs montés sur la baladeuse.

Mouvements des plaques DLJ5N:

Équipement Standard

- 2 plaques électro-pneumatiques
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

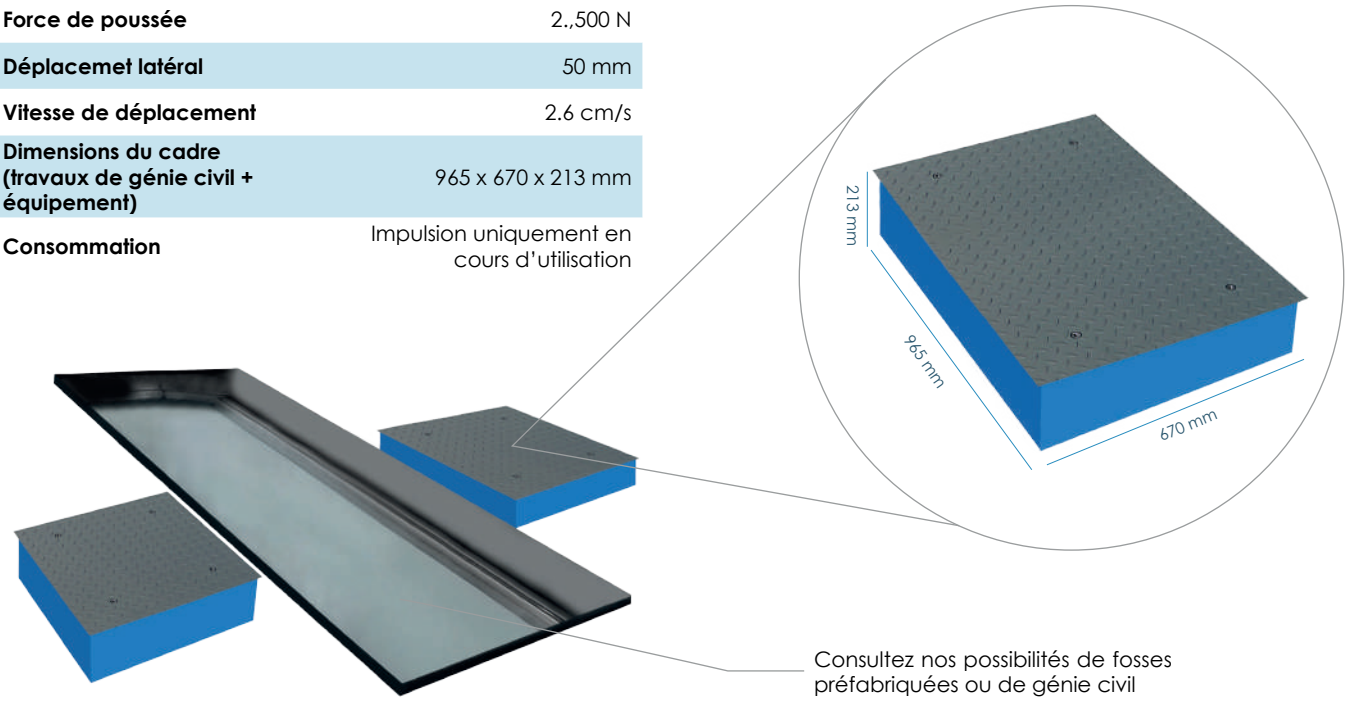
Équipement en option

	Équipement en option
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

Dimensions et poids des plaques: 903 x 606 mm
115 kg

Données Techniques et Dimensions

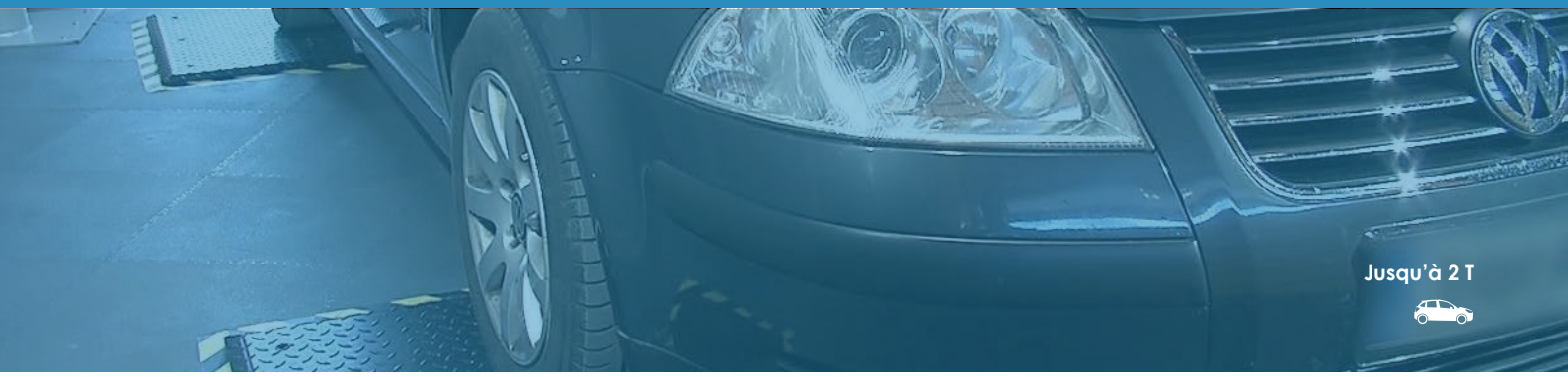
Charge maximale par essieu	2 T
Tensions	230 V - 50 Hz
Fusible de protection	5 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Pression nominale	8 bar
Pression pneumatique min/max	7 / 12 bar
Débit d'air minimum	250 l/min
Force de poussée	2.,500 N
Déplacemet latéral	50 mm
Vitesse de déplacement	2.6 cm/s
Dimensions du cadre (travaux de génie civil + équipement)	965 x 670 x 213 mm
Consommation	Impulsion uniquement en cours d'utilisation



Consultez nos possibilités de fosses préfabriquées ou de génie civil

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Légers DLJ5N-4 *(pneumatic)*

Ryme worldwide



Description

Le détecteur de jeu ***électropneumatique* DLJ5N-4** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des **véhicules légers et de leurs composants.**

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels provoqués par celle-ci. **Quatre plaques d'essai** installées sur le sol au niveau du sol sont guidées dans leurs mouvements transversaux par des interrupteurs montés sur la baladeuse.

DLJ5N-4 plates movements:

Équipement Standard

- 4 plaques électro-pneumatiques
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

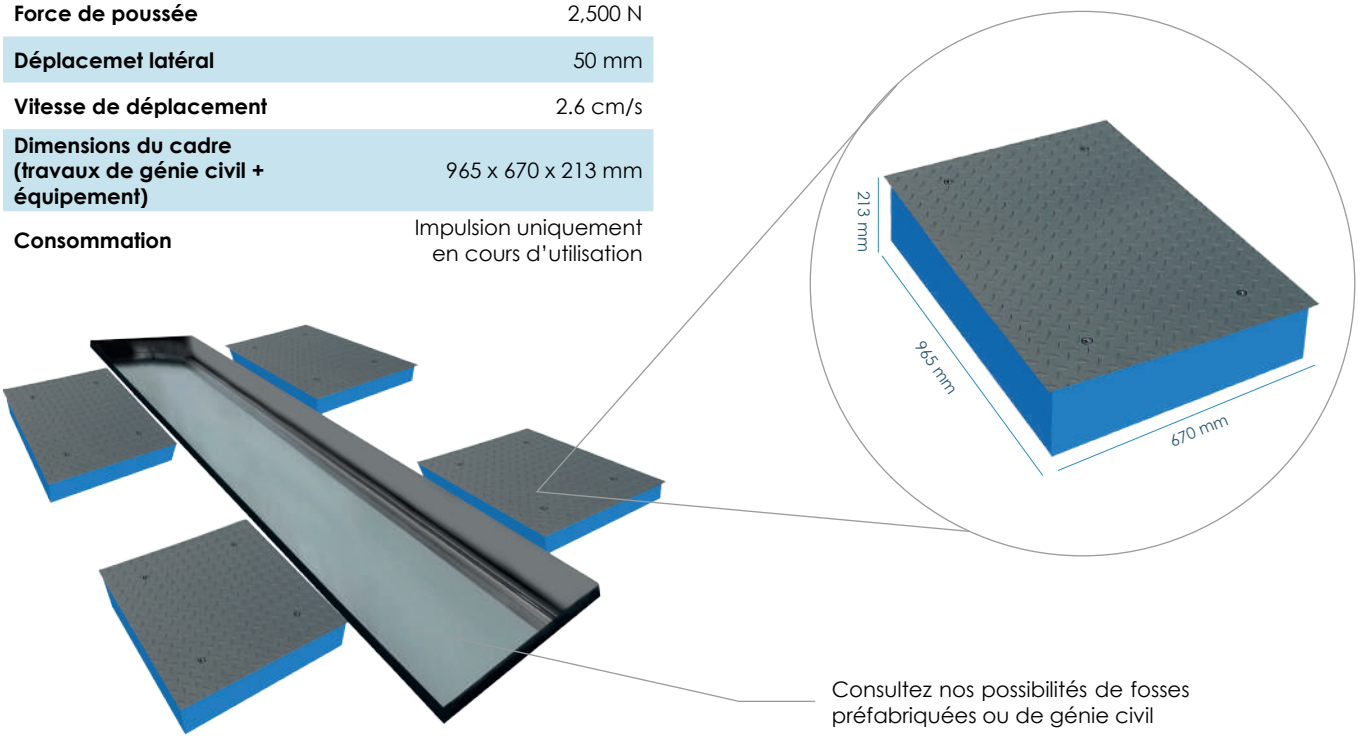
Équipement en option

	Équipement en option
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

Dimensions et poids des plaques: 903 x 606 mm
115 kg

Données Techniques et Dimensions

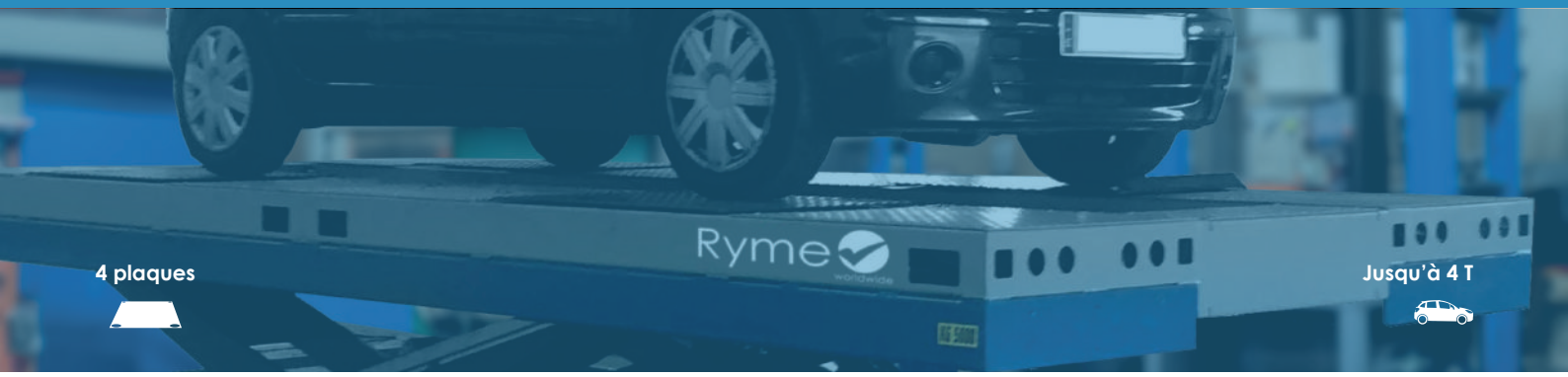
Charge maximale par essieu	2 T
Tensions	230 V - 50 Hz
Fusible de protection	5 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Pression nominale	8 bar
Pression pneumatique min/max	7 / 12 bar
Débit d'air minimum	250 l/min
Force de poussée	2,500 N
Déplacemet latéral	50 mm
Vitesse de déplacement	2.6 cm/s
Dimensions du cadre (travaux de génie civil + équipement)	965 x 670 x 213 mm
Consommation	Impulsion uniquement en cours d'utilisation



Consultez nos possibilités de fosses préfabriquées ou de génie civil

Élévateur avec détecteur de jeu DHE (4 plaques)

Ryme worldwide



Description

L'élévateur DHE avec détecteur de jeu est un élévateur à ciseaux électro-hydraulique spécialement conçu pour l'alignement, avec une capacité allant jusqu'à 5.000 kg et une longueur totale de 5 mètres.

Les plaques d'alignement peuvent être réglées dans **trois positions différentes pour s'adapter à l'empattement du véhicule. Quatre plaques de contrôle** installées sur l'élévateur et adaptées à la norme RD920/2017 sont guidées dans leurs mouvements transversaux par une lampe de contrôle câblée.

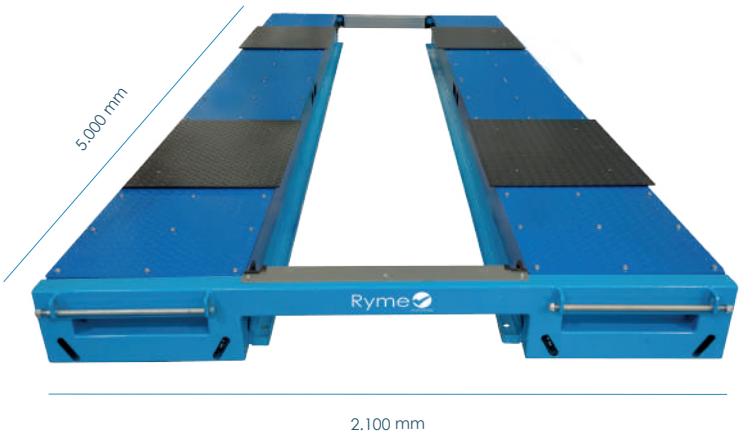
Les plaques peuvent effectuer 4 mouvements différents avec un seul contrôleur:

Les technologies les plus récentes ont été utilisées pour créer ces équipements, en ajoutant une **finition de précision maximale**, en **réalistant une machine robuste avec une excellente esthétique**, caracterisée par son **fonctionnement silencieux et précis.**

Une deuxième paire de plaques est incluse pour vérifier les deux essieux sans déplacer le véhicule.

Équipement Standard

- Élévateur avec 4 détecteurs de jeu électropneumatiques
- Cadre de travail civil
- Contrôle électronique
- Lampe filaire pour contrôler les plaques



Données Techniques et Dimensions

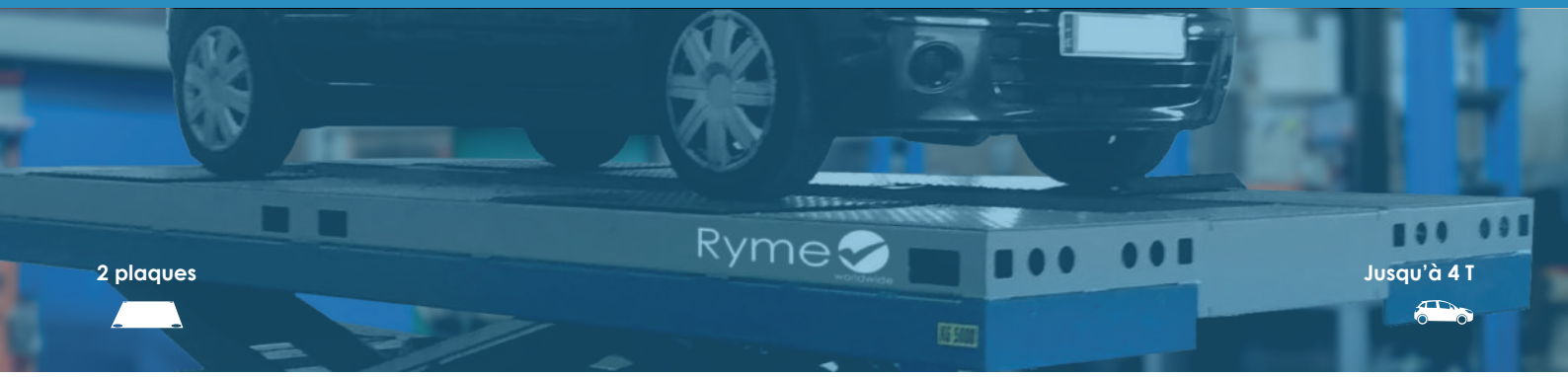
DÉTECTEUR DE JEU	
Nombre des plaques	4
Charge maximale per essieu	4 T
Puissance de motor	2,2 kW
Tension	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Fusible de protection	10 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du groupe hydraulique	15 litres
Pompe hydraulique	15 l/m
Force de poussée	12.500 N
Cylindrée par côté	100 mm
Vitesse de déplacement	13 cm/s
Dimensions des plaques (chacune)	650 x 650 mm
Poids des plaques (chacune)	91 kg
ÉLÉVATEUR	
Capacité maximale de charge	5 T
Puissance du moteur	3,6 kW
Tension	400 V 50 Hz
Hauteur maximale	2.160 mm
Hauteur minimale	450 mm
Hauture de levage auxiliaire	450 mm
Dimensions et poids	5.000 x 2.100 mm 3.000 kg
Durée de levage	40''
Consommation	6 kW

Équipement en option

Équipement en option
230 V alimentation électrique triphasée
Torche sans fil à LED

Élévateur avec détecteur de jeu DHE (2 plaques)

Ryme worldwide



Description

L'élévateur DHE avec détecteur de jeu est un élévateur à ciseaux électro-hydraulique spécialement conçu pour l'alignement, avec une capacité allant jusqu'à 5.000 kg et une longueur totale de 5 mètres.

Deux plaques de **contrôle** installées sur l'ascenseur et adaptées à la norme RD920/2017 sont guidées dans leurs mouvements transversaux par une lampe de contrôle câblée.

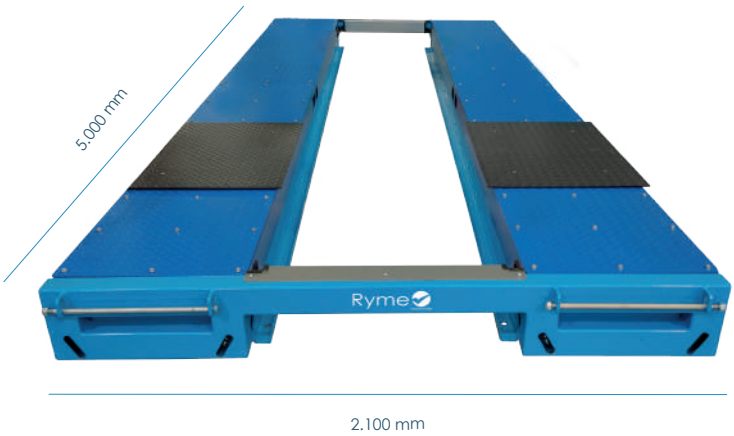
Les plaques peuvent effecteur 4 movements différents avec un seul contrôleur:

Les technologies les plus récentes ont été utilisées pour créer ces équipements, en ajoutant une **finition de précision maximale**, en **réalisant une machine robuste avec une excellente esthétique**, caractérisée par son **fonctionnement silencieux et précis.**

Une deuxième paire de plaques est incluse pour vérifier les deux essieux sans déplacer le véhicule.

Équipement Standard

- Elévateur avec 2 détecteurs de jeu électropneumatiques
- Cadre de travail civil
- Contrôle électronique
- Pront élévateur à ciseaux central auxiliaire
- Cric central oléopneumatique



Données Techniques et Dimensions

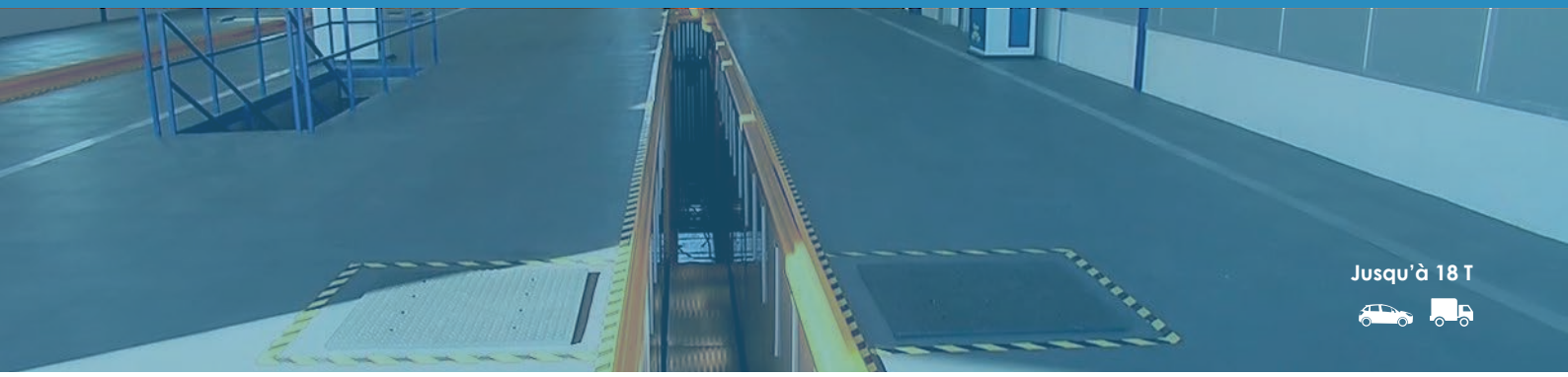
DÉTECTEUR DE JEU	
Nombre de plaques	2
Charge maximale per essieu	4 T
Puissance du moteur	2,2 kW
Tensions	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Fusible de protection	10 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du groupe hydraulique	15 litres
Pompe hydraulique	15 l/m
Force de poussée	12.500 N
Cylindrée per côté	100 mm
Vitesse de déplacement	13 cm/s
Dimensions des plaques (chacune)	650 x 650 mm
Poids des plaques (chacune)	91 kg
ÉLÉVATEUR	
Capacité maximale de charge	5 Tn
Puissance du moteur	3,6 kW
Tension	400 V 50 Hz
Hauteur maximale	2,160 mm
Hauteur minimale	450 mm
Hauteur de leage auxiliaire	450 mm
Dimensions et poids	5.000 x 2.100 mm 3.500 kg
Durée de levage	40''
Consommation	6 kW

Équipement en option

Équipement en option
230 V alimentation électrique triphasée
Torche sans fil à LED

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Lourds DHU CLASSIC

Ryme worldwide



Description

Le détecteyr de jeu **électro-hydraulique DHU CLASSIC** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des **véhicules jusqu'à 18 T par essieu.**

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels provoqués par celle-ci. **Deux plaques d'essai** installées sur le sol au niveau du sol sont guidées dans leurs mouvementrs transversaux par des interrupteurs montés sur la baladeuse.

Mouvements des plaques DHU CLASSIC:

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	18 T
Puissance du moteur	2,2 kW
Tension (triphasée)	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Fusible de protection	10 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du réservoir du groupe hydraulique	15 - 18 l Huile SAE-10
Pompe hydraulique	15 l/min
Force de poussée	30.000 N
Déplacement latéral	105 mm
Vitesse de déplacement	6,4 cm/s
Dimensions du cadre	705 x 705 x 165 mm
Consommation	2,2 kW

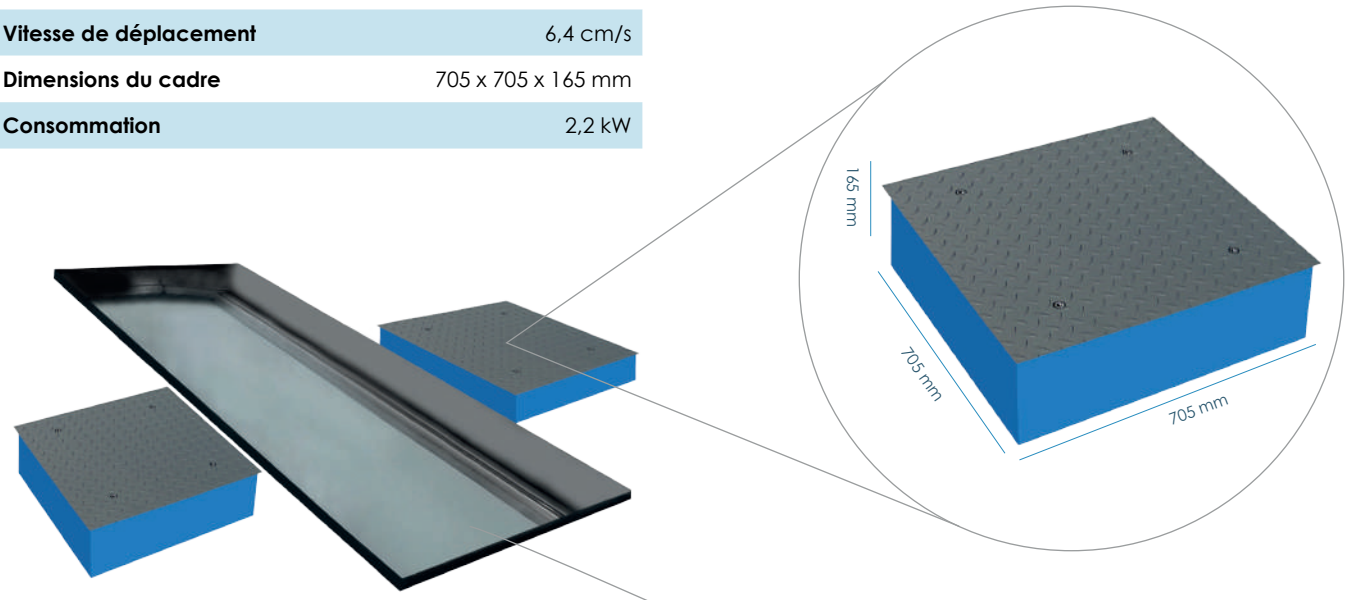
Équipement Standard

- 2 plaques électro-pneumatiques
- Unité hydraulique
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

Équipement en option

	Équipement en option
	Bureau de l'unité hydraulique: 420 x 600 x 1,460 mm 92 kg
	230 V alimentation électrique triphasée
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

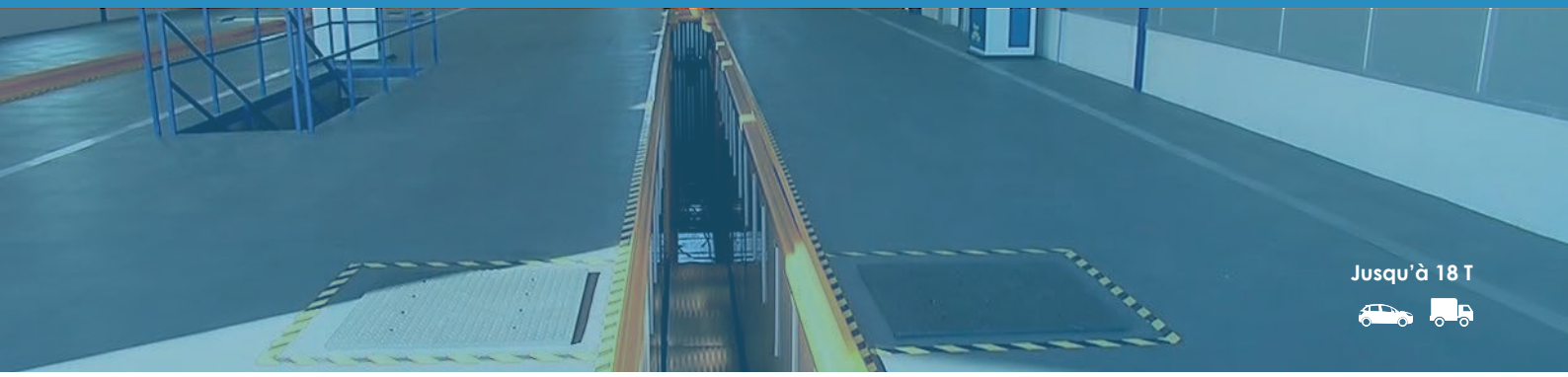
Dimensions et poids des plaques: 850 x 850 mm 195 kg



Consultez nos possibilités de les fosses préfabriquées ou de génie civil

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Lourds **DHU TOTAL**

Ryme worldwide



Description

Le détecteur ***électro-hydraulique*** **DHU TOTAL** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des véhicules **jusqu'à 18 T par essieu.**

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels provoqués par celle-ci. **Deux plaques d'essai** installées sur le sol au niveau du sol sont guidées dans leurs quatre mouvements transversaux par des interrupteurs montés sur la baladeuse.

Mouvements des plaques du DHU TOTAL :

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	18 T
Puissance du moteur	2,2 kW
Tension (triphasée)	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du réservoir de l'unité hydraulique	15 - 18 l Huile SAE-10
Pompe hydraulique	15 l/min
Force de poussée	30.000 N
Déplacement latéral	105 mm
Vitesse de déplacement	6,4 cm/s
Dimensions du cadre	705 x 705 x 165 mm
Consommation	2,2 kW

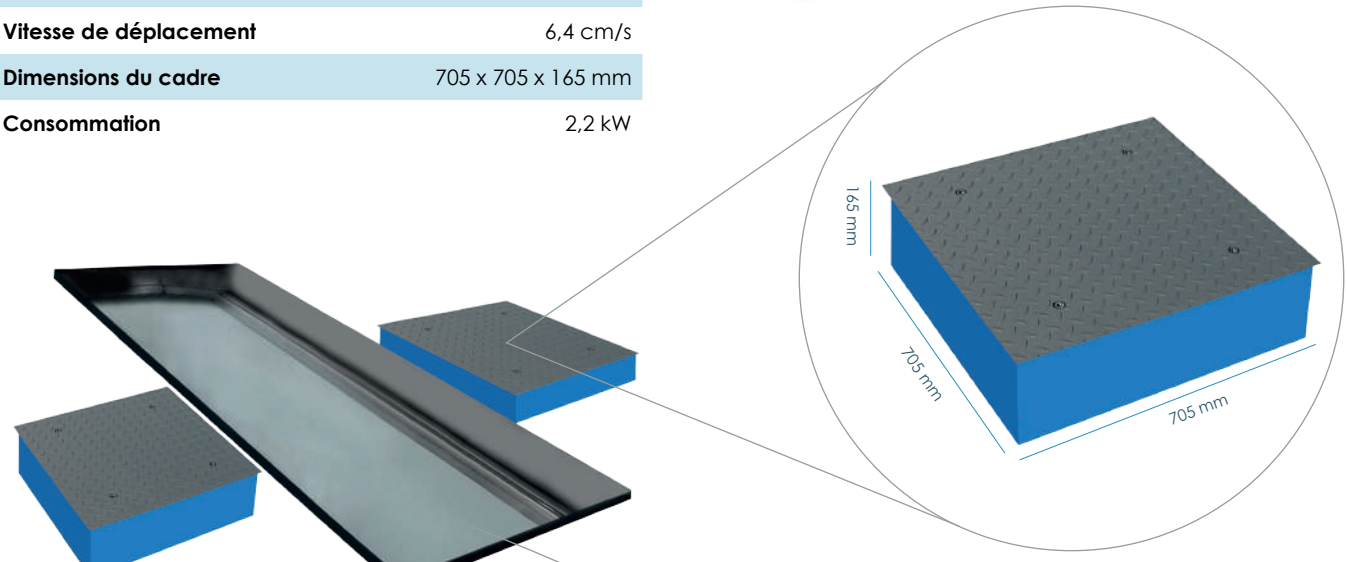
Équipement Standard

- 2 plaques électro-hydrauliques
- Unité hydraulique
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

Équipements en option

	Équipement en option
	Bureau de l'unité hydraulique: 420 x 600 x 1.460 mm 92 kg
	230 V alimentation électrique triphasée
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

Dimensions et poids des plaques: 850 x 850 mm 270 kg



Consultez nos possibilités de les fosses préfabriquées ou de génie civil

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Lourds DHU TOTAL-4

Ryme worldwide

Description

Le détecteur ***électro-hydraulique*** **DHU TOTAL-4** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des véhicules **jusqu'à 18 T par essieu.**

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels provoqués par celle-ci. **Quatre plaques d'essai** installées sur le sol au niveau du sol sont guidées dans leurs quatre mouvements transversaux par des interrupteurs montés sur la baladeuse.

Mouvements de plaques DHU TOTAL-4:

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	18 T
Puissance de moteur	2,2 kW
Tension (triphasée)	400 V - 50 Hz
Protecteur thermique	4,5 - 6,3 A
Fusible de protection	10 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du réservoir de l'unité hydraulique	15 - 18 l Huile SAE-10
Pompe hydraulique	15 l/min
Force de poussée	30.000 N
Déplacement latéral	105 mm
Vitesse de déplacement	6,4 cm/s
Dimensions du cadre	750 x 750 x 165 mm
Consommation	2,2 kW

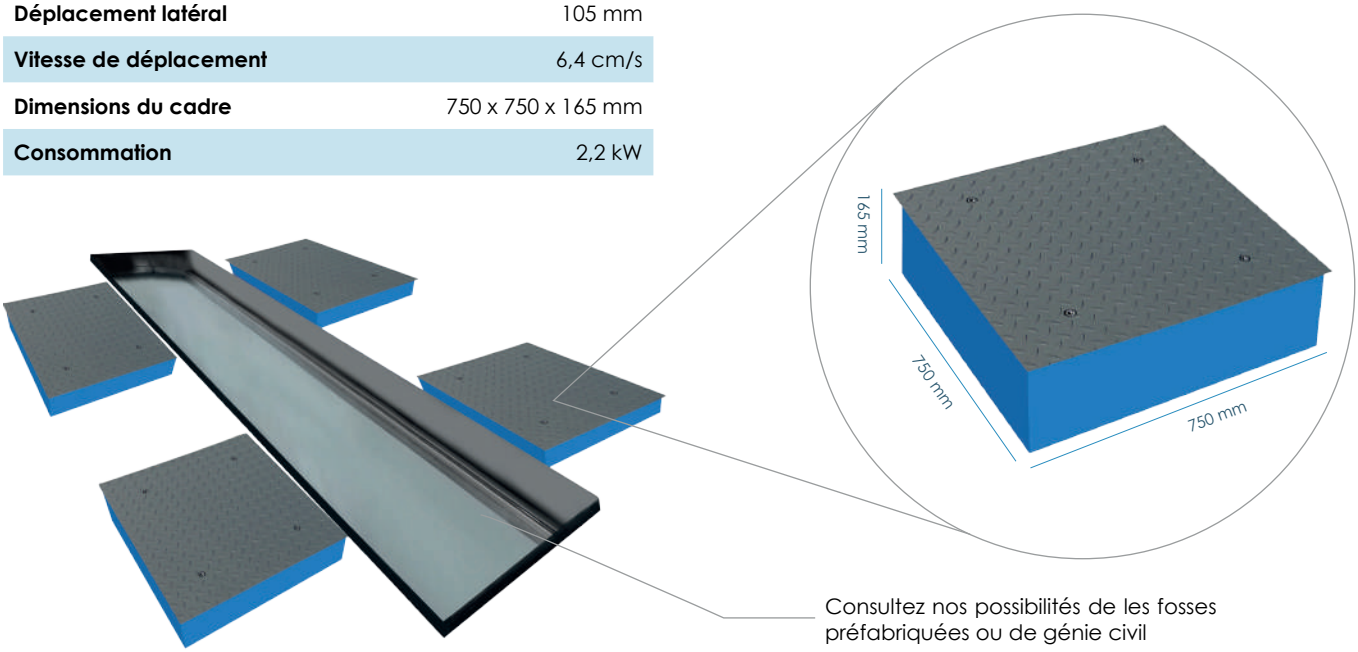
Équipement Standard

- 4 plaques électro-hydrauliques
- Unité hydraulique
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur

Équipement en option

Équipement en option	
	Bureau de l'unité hydraulique: 420 x 600 x 1,460 mm 92 kg
	230 V alimentation électrique triphasée
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche
	Caméra au sol avec commande sans fil
	Contrôle du système d'affichage et de la caméra

Dimensions et poids des plaques: 850 x 850 mm
275 kg



Consultez nos possibilités de les fosses préfabriquées ou de génie civil

Détecteur de jeu à essieu pour Véhicules Agricoles DHA

Ryme worldwide

Description

Le détecteur de jeu ***électro-hydraulique* DHA** est utilisé pour vérifier l'état des essieux des **véhicules agricoles jusqu'à 3 T**.

Il permet d'observer l'usure et le relâchement éventuels causés par ces derniers. **Deux plaques d'essai portables** reposant sur le sol sont guidées dans leurs mouvements transversaux par des interrupteurs montés sur la baladeuse.

Les plaques de DHA son des mouvements:

Équipement Standard

- 2 plaques électro-hydrauliques
- Unité hydraulique
- Boîte électrique
- Torche/contrôleur
- Tuyaux et raccords

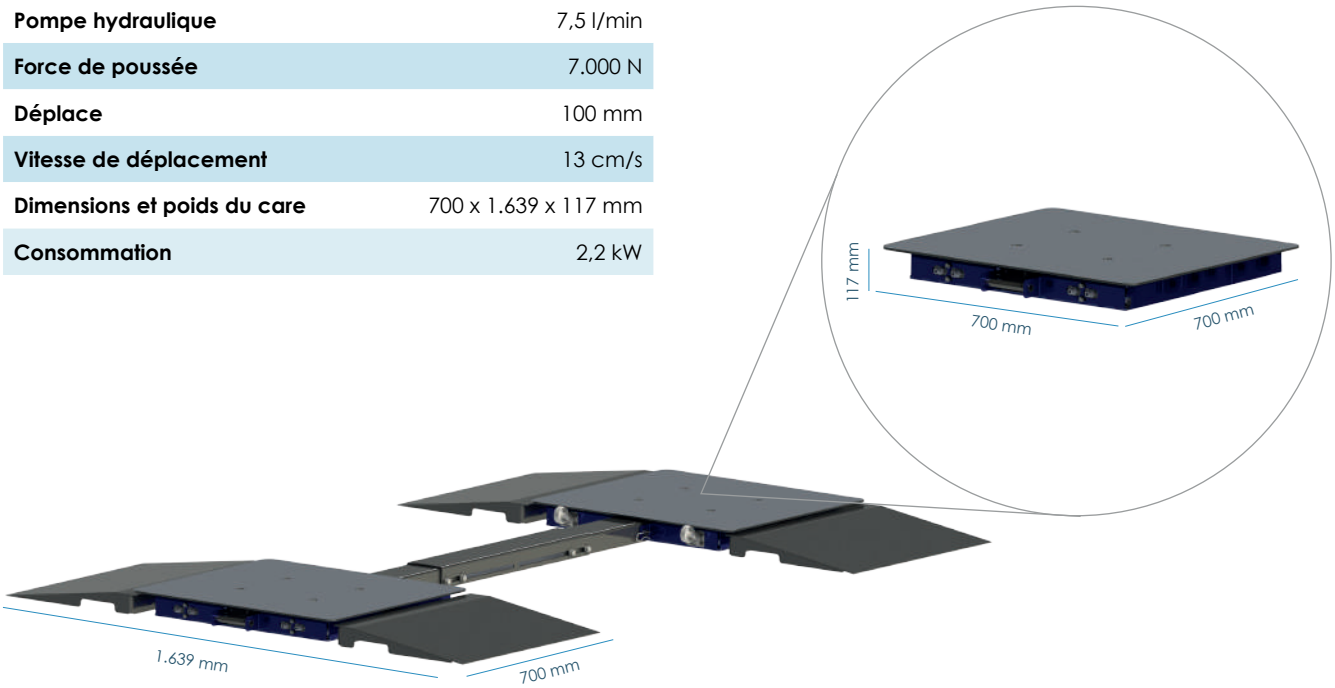
Équipement en option

	Équipement en option
	Cric hyraulique pour l'allègement du poids
	230 V alimentation électrique triphasée
	Torche sans fil à LED
	Base de la torche
	Chargeur de torche

Dimensions et poids des plaques: 600 x 600 mm
90 kg

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	3 T
Puissance du moteur	2,2 kW (monophasé)
Tension (triphasée)	230 V - 50 Hz
Protecteur thermique	5,5 - 8 A
Fusible de protection	12 A
Lampe LED	12 V - 6 W
Capacité du réservoir du groupe hydraulique	15 l
Pompe hydraulique	7,5 l/min
Force de poussée	7.000 N
Déplace	100 mm
Vitesse de déplacement	13 cm/s
Dimensions et poids du care	700 x 1.639 x 117 mm
Consommation	2,2 kW



Équipments d'Émissions

Véhicules à essence

- Analyseur de Gaz **RY-500AG**
- Analyseur de Gaz **RY-4000AG**
- Analyseur de Gaz **RY-3200AG**

Véhicules à diesel

- Opacimètre **RY-500AH**
- Opacimètre **RY-3200AH**
- Compteur de particules **R-PC300**

Véhicules à essence et diesel

- Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-500AGH**
- Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-4000AGH**
- Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-3200AGH**
- Analyseur de Gaz + Opacimètre **EIS-5000**

Analyseur de Gaz RY-500AG

Ryme worldwide

Description

L'analyseur de gaz est un **équipement moderne,** préparé et prêt à répondre aux exigences des **classes 1** et **O** de l'**OIML** et de l'**ISO**.

Basé sur la **technologie infrarouge**, il **mesure jusqu'à 5 gaz** et d'autres paramètres tels que le Lambda CO corrigé, la température de l'huile et le régime. Il est très utile pour **détecter les problèmes d'allumage et d'injection** ainsi que pour **améliorer la consommation de carburant**. Le logiciel affiche la concentration des gaz et le régime sous forme numérique.

- Capacité de mesure de l'échappement double
- Adapté à la mesure et au calcul du Lambda dans les véhicules BPL, GNC et GNL

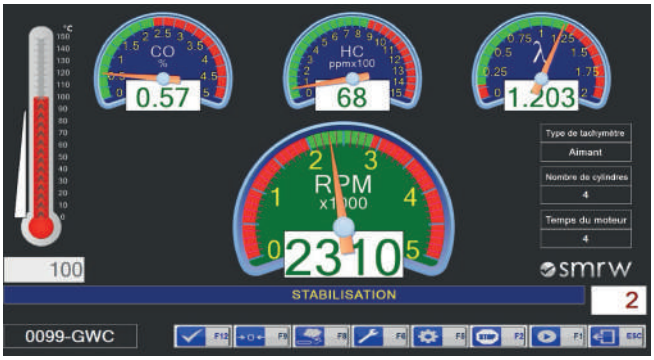
Données Techniques et Dimensions

Gaz mesurables	HC / CO / CO_2 / O_2 / NO_x (op.)
Calcul du facteur Lambda et du taux de CO	
Température de stockage	-50 °C à 70 °C
Température de fonctionnement	-10 °C à 55 °C
Pression en Atm	750 à 1.150 mbar
Élimination automatique de l'eau et des particules	
Alimentation électrique	115 - 230 V 1,5 A 47 - 63 Hz
Réglementation	OIML R99 ISO3930 BAR97
Dimensions et poids	400 x 380 x 220 mm 12 kg

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	OBD et logiciels
	NO_x capteur
	Kit opacimètre avec certificat de mise en service module F
	Tuyau double pour la sonde
	Kit d'adaptation du tuyau d'echappement moto
	Adaptation électro-pneumatique pour l'auto-étalonnage au moyen de bouteilles de gaz étalon internes

Logiciel



Équipement Standard

- Module analyseur de gaz
- Sonde de prélèvent
- Console spéciale émissions
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Compteur de température

Plage de mesure et Résolution

Gaz	Plage de mesure	Régulière	Haut
HC	0 - 20.000 ppm	1 ppm	1 ppm
CO	0 - 15 %	0,01 %	0,01 %
CO_2	0 - 20 %	0,1 %	0,1 %
O_2	0 - 25 %	0,01 %	0,01 %
NO_X (op.)	0 - 5.000 ppm	10 ppm	10 ppm
Lambda	0,8 - 1,2		

Mesures	Plage de mesure	Résolution
Régime	0 - 9.999 rpm	10 rpm
Tempreature de l'huile	- 5 à 150 °C	1 °C

Analyseur de Gaz RY-4000AG

Ryme worldwide

Description

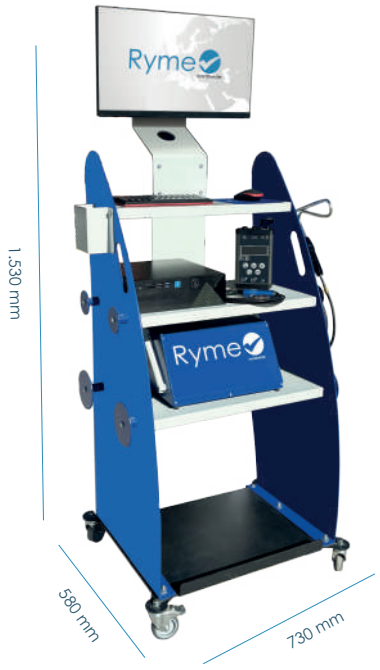
L'**analyseur de gaz RY-4000AG** est préparé pour répondre aux exigences de **OIML Classe 1 et O, ISO 3930, UNE 82501, bar 90, bar 97, U.S EPA ASM.**

Basé sur la **technologie infrarouge**, il **mesure jusqu'à 5 gaz** et d'autres paramètres tels que le Lambda, le CO corrigée, la température de l'huile et le régime.

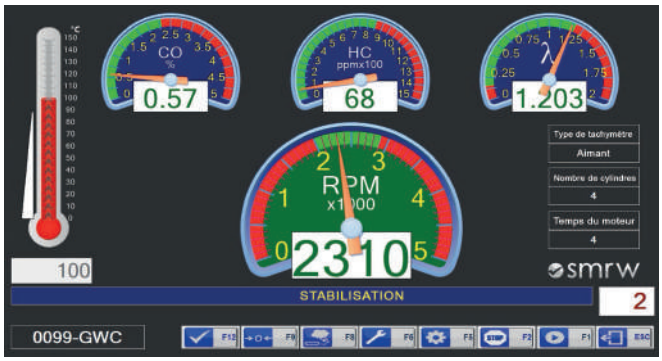
- Capacité de mesure de l'échappement double
- Adapté à la mesure et au calcul du Lambda dans les véhicules BPL, GNC et GNL

Données Techniques et Dimensions

Température de stockage	-50 °C à 70 °C
Température de fonctionnement	-12 °C à 48 °C
Pression atmosphérique	750 à 1.100 mbar
Élimination automatique de l'eau et des particules	
Alimentation eléctrique	115 - 230 V 50 - 60 Hz
Débit nominal/minimum	4,2 / 3 l/min
Raccordement	Sé rie RS232
Compteur de température d'huile	0 - 150 °C / Résol. 1 °C
Compteur de tours/minute	0 - 9.990 / Résol. 10 rpm
Lambda	0,8 - 1,2



Logiciel



Plages de mesure et Résolution

Mesure	Plage de range	Résolution	Méthode
HC	0 - 19.999 ppm	1 ppm	NDIR
CO	0 - 15 %	0,01 %	NDIR
CO_2	0 - 20 %	0,1 %	NDIR
O_2	0 - 25 %	0,01 %	Cell
NO_x (op.)	0 - 5.000 ppm	10 ppm	Cell

Équipement Standard

- Module d'analyseur de gaz
- Sonde prélèvement
- Meubles d'émission dédiés
- Logiciel SMRW
- Compteur de température externe et régime avec sonde magnétique

Équipement en option

	Equipement en option
	Stabilisateur de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	EOBD et logiciel
	NO_x capteur
	Kit opacimètre avec certificat de mise en service module F
	Tuyau double pour la sonde
	Kit d'adaptation du tuyau d'echappement moto
	Adaptation électro-pneumatique pour l'auto-étalonnage au moyen de bouteilles de gaz étalon internes

Analyseur de Gaz RY-3200AG

Ryme worldwide

Description

L'**analyseur de gaz RY-3200AG** est un équipement moderne, préparé et prêt à répondre aux exigences de **OIML R00 Classe 1 et 0, ISO 3930, UNE 8251, bar 90, bar 97, U.S EPA ASM.**

Basé sur la **technologie infrarouge**, il **mesure jusqu'à 5 gaz** et d'autres paramètres tels que le Lambda CO corrigé, la température de l'huile et le régime. Il est trés utile pour **détecter les problèmes d'allumage et d'injection** ainsi que pour **améliorer la consommation de carburant.**

- Capacité de mesure de l'échappement double
- Adapté à la mesure et au calcul du Lambda dans les véhicules BPL, GNC et GNL

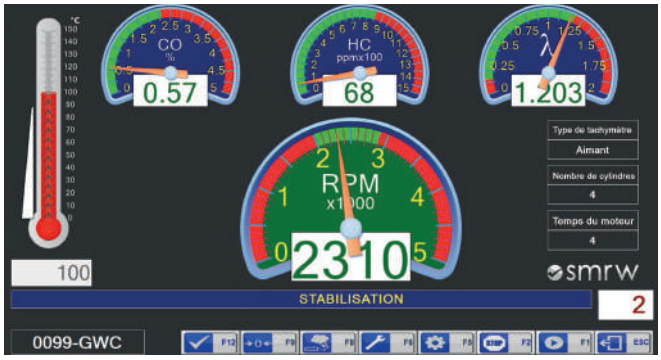
Données Techniques et Dimensions

Gaz mesurables	HC / CO / CO_2 / O_2 / NO_x (op.)
Calcul du facteur Lambda et CO corrigée	
Temperature de stockage	-50 °C à 70 °C
Température fonctionnement	-10 °C à 55 °C
Pression atmosphérique	750 à 1.150 mbar
Élimination automatique de l'eau et des particules	
Alimentation électrique	115 - 230 V 1,5 A 47 - 63 Hz
Règlements	OIML R99 ISO3930 BAR97
Il dispose d'une base de données et d'une évaluation des rejets	
Dimensions et poids	400 x 400 x 190 mm 10 kg

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	EOBD et logiciel
	NO_x capteur
	Kit opacimètre avec certificat de mise en service module F
	Tuyau double pour la sonde
	Kit d'adaptation du tuyau d'echappement moto
	Adaptation électro-pneumatique pour l'auto-étalonnage au moyen de bouteilles de gaz étalon internes

Logiciel



Équipement Standard

- Module analyseur de gaz
- Sonde de prélèvement
- Logiciel SMWR et contrôle électronique
- Compteur de température

Plage de mesure et Résolution

Gaz	Plage de mesure	Régulière	Haut
HC	0 - 20.000 ppm	1 ppm	1 ppm
CO	0 - 15 %	0,01 %	0,01 %
CO_2	0 - 20 %	0,1 %	0,1 %
O_2	0 - 25 %	0,01 %	0,01 %
NO_x (op.)	0 - 5.000 ppm	10 ppm	10 ppm
Lambda	0,8 - 1,2		

Mesures	Plage de mesure	Résolution
Régime	0 - 9.999 rpm	10 rpm
Température de l'huile	- 5 à 150 °C	1 °C

Opacimètre **RY-500AH**

Ryme worldwide

Description

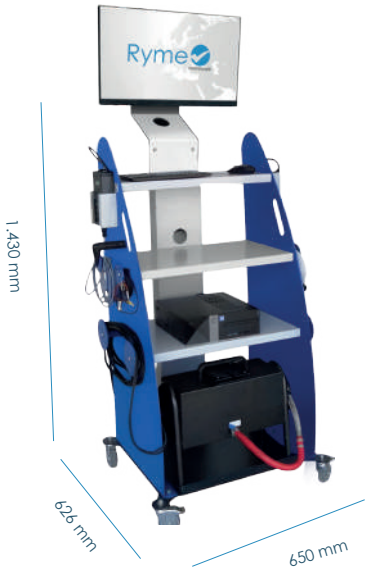
L'opacimètre RY-500AH est un **équipement moderne**, préparé et prêt à répondre aux exigences des normes **UNE 82503** et **DIN 57411**, **SAE J1677 USA/Canada**.

Il s'agit d'un **débitmètre partiel** basé sur le **principe de l'absorption de la lumière par la fumée**. Il permet de réaliser un **test d'opacité officiel** guidé pas à pas par le programme. Il dispose d'un module de configuration qui permet de **consulter et de modifier les paramètres de fonctionnement**.

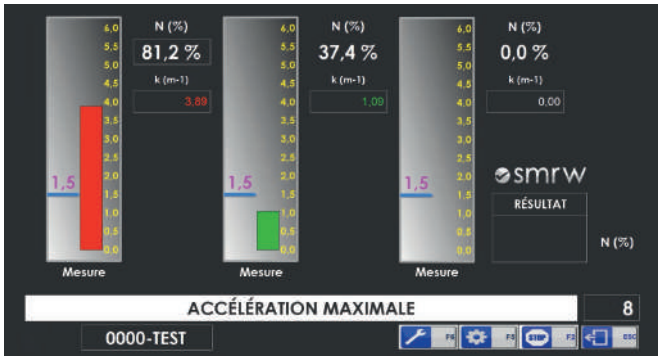
Données Techniques et Dimensions

Conditions environnementales de fonctionnement	***Temp. op:*** -10 °C à 55 °C ***Temp. op. officielle:*** 0 °C à 45 °C ***Humidité:*** 30 % à 90 % ***Pollution:*** < 2 %
Température de stockage	-32 °C à 55 °C
Optique	Source lumineuse LED verte entre 480 et 680 mm (max. 565 mm
Détecteur	Photodiode en silicium
Temps de réponse	10 % à 90 % < 0,2"
Bruit acoustique	53 dB
Période d'échauffement	3 - 6'
Sonde d'essai standard	745 mm / 110 mm
Opacité	***Plage de N:*** 0 - 100 % ***Résolution N:*** 0,10 % ***Plage de K:*** 0,00 - 9,99 m^{-1} ***Résolution K:*** 0,01 m^{-1}
Alimentation électrique	230 V / 50 Hz
Dimensions et poids	460 x 220 x 360 mm 9 kg

Mesure de l'opacité en % et du coefficient d'absorption K calculée selon la loi de Beer-Lambert



Logiciel



Équipement Standard

- Module d'analyse des fumées
- Sonde de prélèvement
- Console spéciale émissions
- Certificat de mise en service de l'opacimètre module F
- Contrôle électronique et logiciel RPM
- Compteur de température et de tours

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tensions
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	OBD et logiciels
	Support pour véhicules à échappement vertical
	Lentilles d'étalonnage avec certificat ENAC
	Sonde d'extension homologuée: 1.500 mm, 3.840 mm y 4.000 mm

Opacimètre RY-3200AH

Ryme worldwide

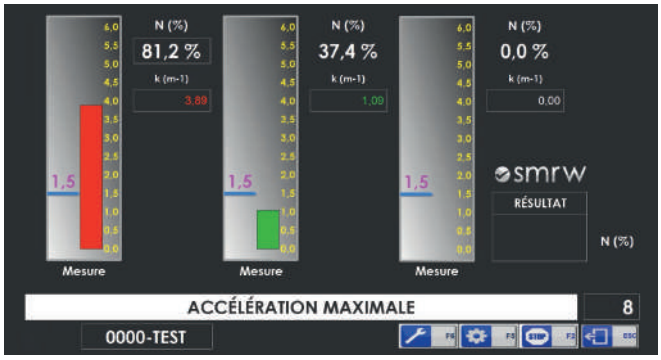
Description

Le opacimètre RY-3200AH est un **équipement moderne**, préparé et prêt à répondre aux exigences des normes **UNE 82503 et DIN 57411, SAE J1677 USA/Canada.**

La procédure de contrôle de l'opacité pour les centres de contrôle technique est entièrement respectée et la procédure de déterminaion de l'opacité est applicable aux ateliers de réparation.

- Fonction d'analyse de l'opacité avec visualisation de la courbe d'opacité
- Réinitialisation automatique après utilisation

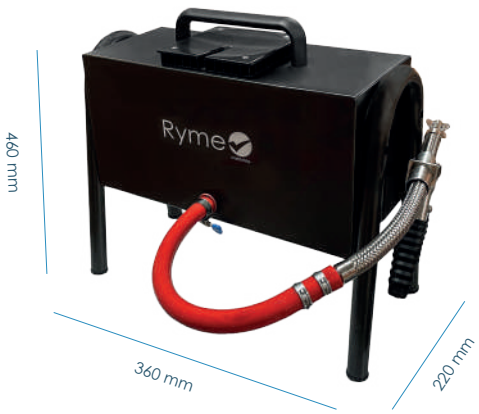
Logiciel



Données Techniques et Dimensions

Conditions environnementales de fonctionnement	***Temp. op:*** -10 °C à 55 °C ***Temp. op. officielle:*** 0 °C à 45 °C ***Humidité:*** 30 % à 90 % ***Pollution:*** < 2 %
Température de stockage	-32 °C à 55 °C
Optique	Source lumineuse LED verte entre 480 et 680 mm (max. 565 mm
Détecteur	Photodiode en silicium
Temps de réponse	10 % à 90 % < 0,2"
Bruit acoustique	53 dB
Période d'échauffement	3 - 6'
Sonde d'essai standard	745 mm / 110 mm
Opacité	***Plage de N:*** 0 - 100 % ***Résolution N:*** 0,10 % ***Plage de K:*** 0,00 - 9,99 m^{-1} ***Résolution K:*** 0,01 m^{-1}
Alimentation électrique	230 V / 50 Hz
Dimensions et poids	460 x 220 x 360 mm 9 kg

Mesure de l'opacité en % et du coefficient d'absorption K calculée selon la loi de Beer-Lambert



Équipment Standard

- Opacimètre
- Sonde de prélèvement
- Certificat de mise en service du module F opacimètre
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Compteur de température et de tours

Équipement en option

Équipement en option	
	Stabilisateur de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	EOBD et logiciel
	Support pour véhicules à échappement vertical
	Lentilles d'étalonnage avec certificat ENAC
	Sonde d'extension homologuée: 1.500 mm, 3.840 mm y 4.000 mm

Compteur de particules R-PC300

Ryme worldwide

Description

La **technologie** du **R-PC300 est basée sur le principe du CC** (charge à diffusion). E**n combinaison avec le module EOBD**, le compteur de particules portable R-PC300 est adapté à la **mesure de la concentration du nombre de particules conformément à la nouvelle directive su les équipements de l'UA**.

Le compteur de particules R-PC300 se caractérise par sa **grande précision de mesure pour la détermination de la concentration du nombre de particules** et par sa **simplicité d'utilisation**. Ceci est essentiel pour une utilisation mobile afin de garantir une précision constante.

Pour l'étalonnage et la traçabilité exigés par la loi, **Ryme Worldwide dispose de son propre laboratoire certifié et agrée**, qui effectue également des étalonnages mobiles sur place par ses propres techniciens.

Données Techniques et Dimensions

Alimentation électrique	24 V ±10 % tension continue
Consommation	< 120 W
Poids	5 kg
Dimensions	325 mm x 103 mm x 290 mm
Température de fonctionnement	+5 °C à +40 °C
Température de stockage	-10 °C à +50 °C
Pression environnementale	860 hPa à 1.060 hPa
Mesure du débit de gaz	2 l/min
Précision (conditions de laboratoire)	±25 %, au moins 5.000 cm^{-3}
Temps de préparation et d'échauffement	< 5 min
Protection	IP54 dans le boîtier de mesure fermeture
Conectivité	USB, Bluetooth, WLAN
Interface ASA intégrée	
Affichage des mesures	
Élimination des particules volatiles	

Équipement Standard

- Compteur de particules R-PC300
- Dispositif EOBD

Avantages

- Facile à utiliser
- Aucun moyen n'est nécessaire pour le fonctionnement
- Facile à intégrer dans les systèmes existants
- Remplacement rapide et facile des filtres sans ouvrir la port nage de l'unité
- Temps d'arrêt réduit grâce aux auto-vérifications automatiques
- Principe de mesure robuste et nécessitant peu d'entretien
- Tuyau de la sonde évacuant l'air, ce qui le rend plus résistant à l'usure et à la corrosion
- Système de dilution exhaustif et filtré pour éviter la contamination par les particules

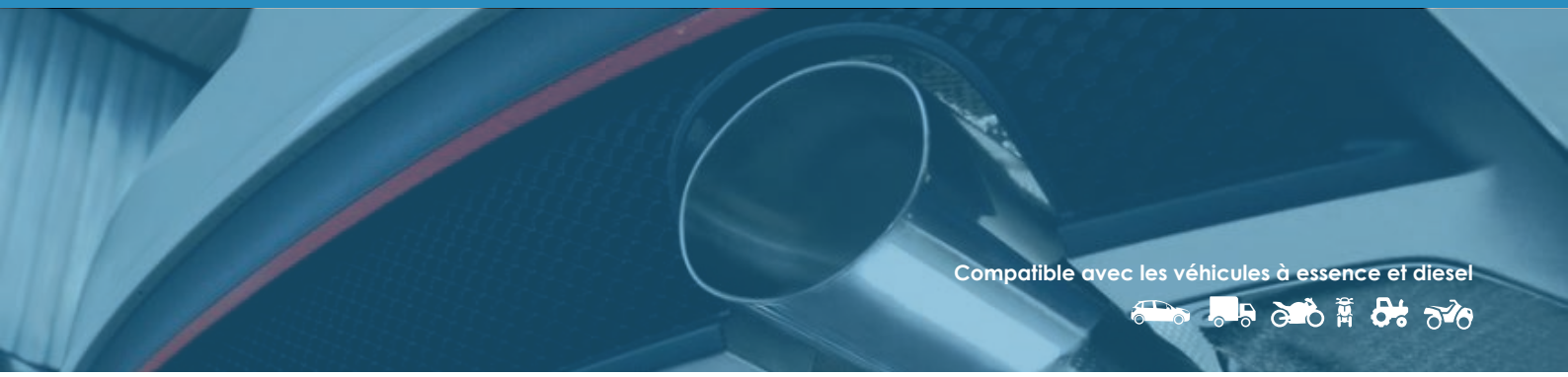
Équipement en option

Équipement en option
Kit mobile: mallette de trasnport, chariot et jeu de batteries (spécialement conçu pour les exigences du PTI)

**chariot de transport (optionnel)*

Analyseur de Gaz + Opacimètre RY-500AGH

Ryme worldwide



Description

L'**analyseur de gaz RY-500AG** est un équipement moderne, préparé et prêt à répondre aux exigences de **OIML R00 Classe 1 et 0, ISO 3930, UNE 8251, bar 90, bar 97, U.S EPA ASM.**

Basé sur la **technologie infrarouge**, il **mesure jusqu'à 5 gaz** et d'autres paramètres tels que le CO Lambda corrigé, la température de l'huile et le régime.

L'**opacimètre RY-500AH** est un **équipement moderne**, préparé et prêt à répondre aux exigences des normes **UNE 82503 et DIN 57411, SAE J1677 USA/Canada**, il permet d'effectuer un test officiel d'opacité (lumière).

Ryme Worldwide propose un ensemble intégré analyseur de gaz + opacimètre RY-500AGH

- Capacité de mesure de l'échappement double
- Adapté à la mesure et au calcul de Lambda dans Véhicules BPL, GNC et GNL
- Il dispose d'une base de données et d'une évaluation des rejects

Équipement Standard

- Module analyseur de gaz + module opacimètre
- Emissions meubles dédiés
- Sondes d'échantillonnage
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Compteur de température et de régime
- Certificat de mise en service du module F de RY-500AH

Données Techniques RY-500AG

Gaz mesurables	HC / CO / CO_2 / O_2 / NO_x (op.)
Calcul du facteur Lambda et CO corrigée	
Température stockage	-50 °C à 70 °C
Température fonctionnement	-10 °C à 55 °C
Pression atmosphérique	750 à 1.150 mBar
Élimination automatique de l'eau et des particules	
Alimentation électrique	115 - 230 V 1,5 A 47 - 63 Hz
Règlements	OIML R99 ISO3930 BAR97
Dimensions et poids	400 x 380 x 220 mm 12 kg

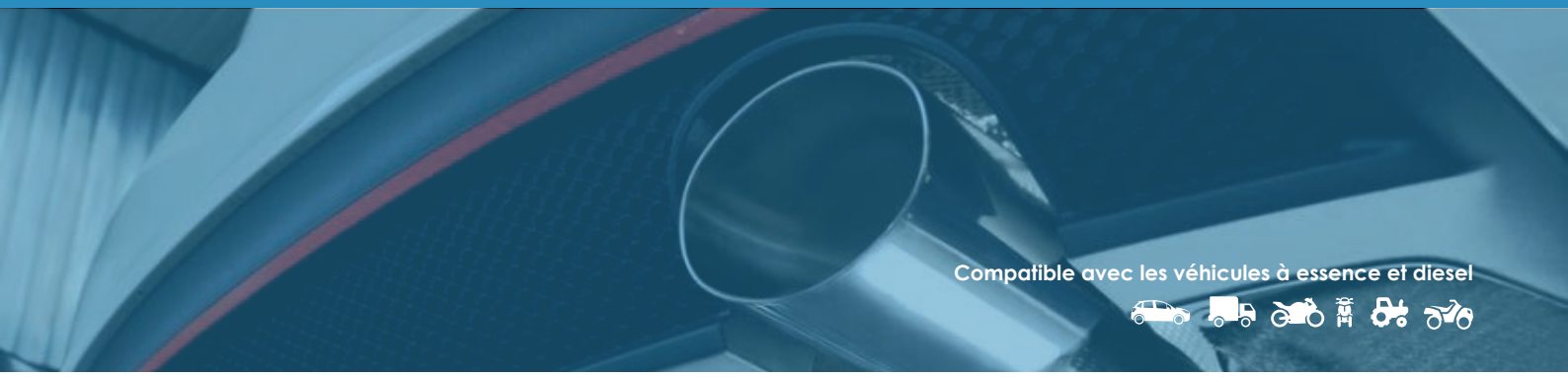
Plages de mesure et Résolution

Gaz	Plage de mesure	Régulière	Haut
HC	0 - 20.000 ppm	1 ppm	1 ppm
CO	0 - 15 %	0,01 %	0,01 %
CO_2	0 - 20 %	0,1 %	0,1 %
O_2	0 - 25 %	0,01 %	0,01 %
NO_x (op.)	0 - 5.000 ppm	10 ppm	10 ppm
Lambda	0,8 - 1,2		

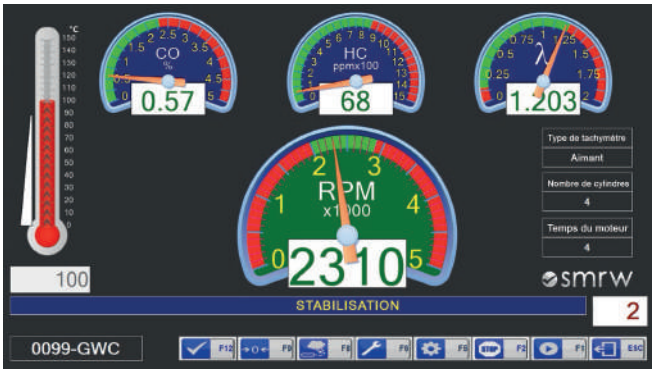
Mesures	Plage de mesure	Résolution
Régime	0 - 9.999 rpm	10 rpm
Température de l'huile	- 5 à 150 °C	1 °C

Analyseur de Gaz + Opacimètre RY-500AGH

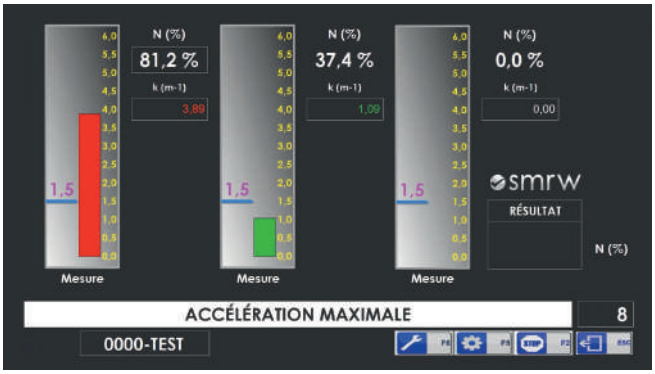
Ryme worldwide



Logiciel



LOGICIEL ANALYSEUR DE GAZ RY-500AG



LOGICIEL OPACIMÈTRE RY-500AH

Donnée Techniques RY-500AH

Conditions environnementales de fonctionnement	***Temp. op.:*** -10 °C à 55 °C ***Temp. op. officielle:*** 0 °C à 45 °C ***Humidité*** 30 % à 90 % ***Pollution*** < 2 %
Température de stockage	-32 °C à 55 °C
Optique	Source lumineuse LED 480 et 680 mm (max. 565 mm)
Détecteur	Photodiode au sicilium
Temps de réponse	10 % à 90 % < 0,2"
Bruit acoustique	53 dB
Période d'échauffement	3 - 6'
Sonde d'essai standard	745 mm / 110 mm
Opacité	***Plage de N*** 0 - 100 % ***Résolution N*** 0,10 % ***Plage de K*** 0,00 - 9,99 m^{-1} ***Résolution K*** 0,01 m^{-1}
Alimentation électrique	230 V / 50 Hz
Dimensions et poids	460 x 220 x 360 mm 9 kg

Mesure de l'opacité en % et du coefficient d'absorption K calculée selon la loi de Beer-Lambert

Équipement en option RY-500AGH

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	NO_x capteur
	Tuyau double pour la sonde
	Kit d'adaptation du tuyau d'echappement moto

	Équipement en option
	Lentilles d'étalonnage certifiées ENAC
	Poteau pour véhicules à échappement vertical
	Sonde d'extension homologuée: 1.500 mm, 3.840 mm et 4.000 mm

Vous pouvez vérifier nos versions sans meubles basées sur les mêmes équipements et les références: RY-3200AG (analyseur de gaz), RY-3200AH (opacimètre) et RY-3200AGH (les deux équipements intégrés).

Analyseur de Gaz + Opacimètre RY-4000AGH

Ryme worldwide

Description

L'**analyseur de gaz RY-4000AG** est un équipement moderne, préparé et prêt à répondre aux exigences de **OIML R00 Classe 1 et O, ISO 3930, UNE 8251, bar 90, bar 97, U.S EPA ASM.**

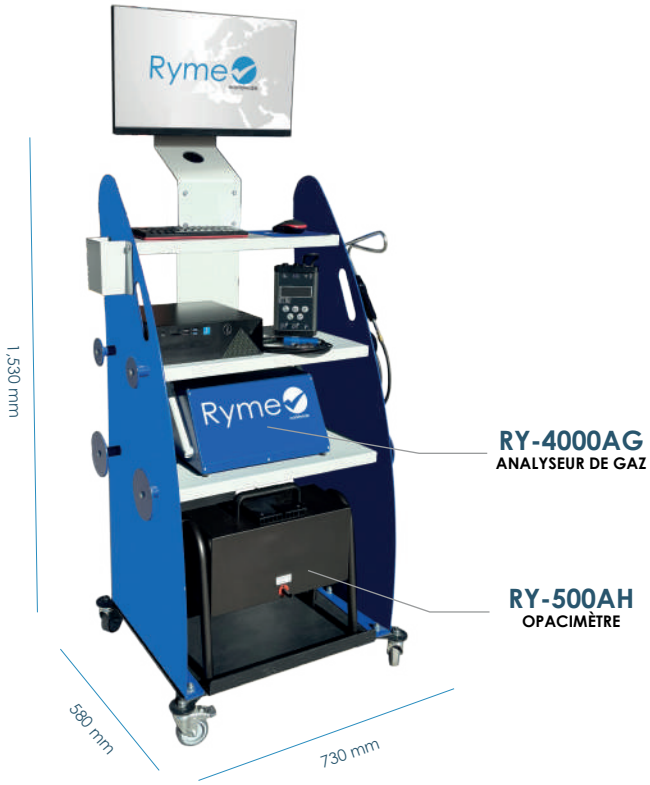
Basé sur la **technologie infrarouge**, il **mesure jusqu'à 5 gaz** et d'autres paramètres tels que le CO Lambda corrigée, la température de l'huile et le régime.

L'**opacimètre RY-500AH** est un **équipement moderne**, préparé et prêt à répondre aux exigences des normes **UNE 82503 et DIN 57411, SAE J1677 USA/Canada.**

- Capacité de mesure de l'echappement double
- Adapté à la mesure et au calcul du Lambda das les véhicules BPL, GNC et GNL.

Équipement Standard

- Module d'analyseur des gaz + Module opacimètre
- Console dédié aux émissions
- Sondes d'échantillonnage
- Contrôle electronique et logiciel SMRW
- Compteur de température externe et régime avec sonde magnétique
- Certificat de mise en service du module F RY-500AH



Données Techniques RY-4000AG

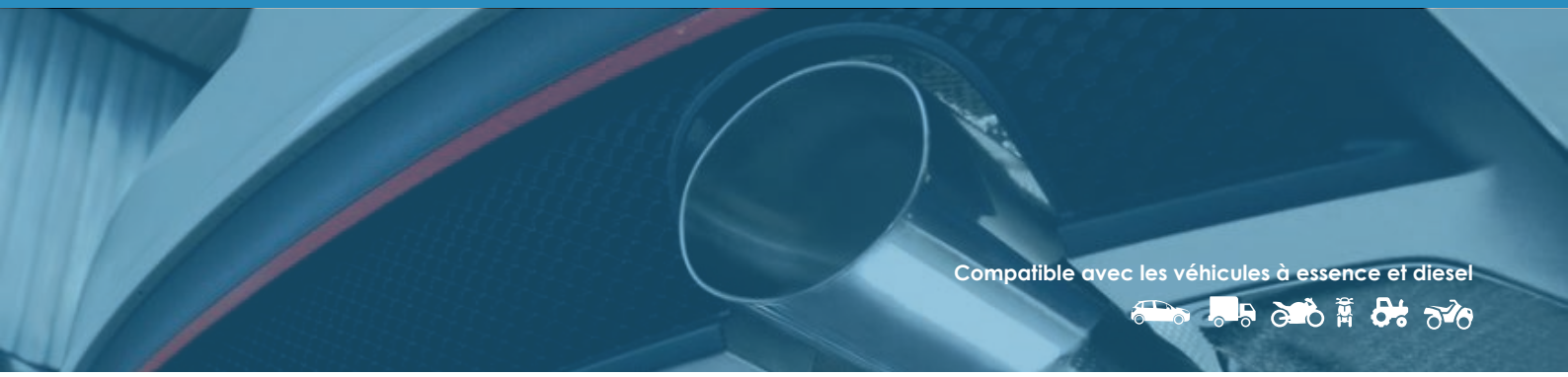
Température de stockage	-50 °C à 70 °C
Température de fonctionnement	-12 °C à 48 °C
Pression atmosphérique	750 à 1.100 mbar
Élimination automatique de l'eau et des particules	
Alimentation eléctrique	115 - 230 V 50 - 60 Hz
Débit nominal/minimum	4,2 / 3 l/min
Raccordement	Sé rie RS232
Compteur de température d'huile	0 - 150 °C / Résol. 1 °C
Compteur de tours/minute	0 - 9.990 / Résol. 10 rpm
Lambda	0,8 - 1,2

Plage de mesure et Résolution

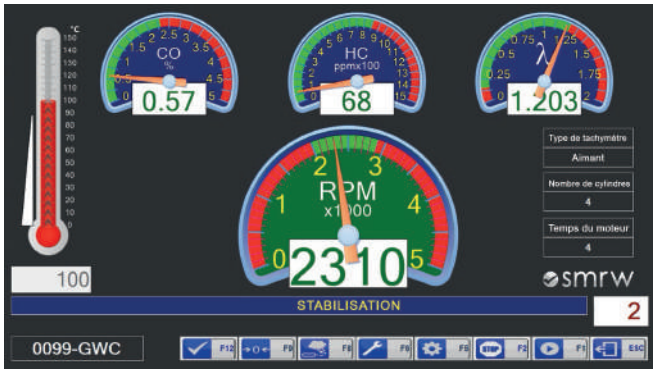
Mesures	Gamme	Résolution	Méthode
HC	0 - 19.999 ppm	1 ppm	NDIR
CO	0 - 15 %	0,01%	NDIR
CO_2	0 - 20 %	0,1 %	NDIR
O_2	0 - 25 %	0,01 %	Cellule
NO_x (op.)	0 - 4.000 ppm	10 ppm	Cellule

Analyseur de Gaz + Opacimètre RY-4000AGH

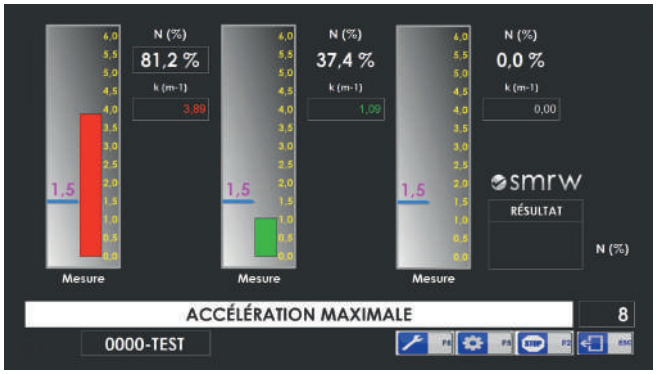
Ryme worldwide



Logiciel



LOGICIEL ANALYSEUR DE GAZ RY-4000AH



LOGICIEL OPACIMÈTRE RY-500AH

Données Techniques RY-500AH

Conditions environnementales de fonctionnement	***Temp. op.:*** -10 °C à 55 °C ***Temp. op. officielle:*** 0 °C à 45 °C ***Humidité*** 30 % à 90 % ***Pollution*** < 2 %
Température de stockage	-32 °C à 55 °C
Optique	Source lumineuse LED 480 et 680 mm (max. 565 mm)
Détecteur	Photodiode au sicilium
Temps de réponse	10 % à 90 % < 0,2"
Bruit acoustique	53 dB
Période d'échauffement	3 - 6'
Sonde d'essai standard	745 mm / 110 mm
Opacité	***Plage de N*** 0 - 100 % ***Résolution N*** 0,10 % ***Plage de K*** 0,00 - 9,99 m^{-1} ***Résolution K*** 0,01 m^{-1}
Alimentation électrique	230 V / 50 Hz
Dimensions et poids	460 x 220 x 360 mm 9 kg

Mesure de l'opacité en % et du coefficient d'absorption K calculée selon la loi de Beer-Lambert

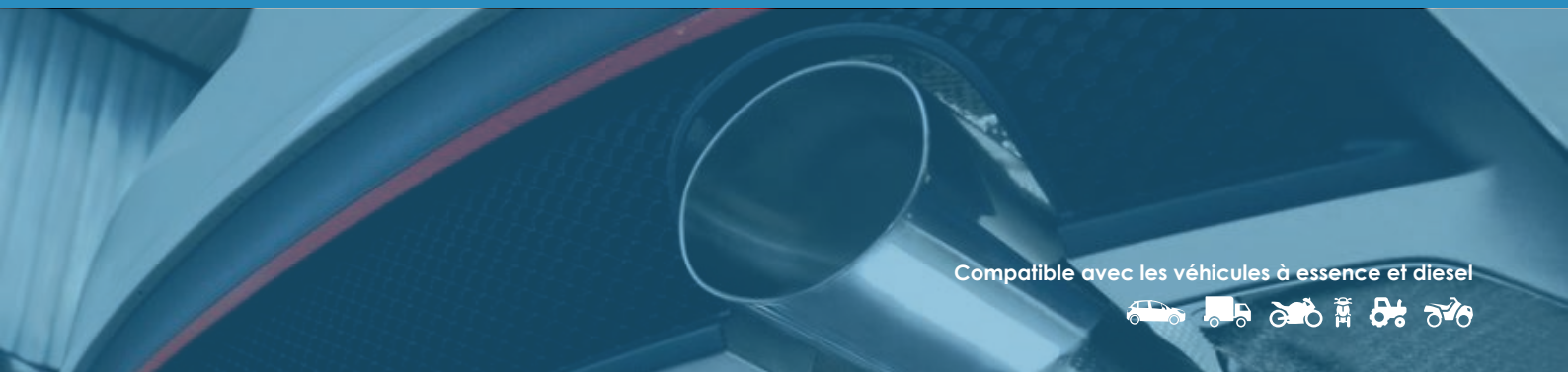
Équipement en option RY-4000AGH

Équipement en option	
	Stabilisateur de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	NO_x capteur
	Tuyau double pour la sonde
	Kit d'adaptation du tuyau d'echappement moto
	Lentilles d'étalonnage certifiées ENAC

Équipement en option	
	Poteau pour véhicules à échappement vertical

Analyseur de Gaz + Opacimètre RY-3200AGH

Ryme worldwide



Description

L'**analyseur de gaz RY-3200AG** est un équipement moderne, préparé et prêt à répondre aux exigences de **OIML R00 Classe 1 et 0, ISO 3930, UNE 8251, bar 90, bar 97, U.S EPA ASM.**

Basé sur la **technologie infrarouge, il mesure jusqu'à 5 gaz** et d'autres paramètres tels que le CO Lambda corrigée, la température de l'huile et le régime.

Le **opacimètre RY-3200AH** est un **équipement moderne**, préparé et prêt à répondre aux exigences des normes **UNE 82503** et **DIN 57411, SAE J1677 USA/Canada**, il permet d'effectuer un test officiel d'opacité (lumière).

- Capacité de mesure de l'échappement double
- Adapté à la mesure et au calcul du Lambda dans les véhicules BPL, GNC et GNL

Équipement Standard

- Module Analyseur de Gaz + Module Opacimètre
- Sondes de prélèvement
- Contrôle electronique et logiciel SMRW
- Compteur de température et de tours
- Certificat de mise en service du module F RY-3200AH

Données Techniques RY-3200AG

Gaz mesurables	HC / CO / CO_2 / O_2 /NO_x (op.)
Calcul du facteur Lambda et CO corrigée	
Temperature de stockage	-50 °C à 70 °C
Température fonctionnement	-10 °C à 55 °C
Pression atmosphérique	750 à 1.150 mBar
Élimination automatique de l'eau et des particules	
Alimentation électrique	115 - 230 V 1,5 A 47 - 63 Hz
Règlements	OIML R99 ISO3930 BAR97
Il dispose d'une base de données et d'une évaluation des rejets	
Dimensions et poids	400 x 400 x 190 mm 10 kg

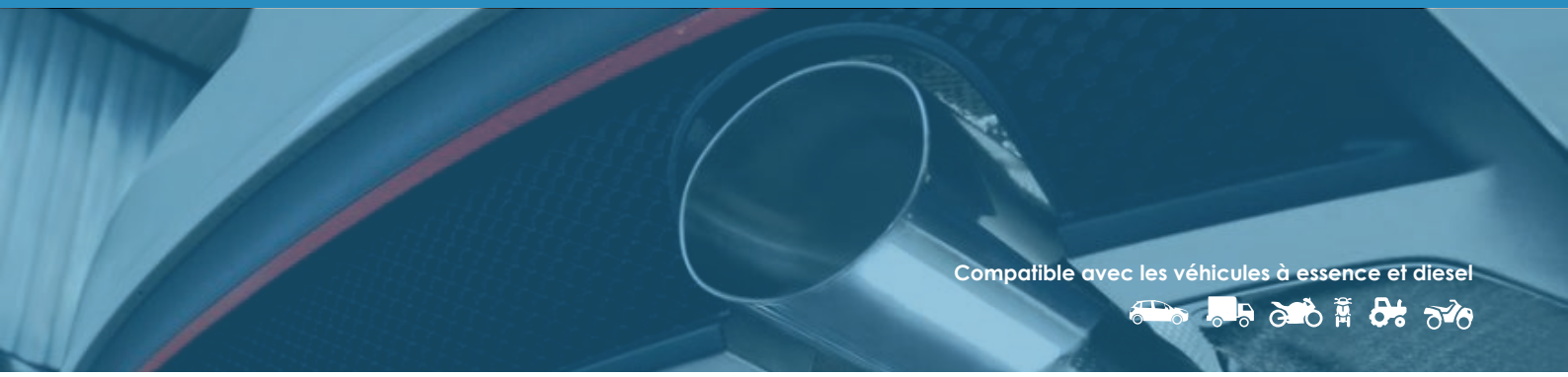
Plages de mesure et Résolution

Gaz	Plage de mesure	Régulière	Haut
HC	0 -20.000 ppm	1 ppm	1 ppm
CO	0 - 15 %	0,01 %	0,01 %
CO_2	0 - 20 %	0,1 %	0,1 %
O_2	0 - 25 %	0,01 %	0,01 %
NO_x (op.)	0 - 5.000 ppm	10 ppm	10 ppm
Lambda	0,8 - 1,2		

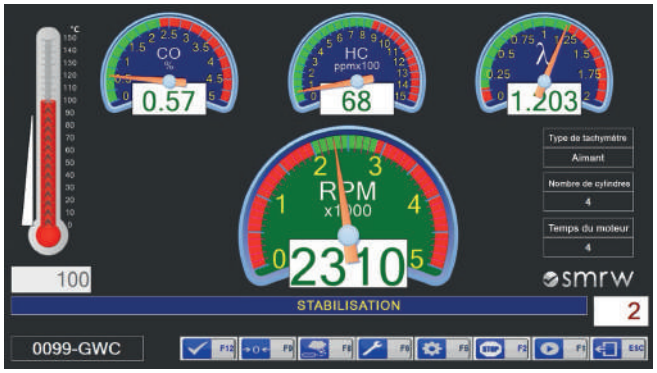
Mesures	Plage de mesure	Résolution
Régime	0 - 9.999 rpm	10 rpm
Température de l'huile	- 5 à 150 °C	1 °C

Analyseur de Gaz + Opacimètre RY-3200AGH

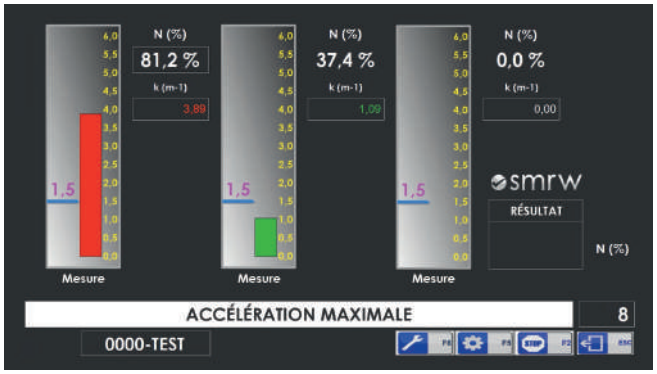
Ryme worldwide



Logiciel



LOGICIEL ANALYSEUR DE GAZ RY-3200AG



LOGICIEL OPACIMÈTRE RY-3200AH

Données Techniques RY-3200AH

Conditions environnementales de fonctionnement	***Temp. op:*** -10 °C à 55 °C ***Temp. op. officielle:*** 0 °C à 45 °C ***Humidité:*** 30 % à 90 % ***Pollution:*** < 2 %
Température de stockage	-32 °C à 55 °C
Optique	Source lumineuse LED verte entre 480 et 680 mm (max. 565 mm
Détecteur	Photodiode en silicium
Temps de réponse	10 % à 90 % < 0,2"
Bruit acoustique	53 dB
Période d'échauffement	3 - 6'
Sonde d'essai standard	745 mm / 110 mm
Opacité	***Plage de N:*** 0 - 100 % ***Résolution N:*** 0,10 % ***Plage de K:*** 0,00 - 9,99 m^{-1} ***Résolution K:*** 0,01 m^{-1}
Alimentation électrique	230 V / 50 Hz
Dimensions et poids	460 x 220 x 360 mm 9 kg

Mesure de l'opacité en % et du coefficient d'absorption K calculée selon la loi de Beer-Lambert

Équipement en option RY-3200AGH

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	NO_x capteur
	Tuyau double pour la sonde
	Kit d'adaptation du tuyau d'echappement moto

	Équipement en option
	Lentilles d'étalonnage certifiées ENAC
	Poteau pour véhicules à échappement vertical
	Sonde d'extension homologuée: 1.500 mm, 3.840 mm y 4.000 mm

Vous pouvez consulter nos versions avec des peubles basés sur les mêmes équipements et les références: RY-500AG (analyseur de gaz), RY-500AH (opacimètre) et RY-500AGH (les deux équipements intégrés).

Analyseur de Gaz et Opacimètre EIS-5000

Ryme worldwide

Description

L'**analyseur de gaz et opacimètre EIS-5000** est un èquipement moderne préparé pour fonctionner selon les normes DIN 57411, SAE J1677 USA/Canada (opacimètre) et OIML R99 Classes 1 et 0, **ISO 3930:2009**, UNE 82501, Bar 90 et 97, et US EPA ASM (analyseur de gaz)

Adapté à la réglementation en vigueur pour les véhicules à double échappement et au système d'échappement, et possibilité d'effectuer deux mesures.

Parmi les systèmes Autozero disponibles sur le marché, l'EIS-5000 peut se targuer d'être **le Zero le plus puissant au monde, car il est fabriqué à l'aide de canisters qui génèrent de l'air Zero pur**, en laissant derrière eux des filtres à charbon.

- Le périphérique OBD II DAD avec communication USB et Wi-Fi est capable d'obtenir toutes les données nécessaires requises par le BAR 97.
- Premier analyseur de gaz compatible avec tous les bancs dynamométriques du marché.

Équipment Standard

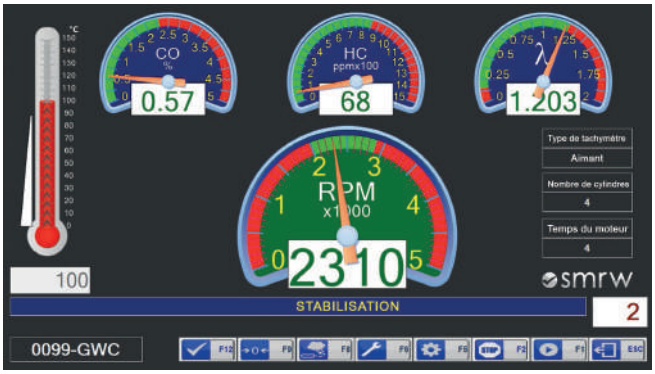
- Module d'analyse des gaz et de mesure des fumées
- Sonde de prélèvement d'échantillons
- Capteur de température et OBD II DAD
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Générateur d'air zéro vi a les cylindres

Équipement en option

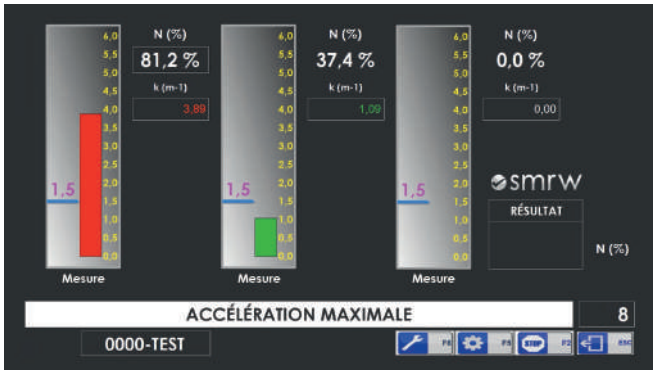
	Équipement en option
	Scanner de codes-barres 2D
	Imprimante d'autocollants
	Scanner d'empreintes digitales
	Testeur d'étahnchéité pour bougies de carburant
	Stabilisatuer de tension
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	OBD et logiciels
	NO_x capteur
	Tuyau double pour la sonde
	Kit d'adaptation du tuyau d'echappement moto
	Poteau pour véhicules à échappement vertical
	Lentilles d'étalonnage certifiées ENAC (20% / 37% / 60%)
	Extension de la sonde

L'Console EIS-5000 comprend des systèmes de protection et de sécurité dans tous ses compartiments afin d'éliminer toute manipulation possible. Consultez nos possibilités en matière de sécurité.

Logiciel



LOGICIEL GAS ANALYSEUR EIS-5000



LOGICIEL OPACIMÈTRE EIS-5000

Données Techniques Analyseur de Gaz

Gaz mesurables	HC/CO/CO_2/O_2/NO_x (op.)
Calcul du facteur Lambda et du taux de CO	
Température de stockage	- 50 °C à 70 °C
Pression de service	812 à 1.085 mbar
Éliminaion automatique de l'eau et des particules	
Alimentation électrique	230 V / 50 ou 60 Hz
Température de l'huile/résolution	OBD
r.p.m/résolution	OBD
Évaluation du rejet	Oui
Humidité de l'air	5 - 95 % ± 8 %
Conditions environnementales	0 - 140 F ± 3 % (- 18 °C à 60 °C)
Pression barométrique	24 - 32 pouces Abs ± 3 % (812 - 1.085 mbar)
Pression pneumatique	80 - 90 psi (5,5 - 6,2 bar)

Mesuregammes et Résolution

	Plage de mesure	Résolution	Haut
HC	0 - 20.000 ppm	1 ppm	N/A
CO	0 - 15 % vol.	0,01 % vol.	N/A
CO_2	0 - 20 % vol.	0,1 % vol	N/A
O_2	-0,8 - 21,7 % vol.	0,1 % vol.	0,01 %
NO_x (op)	0 - 5.000 ppm	1 ppm	10 ppm
Lambda	0,8 - 1,2	0,01	0,001%

Mesures	Plage de mesure	Résolution
Regime	0 - 9.999	Dépend de la dispos
Température d l'huile		OBD

Données Techniques Opacimètre

Conditions de travail environnementales	
Température de fonctionnement	-10 °C à +55 °C
Température de fonctionnement officielle	0 °C à 45 °C
Humidité de l'air	30 % à 90 %
Pollution	< 2 %
Optique	Feu vert puissant entre 480 et 680 mm / max. 565 mm
Détecteur	Photodiode en sicilium
Bruit acoustique	53 dB
Période d'échauffement	3 - 6'
Sonde de test standard	745 mm / 10 mm
Alimentation électrique	230 V / 50 Hz
Normes	ISO 11614 CEM UNE 82503 NFR 10025 - 2016
Mesure de l'opacité en % et du coefficient d'absorption K calculée selon la loi de Beer-Lambert	

Plages de mesure et Résolution

	Plage de mesure	Résolution
N	0 - 99,9 %	0,10 %
K	0,00 - 9,99 m^{-1}	0,01 m^{-1}

Bancs de Vitesse

Véhicules légers

- Banc de vitesse pour Véhicules Légers **VTL-AE**
- Banc de vitesse pour Véhicules Légers **VTL-N**
- Banc de vitesse **VTL+M (Tricycles)**

Véhicules lourds

- Banc de vitesse Universel **VTU-N**
- Rouleaux libres **6WD**

Motos

- Banc de vitesse **VTC-III (Encastré)**
- Banc de vitesse pour cyclomoteurs **VTC-05**

Banc de vitesse pour Véhicules Légers VTL-AE *(traction électrique)*

Ryme worldwide

Description

Le banc de vitesse pour véhicules légers VTL-AE de Ryme Worldwide permet de quantifier le temps, l'espace parcouru et le prix des **véhicules légers jusqu'à 3.500 kg.**

Le **banc de vitesse** enregistre la vitesse indiquée par l¡instrument et la **vitesse** réelle, en indiquant la différence en %.

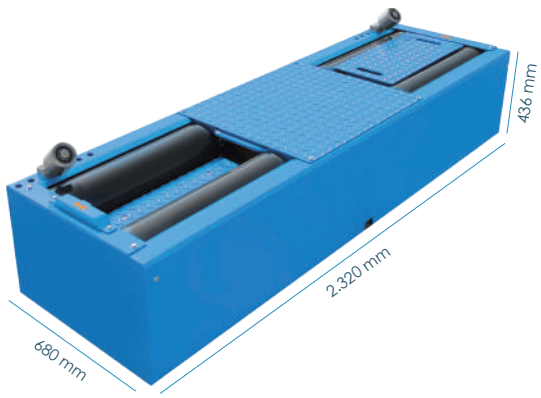
Le test de l'**odomètre** enregistre la **distance** indiquée par le technicien et la compare à la distance réelle, en indiquant la différence en %.

Le test du **taximètre** identifie l'**erreur de fracturation, dans différents prix**, en indiquant si la valeur est en dehors des paramètres, à la fois dans le test kilométrique et dans le test horaire.

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	3,5 T
Vitesse d'essai maximale sans traction	0 - 120 km/h
Max/min largeur de la voie	2.130 / 795 mm
Pas de mesure	1 km/h | 0,1 m
Système de blocage des rouleaux	Pneumatiq
Tension	400 V / 50 Hz Trifásico
Longueur/diamètre du rouleau	682 / 202 mm
Distance entre les essieux de rouleaux	360 mm
Dimensions et poids	2.320 x 680 x 436 mm 750 kg
Alimentation pneumatique	8 bar
Consommation	7,5 kW

Moteur électrique de traction pour les essieux de traction avec 7,5 kW d'entraînement jusqu'à 60 km/h



Logiciel

Équipement Standard

- Banc de vutesse à frein électrique
- * Rouleaux spéciaux pour une meilleure prise en main
- Console de commande
- Couvre-rouleaux
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Elévateur pneumatique pour une sortie facile
- Boutoirs de sécurité pour securité pour éviter la sortie latérale

Équipement en option

Équipement en option	
	Stabilisateur de tension
	Roues libres 4x4
	Console de fin de ligne (consulter)

Tests du taximètre

- Essai de résistance horaire
- Test de résistance au kilomètre
- Possibilité de sélectionner différents prix

Test du banc de vitesse

- Essais et évaluation des résultats à différentes vitesses

Tests du compteur kilométrique

- Essais et évaluation des résultats pour différentes distances parcourues

Banc de vitesse pour Véhicules Légers VTL-N *(pneumatique)*

Ryme worldwide

Description

Le **banc de vitesse pour véhicules légers VTL-N** de Ryme Worldwide permet de quantifier le temps et l'espace parcourus par les **véhicules légers jusqu'à 3.500 kg.**

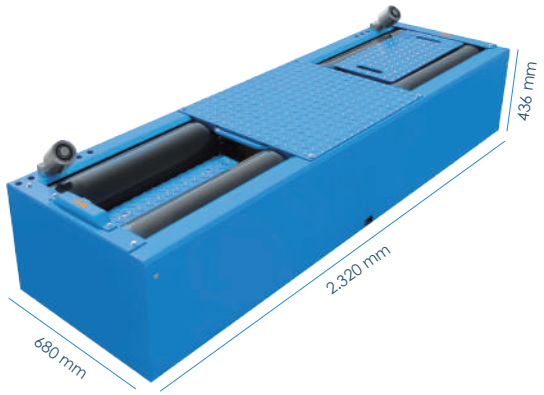
Le **banc de vitesse** enregistre la vitesse indiquée par l'instrument et la **vitesse** réelle, en indiquant la différence en %.

Le test de l'**odomètre** enregistre la **distance** indiquée par le technicien et la compare à la distance réelle, en indiquant la différence en %.

Incorpore une cellule photoélectrique pour calculer l'erreur introduite par la déformation du pneu.

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	3,5 T
Vitesse d'essai maximale sans	0 - 120 km/h
Max/min largeur de la voie	2.130 / 795 mm
Pas de mesure	1 km/h | 0,1 m
Système de blocage des rouleaux	Pneumatiq
Tension	400 V / 50 Hz
Longueur/diamètre du rouleau	682 / 202 mm
Distance entre les essieux de rouleaux	360 mm
Dimensions et poids	2.320 x 680 x 436 mm 750 kg
Alimentation pneumatique	8 bar
Consommation	Par signaux
Consommation d'air	Par cycles



Logiciel

Équipement Standard

- Banc de vitesse pour véhicules légers
- * Rouleaux spéciaux pour une meilleure adhérence
- Console de commande
- Couvre-rouleaux
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Ascenseur pneumatique pour une sortie facile
- Boutoirs de sécurité pour éviter la sortie latérale

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Roues libres 4x4
	Console de fin de ligne (consulter)

Test du banc de vitesse

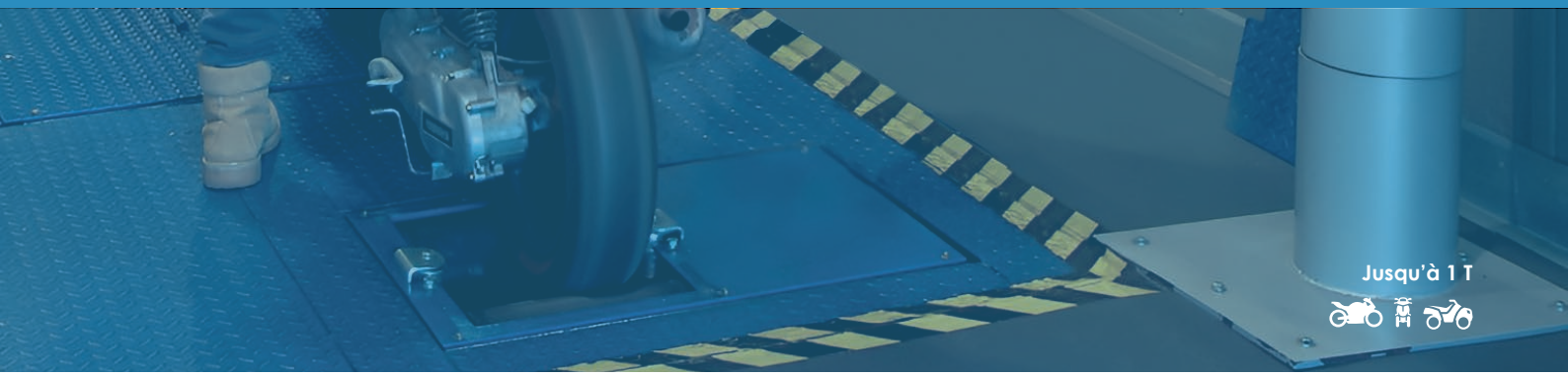
- Essais et évaluation des résultats à différentes vitesses

Tests du compteur kilométrique

- Essais et évaluation des résultats pour différentes distances parcourues

Banc de vitesse VTL+M (Tricycles)

Ryme worldwide



Description

Machine idéale pour **tester et déterminer la limitation de vitesse** des quadricycles, motos, quads et motos à trois roues.

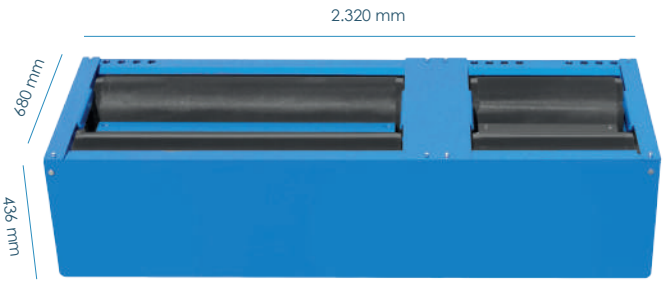
Châssis en acier à haute résistance assemblé selon le **système** exclusif **"Perfect-fit"**, qui caractérise **tous les châssis de la marque Ryme**, avec une grande **précision d'ajustement**, évitant la possibilité d'erreurs humaines dans l'assemblage et donnant un aspect imbattable.

La mesure de la vitesse est obtenue par un **codeur incrémental monté sur l'axe du rouleau avant.** Compte tenu de la résolution du codeur, une grande **précicsion** de lecture **est obtenue, supérieure à ± 0,1 km/h.**

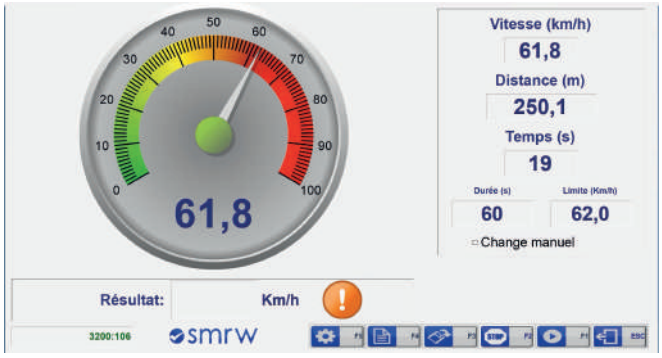
Smooth surface, painted in epoxy that provides the rollers a high durability.

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	1 T
Vitesse d'essai maximale	120 km/h
Largeur de voie min / max	200 - 1.600 mm
Échelle de mesure	1 km/h - 0,1 m
Tension	230 V 50 Hz
Longueur des rouleaux	495 / 1.000 mm
Diamètre des rouleaux	202 mm
Distance entre les essieux	360 mm
Alimentation pneumatique	8 bar
Poids	500 kg



Logiciel



Équipement Standard

- Compteur de vitesse avec frein électrique
- Console de commande
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Rouleaux spéciaux pour une adhésion parfaite

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc de vitesse Universel **VTU-N**

Ryme worldwide

Description

Idéal pour **tester et déterminer l'état du compteur de vitesse** et du **tachygraphe**, il quantifie le temps, la distance parcourue et le prix du trajet effectué.

Le **banc de vitesse** compare la **vitesse** indiquée par le technicien et la vitesse réelle, en trouvant la différence entre les deux en %.

Le test du **tachygraphe** enregistre la **distance** indiquée par le technicien et la distance réelle parcourue par le véhicule, en trouvant la différence entre les deux en %.

Le système de mesure est basé sur un encodeur à haute résolution et intègre une cellule photoélectrique por calculer l'erreur introduite par la déformation des attaches.

Logiciel

Équipement Standard

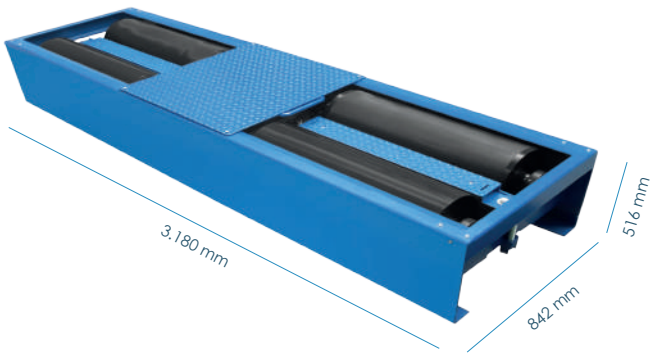
- Banc de vitesse universel
- Console de commande
- Couvre-rouleaux
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Élévateur pneumatique pour une sortie facile
- Butoirs de sécurité pour éviter l'éjection latérale
- Rouleaux spéciaux pour une meilleure prise en main

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Roues libres 4x4 6WD
	Roues libres pour véhicules à traction intégrale
	Limiteur/testeur de vitesse tachographs
	Console de fin de ligne (consulter)

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	16 T
Vitesse maximale d'essai	0 - 120 km/h
Largueur de voie min/max	805 / 2.635 mm
Plage de mesure	1 km/h 0,1 m
Système de blocage des rouleaux	Pneumatiq
Tension	230 V / 50 Hz
Longueur du rouleau	900 mm
Diamètre des rouleaux	318 mm
Distance entre les essieux de rouleaux	456 mm
Alimentation pneumatique	8 bar max
Poids	1.160 kg



Tests du banc de vitesse

- Essais et évaluation des résultats à différentes vitesses

Test du compteur kilométrique

- Essais et évaluation des résultats pour différentes distances parcourues

Rouleaux libres 6WD

Ryme worldwide

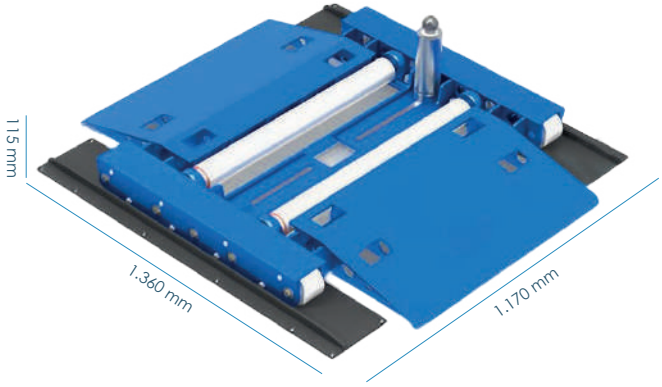
Description

Les **rouleaux libres 6WD** sont destinés au **test de vitesse** des véhicules industriels **4WD et 6WD**. Ainsi, notre équipement **complète les caractéristiques de l'indicateur de vitesse** pour réaliser le **test de vitesse et le test tachygraphe.**

L'ensemble est composé de **deux cadres en acier soudé** sur lesquels sont montés les rouleaux qui permettent au pneu du véhicule de tourner librement.

Chaque châssis comporte des rangées de rouleaux qui permettent le **déplacement longitudinal** de l'ensemble, adaptable à toute la gamme de distances entre les essieux. Il dispose également d'un **système de blocage** mécanique qui **limite le mouvement pendant les manœuvres** afin de faciliter l'entrée, la sortie et les essais du véhicule.

L'équipement est équipé d'un rouleau auxiliaire qui est monté sur le pneu, limitant la déflexion transversale du pneu lors de l'essai. Des rampes installées manuellement permettent l'entrée et la sortie du véhicule



Le principal avantage des rouleaux à 6 roues motrices est qui'ils n'ont pas besoin de travaux de génie civil, ce qui rend inutiles les coûts d'installation ou d'ajustement de l'installation

Données Techniques et Dimensions

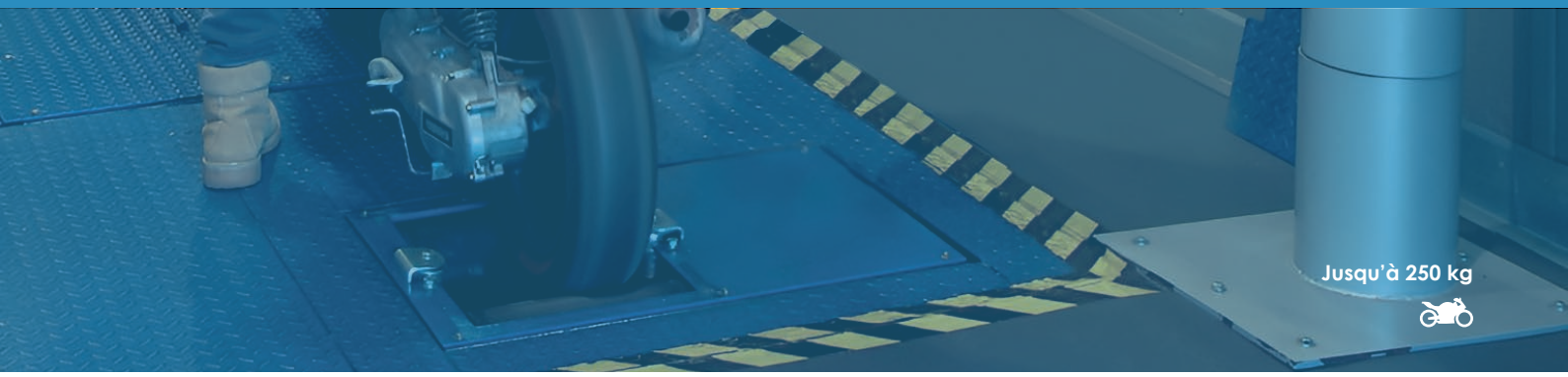
Charge maximale par essieu	10 T
Longueur des rouleaux	800 mm
Diamètre des rouleaux	80 mm
Distance entre les centres des rouleaux	310 mm
Dimensions et poids du châssis	1.170 x 1.360 x 115 mm 130 kg
Poids des rampes	25 kg

Équipement Standard

- Châssis à rouleaux 6WD
- Système de blocage mécanique de sécurité pendant le test
- Rouleaux de glissement en téflon anti-usure
- Module de réglage des essieux du véhicule

Banc de vitesse VTC III (Encastré)

Ryme worldwide



Descritpion

Banc de vitesse **conçu pour être encastré** ou en surface, idéal pour vérifier le tachymètre et le limiteur de vitesse des cyclomoteurs. Châssis en acier à haute résistance assemblé selon le **système** exclusif **"Perfect-fit"**, qui caractérise **tous les cadres de la marque Ryme**, avec une grande **précision d'ajustement**, évitant la possibilité d'erreurs humaines dans l'assemblage et donnant un aspect imbattable.

La mesure de la vitesse est obtenue par un **codeur incrémental monté sur l'axe du rouleau avant.** Compte tenu de la résolution du codeur, une grande **précision** de lecture **est obtenue, supérieure à ± 0,1 km/h.**

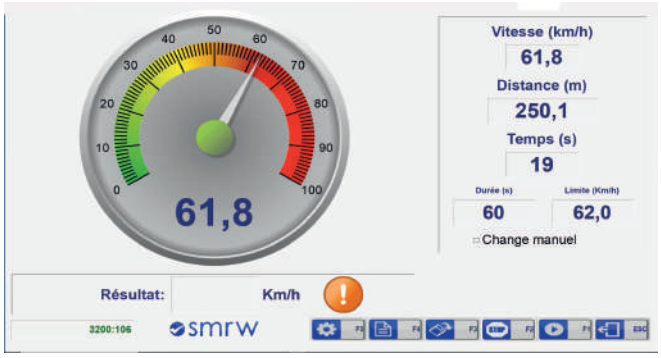
La surface est lisse et recouverte d'un traitement antioxydant qui confère aux rouleaux une grande durabilité.

- Rouleau arrière mobile pour ajuster différents diamètres de roue
- Cadre à encastrer ou à installer sur la surface

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	250 kg
Vitesse d'essai maximale	120 km/h
Longueur des rouleaux	195 mm
Diamétre des rouleaux	150 mm
Distance entre les essieux des rouleaux (3 positions)	a) 366 mm b) 308 mm c) 250 mm
Résistance au roulement	< 0,1 Nm
Poids de l'équipement	56 kg
Poids de la plate-forme	9 kg

Logiciel

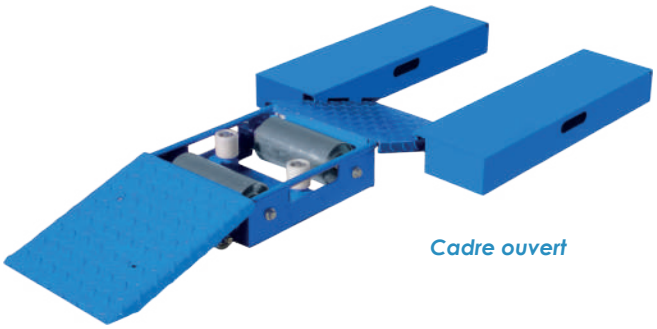


Équipement Standard

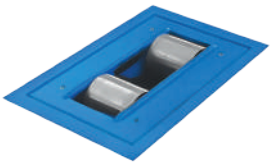
- Velocímetro de ciclomotores
- Rampas de acceso
- Plataforma de apoyo para los pies
- Control electrónico y software SMRW

Équipement en option

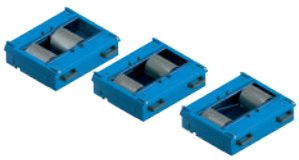
	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Pince de la roue avant
	Pince pneumatique
	Kit de masse d'inertie pour l'étalonnage
	Rampe / plate-forme
	Console de fin de ligne (consulter)



Cadre ouvert



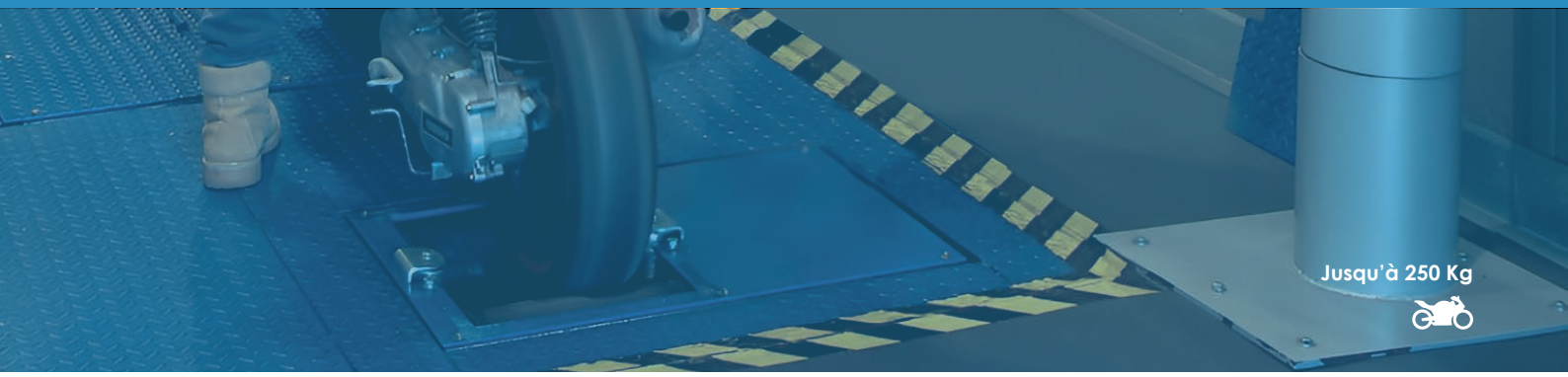
Cadre intégré



Distance réglable des rouleaux

Banc de vitesse pour cyclomoteurs VTC-05

Ryme worldwide



Description

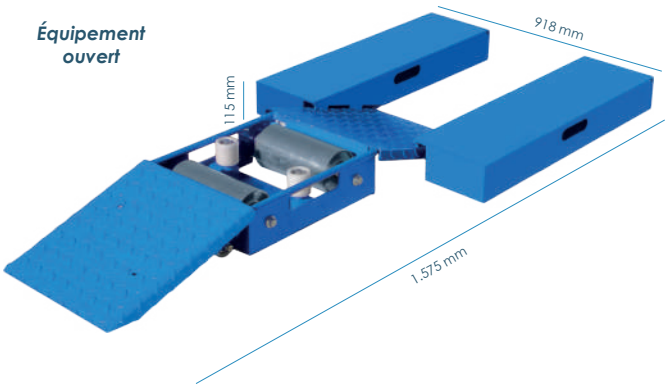
Le banc de vitesse **VTC-05** est conçu pour vérifier le limiteur de vitesse maximale des cyclomoteurs. La structure de l'équipement de Ryme Worldwide supporte **jusqu'à 250 kg par essieu et par étape.**

La mesure de la vitesse est obtenue grâce à un capteur d'impulsion placé sur les rouleaux. La surface des rouleaux est lisse et recouverte d'un traitement antirouille pour la bonne réalistation de l'essai.

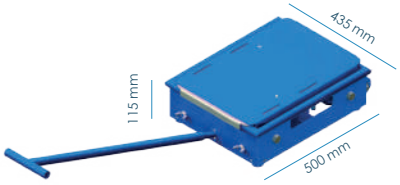
Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	250 kg
Vitesse d'essai maximale	120 km/h
Longueur du rouleau	390 mm
Diamètre des rouleaux	102 mm
Distance entre les essieux de rouleaux	260 mm
Résistance du roulement	< 0,1 Nm
Dimensions de l'équipement ouvert	1.575 x 918 x 115 mm
Dimensions de l'équipement fermé	500 x 435 x 115 mm
Poids du châssis | de la plate-forme	41 | 8 kg
Consommation	Signaux de passage

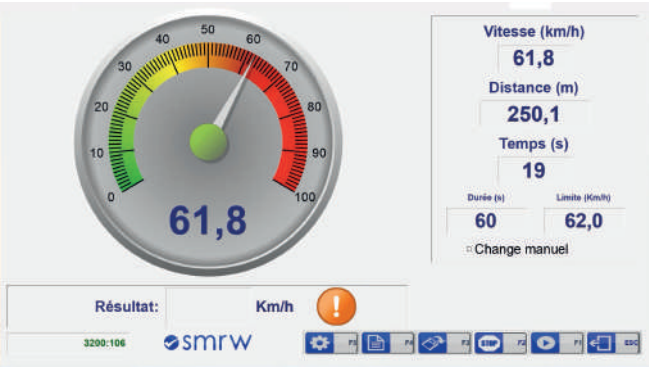
Équipement ouvert



Position Chariot de Transport



Logiciel



Équipement Standard

- Châssis de banc de vitesse pour cyclomoteur
- Rampes d'accès
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Plate-forme d'appui pour les pieds

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tension
	Intégration dans le Testeur de Freins portable FRM II
	Pince de la roue avant
	Pince pneumatique
	Kit de masse d'inertie pour l'étalonnage
	Console de fin de ligne (consulter)

Bancs d' Émissions

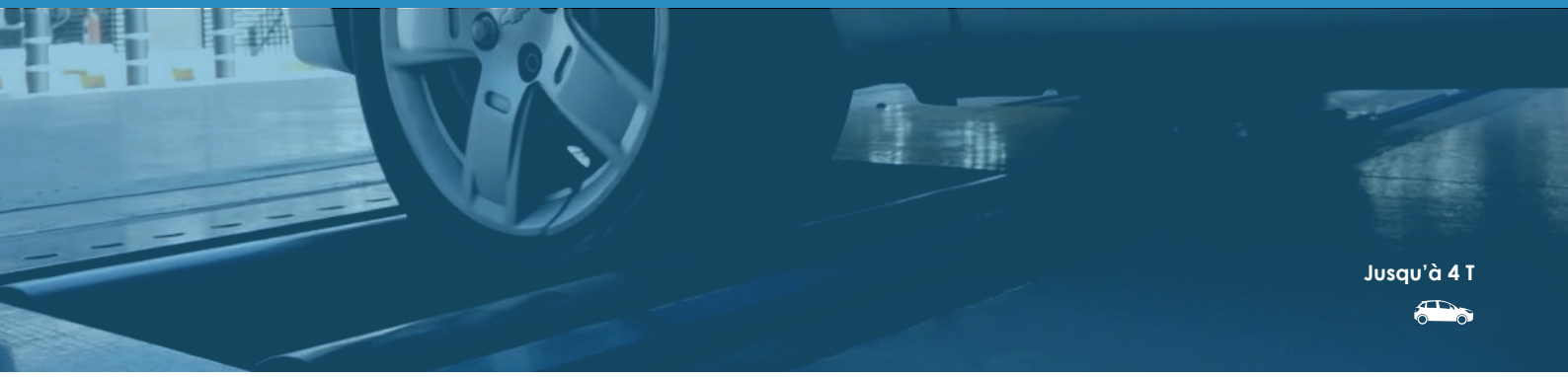
Véhicules légers

- Bancs d'émissions par simulation d'accélération **ASM 2WD**
- Bancs d'émissions par simulation d'accélération **ASM 4WD**

Véhicules lourds

- Banc d'essai avec opacité en charge **BD-U**

Banc d'émissions par simulation d'accélération
ASM 2WD



Description

Le **banc d'emissions ASM pour les véhicules à deux roues motrices permet de préveneir, de localiser et d'étudier les problèmes d'allumage et d'injection**, et d'**améliorer la mesure de la consommation de carburant** et des **émissions** de gaz du véhicule.

Lors des tests d'émission, une **absorption de la puissance conforme à la norme ASM est effectuée par un frein électrique** auto-refroidi par l'air. **Il est composé d'un châssis monocoque en acier sur lequel sont montés quatre rouleaux de 350 mm.**

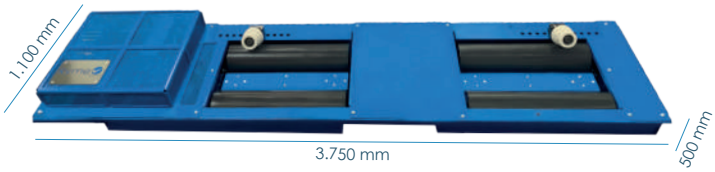
Les rouleaux avant sont recouverts de carbure de tungstène pour améliore l'adhérence du véhicule et éviter l'usure des rouleaux. **Un frein électrique à haute absorption d'énergie est inclus.**

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	4 T
Vitesse d'essai maximale	70 km/h
Largeur de voie min / max	760 - 2.480 mm
Tension	400 V 50 Hz
Longueur des rouleaux	860 mm
Diamètre des rouleaux	218 mm
Distance entre les rouleaux essieux	440 mm
Alimentation pneumatique	8 bar/min
Raccordement	RS232
Dimensions et poids	3.750 x 1.100 x 500 mm 1.900 kg

Le test ASM peut être effectué en même temps que les analyseurs de gaz.

Worldwide Group **recommande l'intégration de l'analyseur de gaz EIS-5000**, capable de réaliser le test sur n'importe quel banc dynamométrique. Consultez sa fiche technique et ses options.



Logiciel

Équipement Standard

- Banc dyanométrique ASM 2WD
- Console de commande *
- Station méthéorologique
- Frein Focault
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Élévateur pneumatique pour faciliter la sortie du véhicule
- Butoirs de sécurité pour éviter la sortie latérale
- Rouleaux spéciaux pour une meilleure adhésion

* En fonction de l'intégration avec nos analyseurs de gaz, l'console de commande change. Consultez notre équipe profresionnelle pour trouver la meilleure option pour votre centre.

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tensions
	Roues libres 4x4
	Ventilateur pour le refroidissement
	Levier d'étalonnage pour les véhicules légers
	Poids d'étalonnage 30 Kg
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc d'émissions par simulation d'accélération
ASM 4WD

Description

Le **banc d'emissions ASM pour les véhicules à quatre roues motrices permet de préveneir, de localiser et d'étudier les problèmes d'allumage et d'injection**, et d'**améliorer la mesure de la consommation de carburant** et des **émissions** de gaz du véhicule.

Lors des tests d'émission, une **absorption de la puissance conforme à la norme ASM est effectuée par un frein électrique** auto-refroidi par l'air. **Il est composé d'un châssis monocoque en acier sur lequel sont montés quatre rouleaux de 350 mm.**

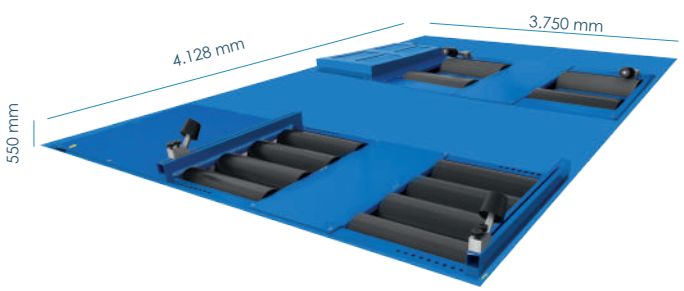
Les rouleaux avant sont recouverts de carbure de tungstène pour améliore l'adhérence du véhicule et éviter l'usure des rouleaux. **Un frein électrique à haute absorption d'énergie est inclus.**

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	4 T
Vitesse d'essai maximale	0 - 300 km/h
Largeur de voie min / max	785 - 2.310 mm
Tensions	400 V 50 Hz
Longueur des rouleaux	752 mm
Diamètre extérieur des rouleaux	352 mm
Distance des rouleaux entre les essieux	498 mm
Alimentation pneumatique	8 bar/min
Raccordement	RS232
Plage de mesure	0,1 km/h 0,1 HP
Poids	5.200 kg

Le test ASM peut être effectué en même temps que les analyseurs de gaz.

Worldwide Group recommande l'intégration de l'analyseur de gaz EIS-5000, capable de réaliser le test sur n'importe quel banc dynamométrique. Consultez sa fiche technique et ses options.



Logiciel

Équipement Standard

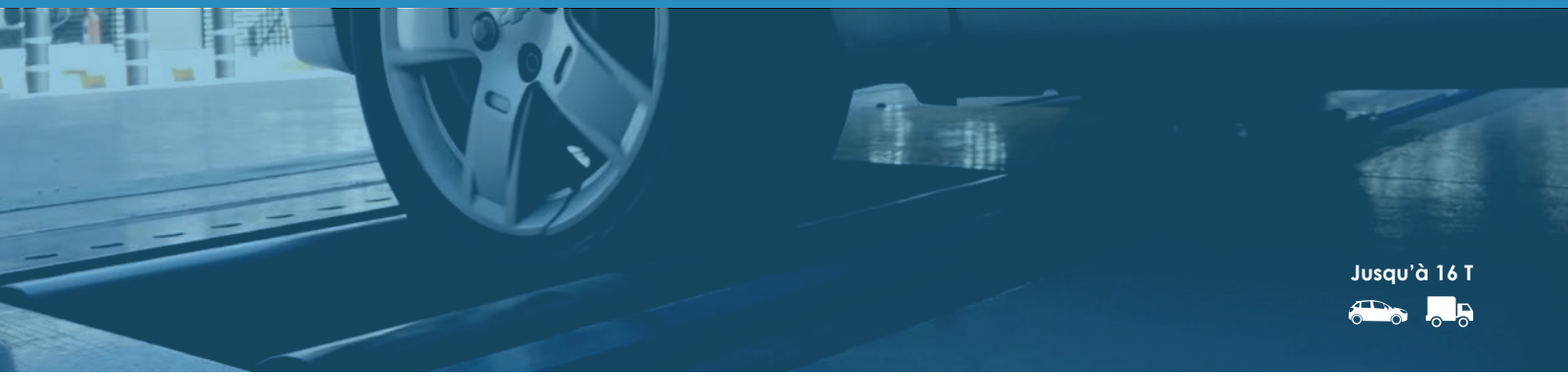
- Banc dynamométrique ASM 2WD
- Console de commande *
- Station météreologique
- Frein Focault
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Élévatuer pneumatique pour faciliter la sortie du véhicule
- Butoirs de sécurité pour éviter la sortie latérale
- Rouleaux spéciaux pour une meilleure adhérence

* En fonction de l'intégration avec nos analyseurs de gaz, l'console de commande change. Consultez notre équipe professionnelle pour trouver la meilleure option pour votre centre.

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tensions
	Ventilateur pour le refroidissement
	Poids d'étalonnage 30 Kg
	Console de fin de ligne (consulter)

Banc d'essai avec opacité en charge BD-U



Description

Le **banc d'essai avec opacité de chargement pour les véhicules lourds permet de prévenir, de localiser et d'étudier les problèmes d'allumage et d'injection, ainsi que d'améliorer la consommation de carburant** et de mesurer les émissions de gaz du véhicule en cours de chargement.

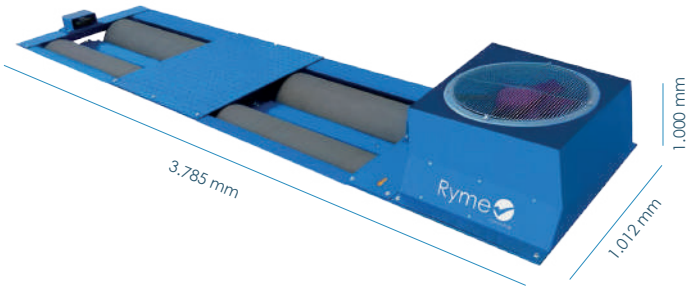
Il est contitué d'un **châssis monocoque en acier sur lequel sont posés quatre rouleaux de 350 mm.** Les rouleaux avant sont recouverts de carbure de tungstène pour améliorer l'adhérence du véhicule et éviter l'usure des rouleaux.

Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	16 T
Vitesse d'essai maximale	0 - 300 km/h
Largeur de voie min / max	820 / 2.680 mm
Échelle de mesure	0,1 km/h 0,1 HP
Puissance mesurable	600 kW / 800 CV
Alimentation électrique	400 V 50 Hz
Longueur du rouleau	965 mm
Diamètre du rouleau	350 mm
Distance entre les centres	504 mm
Alimentation pneumatique	8 bar/min
Raccordement	RS232
Dimensions et poids	3.785 x 1.012 x 1.000 mm 2.400 kg

Le test ASM peut être effectué en même temps que les analyseurs de gaz.

Worldwide Group **recommande l'integration de l'analyseur de gaz EIS-5000**, capable de réaliser le test sur n'importe quel banc dynamométrique. Consultez sa fiche technique et ses options.



Logiciel

Équipement Standard

- Banc avec opacité de chargement BD-U
- Console de contrôl*
- Module d'analyses des fumées
- Station méthéorologique
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Élévateur pneumatique pour faciliter la sortie
- Rouleaux spéciaux pour une adhésion parfaite

* En fonction de l'intégration avec nos analyseurs de gaz, l'console de commande change. Consultez notre équipe professionnelle pour trouver le meilleure option pour votre centre.

Équipement en option

	Équipement en option
	Stabilisateur de tensions
	Tachymètre et kit d'accesoires pour la mesure du nombre de tours par minute
	Ventilateur pour le refroidissement
	Console de fin de ligne (consulter)

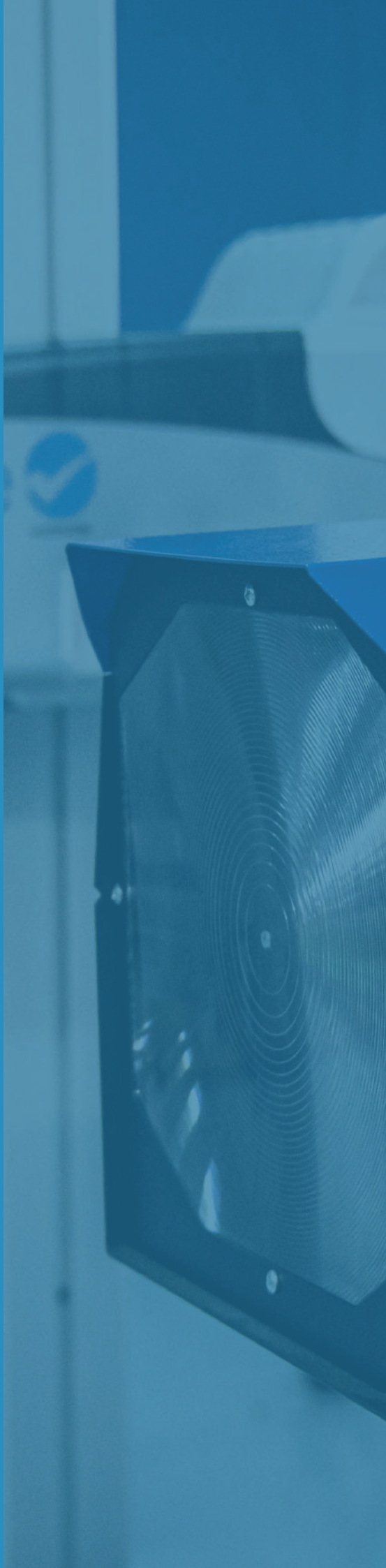
Régloscopes

Régloscopes

- Régloscope Numérique **RY-RL**
- Régloscope Électronique **RY-RM**
- Régloscope Automatique **RY-RR**
- Régloscope Analogique **RY-5413**
- Régloscope Analogique **RY-RAR**

Calibrateurs

- Calibrateurs de régloscopes



Régloscope Numérique RY-RL

Ryme worldwide

Description

Régloscope adapté à la vérification et au réglage de tout type de phares (mesure en % et en com/10 m l'inclinaison des phares)

En plus d'être conforme à la réglementation CE, il est également approuvé par le TÜV.

Caractéristiques

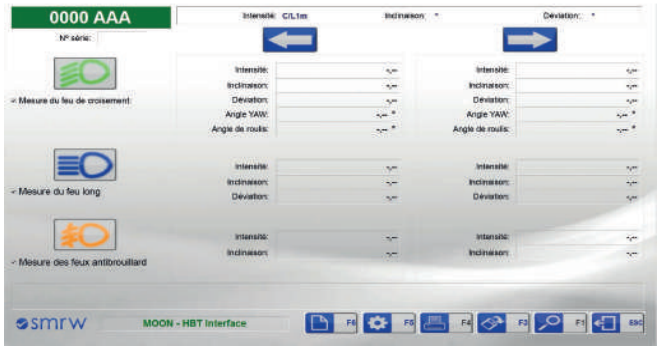
- Mécanisme de réglage de la hauteur avec système de verrouillage
- Batteries Li-Ion avec chargeur externe
- Mouvement confortable, grâce à la position des roues, il dispose d'une base anti-roulis
- Barre pivotante permettant une rotation de 360° avec la possibilité de bloquer le bloc optique dans n'importe quelle position le long de la barre

Écran tactile de 10 pouces

Données Techniques et Dimensions

Lumières	HALOGÈNE, XÉNON, LED, FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE, FEUX DE BROUILLARD
Roues	3 roues régblables
Plage de mesure / résolution	0 - 150 kcd / 0,1 %
Hauteur réglable	min: 250 mm max: 1.400 mm
Déviation verticale	- 6 % à + 2 % précision: ± 0,2 % résolution: 0,1 % erreur max: ± 0,1 %
Deviation horizontale	± 6 % précision: ± 0,2 % résolution: 0,1 % erreur max: ± 0,2 %
Raccordement	USB / WIFI / Bluetooth

Logiciel



Le régloscope numérique est doté d'un logiciel natif installé sur la tablette 10" qui **communique directement avec le SMRW sur PC.**

Équipement Standard

- Régloscope numérique RY-RL
- Viseur laser
- Pointeur laser
- Tablette 10"
- Étui de protection
- Colonne marquée de centimètres
- Logiciel SMRW

Équipement en option

Équipement en option
Régloscope standard RY-RL
Contrepoids et redressement automatique Testeur d'inclinaison de la tête RY-RL
Mât 1.900 mm
Rail 1.500 mm 2 sections

Régloscope Électronique RY-RM

Ryme worldwide

Description

Régloscope électronique RY-RM équipé d'une caméra pour une analyse complète des phares, valable pour tous les types de phares.

Valable pour les véhicules européens, américains et japonais.

Interface par écran graphique LCD qui, en quelques étapes simples, guide l'opérateur dans l'exécution du test avec précision et simplicité.

Données Techniques et Dimensions

Lumières	LED, BILED FEUX DE POSITION, FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE, XENON, BIXENON, FEUX DE BROUILLARD, HALOGEN et FEU DE VIRAGE
Nombre de roues	3
Plage de mesure	150.000 cd
Erreur	± 5%
Raccordement	RS232, Wi-Fi, Bluetooth

Équipement Standard

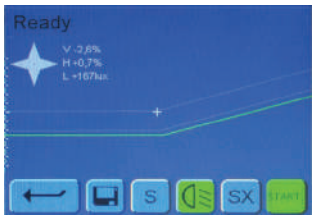
- Viseur et pointeur laser
- Ports RS232 et Bluetooth
- Écran tactile de 5,7 pouces et support d'écran réversible
- Logiciel de vérification des phares (intégré au dispositif)
- Logiciel de contrôle SMRW (PC)

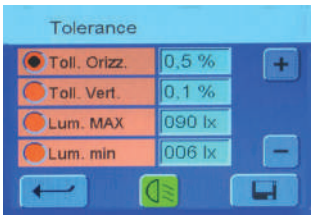
Équipement en option

Équipement en option
Capteur de hauteur
Connexion au réseau local
Capteur d'inclinaison
Rail simple
Double rail au sol
Double rail dans les travaux de génie civil
Bluetooth simple

Logiciel SMRW

Logiciel intégré





Régloscope Automatique RY-RR

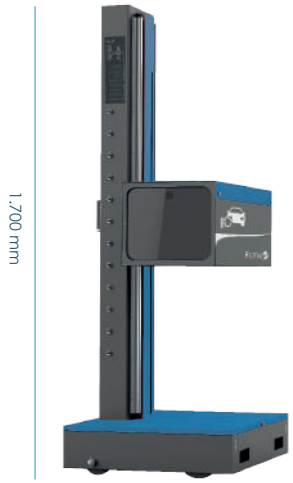
Ryme worldwide

Description

Le nouveau **régloscope RY-RR est conçu pour être un appareil de mesure automatique des phares pour tous les types de véhicules.** Il est conçu pour être utilisé, entre autres, dans les **véhicules de contrôle technique, les garages et les usines automobiles**.

Fonctionnement rapide, 40" en moyenne, et seulement 25" avec le test de la double lampe en mode sinchrone.

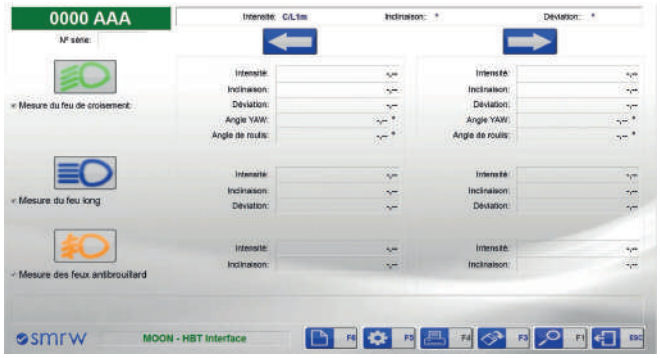
Grâce à la **dernière technologie de son capteur CCD, la prise de vue offre une gamme dynamique plus élevée** (hautes lumières, tons moyens et ombres) des images capturées. De plus, **le capteur CCD produit des images de haute qualitè avec un bruit numérique réduit, la prise de vue et le temps de traitement de l'image sont également plus faibles**, par rapport à d'autres appareils photo dotés de la technologie CMOS.



Données Techniques et Dimensions

Lumières	LED, XÉNON, HALOGÈNE, LASER, FEUX DE POSITION, FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE, FEUX DE BROUILLARD (op.)
Hauteur réglable	min: 350 mm max: 1.400 mm
Intensité lumineuse	0 - 120 kcd ≤ ± 10 %
Plage de mesure	top: 400 mm / 10 m bottom: 560 mm / 10 m left: 560 mm / 10m right: 560 mm / 10 m
Précision	± 32 mm / 10 m (± 8 %)
Alimentation électrique	AC 220 V ± 10 %, 50 Hz ± 1 %
Température de fonctionnement	- 5 °C à +40 °C
Distance d'essai	80 à 120 cm
Raccordement	RS232
Dimensions et poids	800 x 670 x 1,700 mm 100 kg
Dimensions des rails	5 m

Logiciel



Équipement Standard

- Régloscope automatique
- Écran à diodes électroluminescentes avec interface VGA
- Capteur de caméra CCD haute résolution
- Rails à installer au sol

Équipement en option

Équipement en option
Calibrateur de régloscope RR
Régloscope RR
Régloscope RR + mesure des feux de brouillard

Régloscope Analogique RY-5413

Ryme worldwide

Description

Régloscope analogique avec luxomètre numérique fabriqué en Espagne.

Caractéristiques

- Adapté à la vérification et au réglage de tout type de phares
- Convient aux ateliers et aux centres de contrôle technique
- Afficheur de vérification fixe avec échelle, adapté aux normes ITV (0 à -6 %)
- L'équipement est fourni avec un niveau sur le pied pour compenser l'inclinaison de la surface de la route, et un autre niveau sur le bloc optique pour la vérifier
- Déplacement confortable grâce à la position des roues
- Base antiroulis robuste

Luxomètre numérique

Données Techniques et Dimensions

Lumières	HALOGÈNE, XÉNON, LED, FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE, FEUX DE BROUILLARD
Roues	3 roues réglables
Plage de mesure	0 - 150.000 cd
Hauteur réglable	min: 240 mm max: 1350 mm
Déviation verticale	0 à - %
Précision	± 0,2 %
Tolérance	± 0,2 %

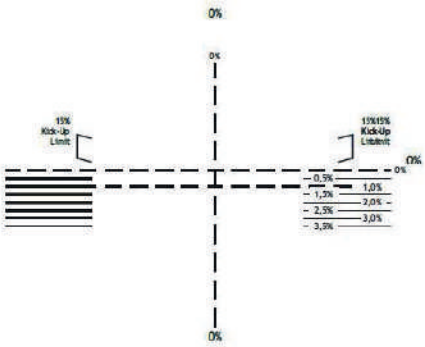
SMRW Logiciel

Équipement Standard

- Régloscope analogique RY-5413
- Luxomètre numérique
- Logiciel de contrôle SMRW (PC)

Équipement en option

Équipement en option
Pointeur laser
1.900 mm poteau



Affichage fixe dédié à ITV

Régloscope Analogique **RY-RAR**

Ryme worldwide

Description

Régloscope RY-RAR avec un luxomètre numérique et un affichage de vérification ajusté pour lire **tous les types de feux.**

Plage de mesure de l'inclinaison: 0 à -6%

Données Techniques et Dimensions

Lumières	HALOGÈNE, XÈNON, LED, FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE et FEUX DE BROUILLARD
Roues	3 roues réglables
Plage de mesure	0 - 150.000 cd
Erreur	± 5 %
Intensité	klux /1m: 0 - 150 kcd: 0 - 150 lux/25m: 0 - 240
Déviation verticale	0 à -6 %
Déviation horizontale	± 5 cm/10m

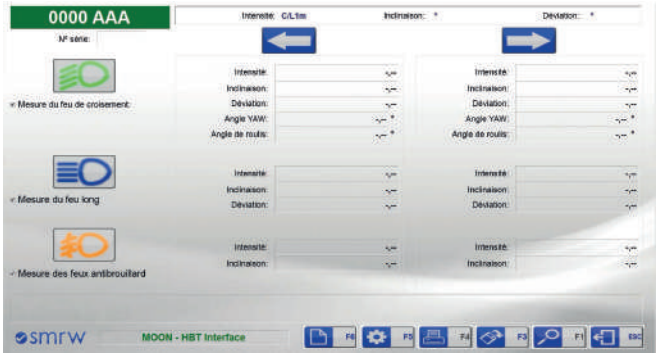
Équipement Standard

- Régloscope mécanique RY-RAR
- Luxomètre numérique
- Lentille en polycarbonate
- Colonne en deux parties

Équipement en option

Équipement en option
Viseur laser
Pointeur laser

Logiciel SMRW



Calibrateurs de Régloscope

Calibrateur de Régloscope 809602

Dispositif de vérification et de contrôle périodique des régloscope. Il est équipé d'un écran pour le contrôle des volts, d'un pied réglable en hauteur, d'une règle de précision, d'une alimentation 12 V avec un câble de connxion intégré. La connexion s'effectue par une interface RS232 de 100 m (classe 1). Le kit de connexion est fourni en deux versions différentes:

025030064
Composé d'un module de réception PC et d'un module d'émission de balises. Le kit comprend:

- 2 modules Bluetooth
- 1 câble série DB9 M/M
- 1 câble série DB9 M/F
- 1 chargeur d'alimentation PC

025030064
Composé du module émetteur de la balise. Le kit comprend:

- 1 module Bluetooth
- 1 câble série DB9 M/M

Calibrateur Universel de Régloscope

Calibrateur adapté à la vérification du régloscope des véhicules automobiles. La résistance, l'angle de déplacement de l'axe optique et l'angle de la ligne de cisaillement près de la lumière sont les valeurs vérifiées. Il est équipé d'une source lumineuse standard, d'un mécanisme de rotation horizontale et verticale, d'un laser, d'une alimentation CC stabilisée, d'un voltmètre, d'un angle horizontal et vertical, d'un mécanisme de rotatio et d'un mécanisme d'alignement.

Intensité lumineuse	50 à 800 x 10 2 cd
Angle de déviation de l'axe optique	supérieur: 3° inférieur: 3° gauche: 3° droite: 3°
Erreur d'intensité lumineuse	≤ ± 4 %
Répétabilité de l'intensité lumineuse	≤ ± 1 %
Stabilité de l'intensité lumineuse	≤ 1,5 % / 10 min
Simulation de la répartition lumineuse	≤ 10 %
Erreur d'indication du zéro de l'angle des axes optiques	≤ ± 5'
Plage d'erreur libre de l'angle de l'axe optique mécanisme de rotation	≤ 3'
Modification du réajustement de l'axe optique à partir du mécanisme de réglage horizontal	≤ 3'

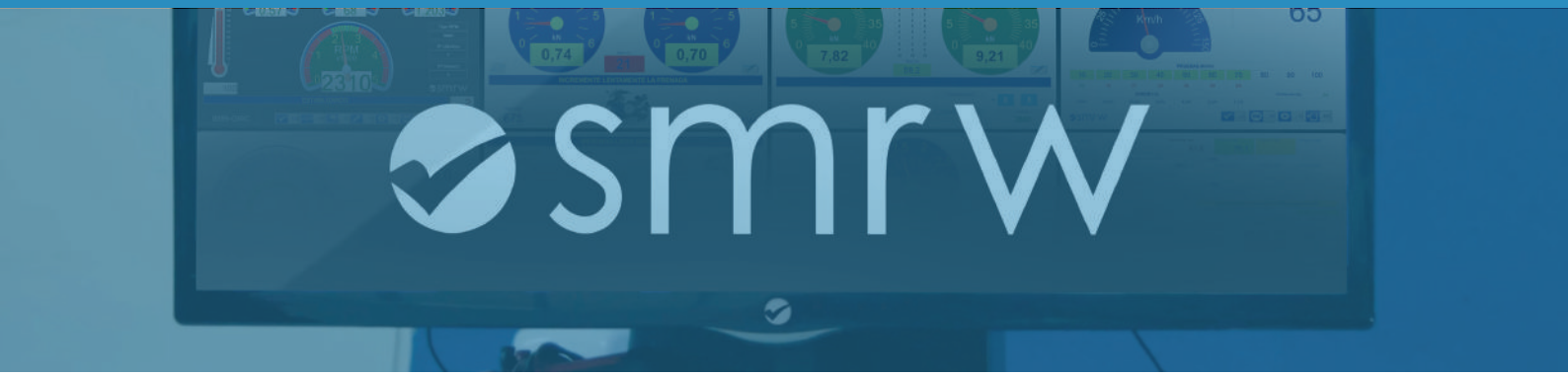
Systèmes de Gestion

Logiciels

- Électronique + Logiciels pour machines **SMRW**
- e-swift (Logiciel de Gestion Intégrée)

Électronique + logiciels pour machines SMRW

Ryme worldwide



Consoles Worldwide Group - Où se trouve le contrôle

Console lignes Véhicules Légers et motos
Console standard pour l'équipement des lignes de véhicules légers et motos

Console lignes universelles
Console standard pour les équipements universels ou poids lourds

Les composants électroniques, l'ordinateur et les périphériques nécessaires au fonctionnement de nos équipements sont stockés dans les deux modèles de consoles que Ryme Worldwide propose pour votre ligne d'inspection.

Configurez le nombre de consoles de votre ligne d'inspection avec notre équipe commerciale en fonction de vos besoins.

smrw - Logiciel Machinerie Ryme Worldwide

Le **logiciel machinerie Ryme Worldwide** (Software Maquinaria Ryme Worldwide, SMRW) est l'ensemble des **programmes compatibles et officiels pour nos équipements d'inspection de véhicules.**

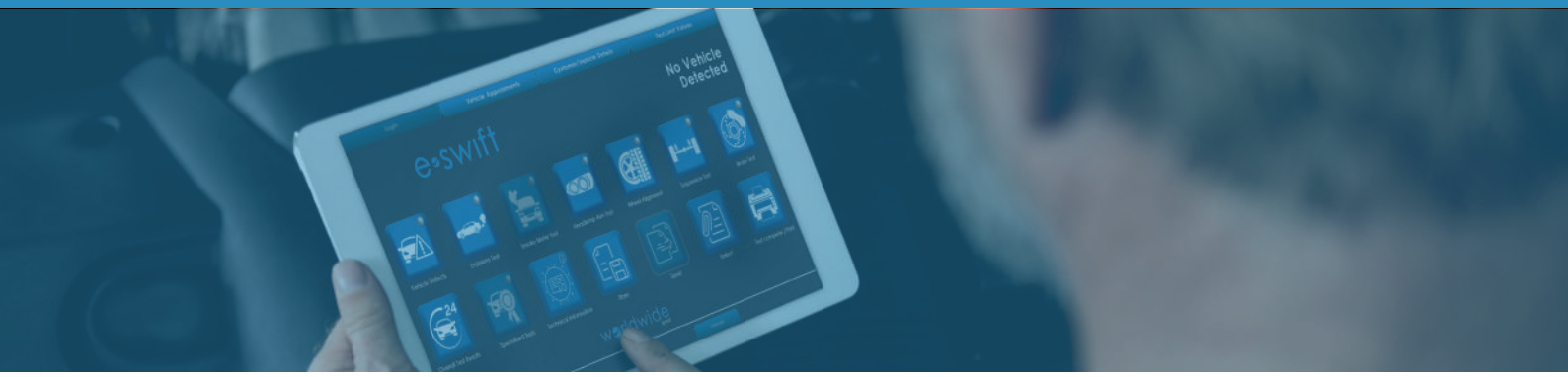
Nos logiciels **sont adaptés à chaque client et à chaque législation** en termes de questions techniques, d'apparence et d'utilisation (toujours en fonction du budget).

Tous nos équipements ont leur propre logiciel compatible, de la partie machinerie aux périphériques qui en ont besoin.

Ryme a réussi à développer dans le monde entier des logiciels capables de se synchroniser avec les systèmes de gestion et les logiciels de gestion intégrée e-swift.

Au fil des ans, nos logiciels ont permis d'obtenir une interface plus visuelle, une manipulation plus aisée et des aspects d'amélioration de la qualité et de la rapidité de l'inspection, tels que la possibilité de détection automatique des véhicules, la possibilité de les intégrer aux lignes d'inspection ou l'amélioration de la connectivité entre les différentes machines de la ligne d'inspection.

e-swift **Logiciel de Gestion Intégrée** Ryme worldwide



e-swift - electronic-software Worldwide integrated fast test

Notre logiciel de gestion intégrée est une application personnalisée conçue pour les centres d'inspection de véhicules. e-swift gère chaque équipement Ryme sur la ligne d'inspection et son processus en tant que partie de la ligne intégrée elle-même, afin de fournir une inspection plus rapide, plus précise et sans fraude.

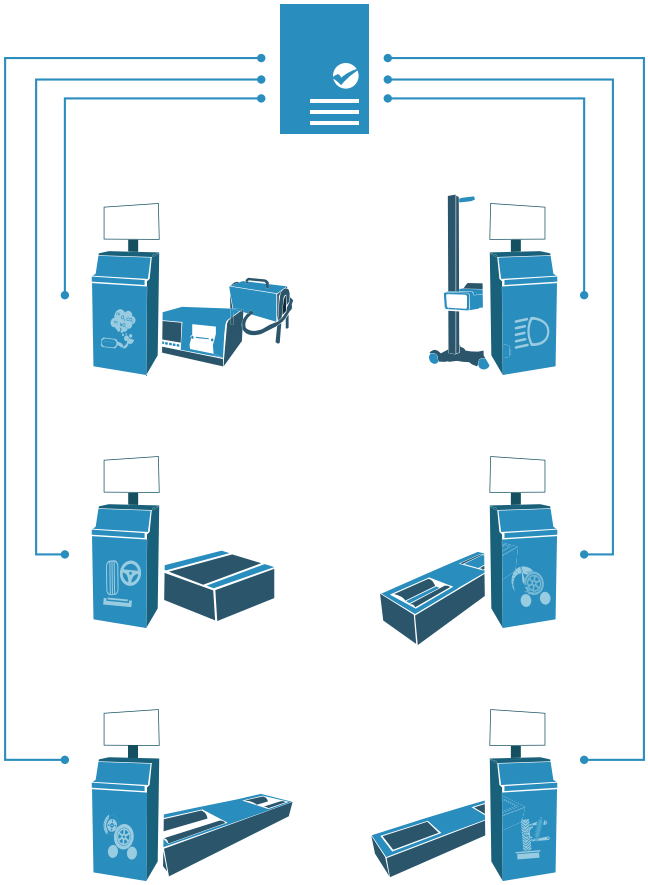
L'e-swift est basé sur l'idée de fournir **une solution simple, facile à utiliser, trasnparente et sans faille**. Nous avons ansi crée un outil qui fournit toutes les fonctions nécessaires dans le format le plus simple possible afin d'augmenter la productivité des centres d'inspection.

Le logiciel comprend un guide pour l'examinateur tout au long du processus d'inspection et indique les tâches à effecteur à tout moment. Les données peuvent être saisies automatiquement ou manuellement, et leur exactitude est vérifiée en temps réel par rapport aux registres et bases de donées disponibles.

e-swift analysera les données et les résultats des tests pour détecter les irrégularités sur la base des informations relatives aux réglementations ou aux limites prédéfinies.

L'interface et les fonctionnalités sont hautement personnalisables afin de répondre aux préférences et aux normes de chaque centre d'inspection et de chaque pays.

Communication bidirectionnelle entre les serveur du centre et chaque ligne et console d'équipement.



Caractéristiques

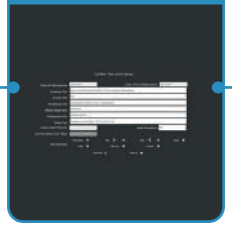
- Interface conviviale et moderne
- Fonctionnement plus rapide qu'un système traditionnel
- Augmentation de la productivité du centre
- Plus sûr
- Grande capacité de personnalisation
- Conception adaptée à différents formats/appareils
- Possibilité de communication avec l'organisme de réglementation

Procédure

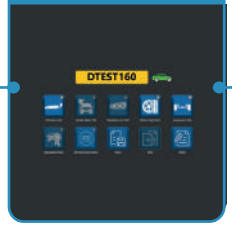
1. Validation

2. Véhicule

3. Limites

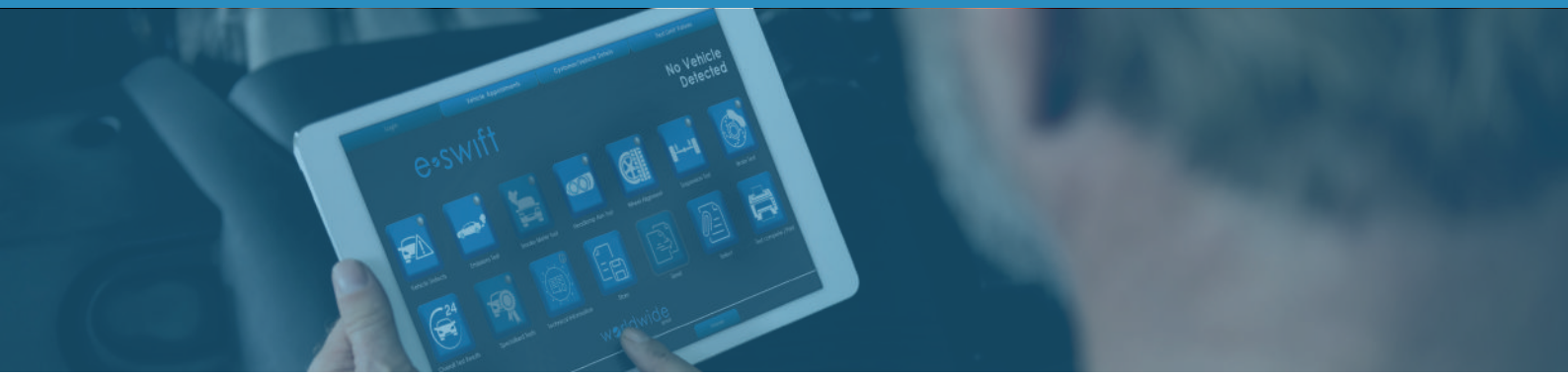


4. Menu



5. Résultats

e-swift **Logiciel de Gestion Intégrée** Ryme worldwide



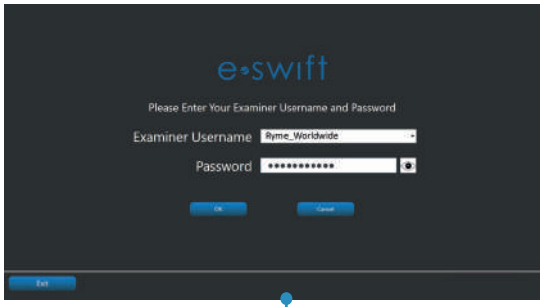
Les 5 étapes d'un test de haute performance

1. Validation

La prémiere étape du parcours dans le logiciel est **l'écran de connexion**, où l'examinateur doit saisir son nom d'utilisateur et son mot de passe pour lancer la procédure

Les utilisateurs enregistrés dans e-swift sont régis par un **système d'autorisations et de rôles** entièrement configurables à la discrétion du centre d'inspection. Les informations relatives à l'examinateur en charge du test seront affichées tout au long de la procédure.

Possibilité d'enregistrement biométrique avec lecteur d'empreintes digitales.



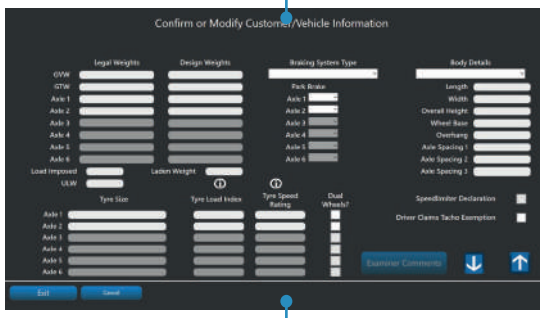
2. Sélection et données sur les clients et véhicules

Une fois la session lancée, **le menu de sélection du véhicule** pour le contrôle et de ceux qui l'ont déjà effectué s'affiche, avec la liste des véhicules programmés pour la journée, la plaque d'immatriculation, l'heure et le type de véhicule, entre autres donées.

Une fois le véhicule sélectionné pour le contrôle, il suffit de cliquer sur le bouton «**Call Forward**» pour afficher un menu avec les lignes disponibles du centre. Ensuite, le logiciel passe au **panneau d'information sur le client et le véhicule** (ce formulaire est personnalisable en fonction du type de véhicule ou des préférences du centre), où toutes les données techniques et administratives sont affichées.

Ces données ne peuvent être manipulées que par certaines personnes, car elles **sont extraites directement de la base de données de l'organisme de réglementation**. L'e-swift dispose d'un système d'alerte s'il détecte une irrégularité dans les informations reçues.

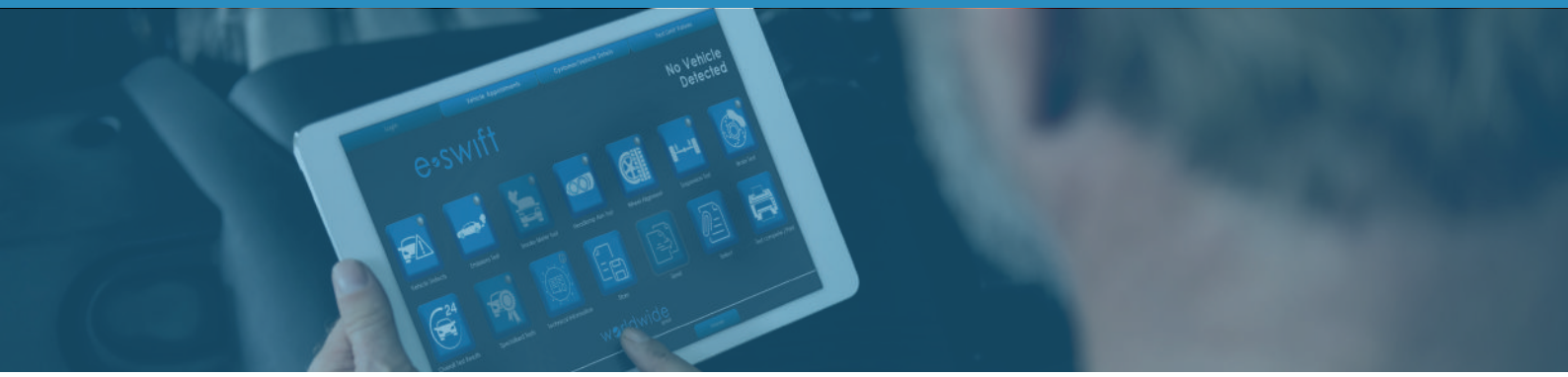
Dans cet écran, l'examinateur a la possibilité d'ajouter un commentaire en cliquant sur le bouton «**Examiner Comments**». Ces informations seront souvergardées mais ne seront pas imprimées.



3. Limites du test

L'une des caractéristiques les plus importantes d'e-swift est **l'adaptabilité des tests.** Une fois que les informations sur le vehicule ont été comparées, le logiciel passe au **tableau des limites**, qui permet à l'examinateur d'ajuster **les limites de chaque test en fonction de la législation applicable**, du **type de véhicule**, de **l'année**, de la **taille**, du **poids**, du **carburant**, etc.

Cela fait de notre logiciel **l'une des solutions de formation les plus polyvalentes pour la gestion des sites.**



4. Menu principal

Une fois que les limites de chaque test ont été définies, le logiciel affiche **l'écran du menu principal pour lancer l'inspection du véhicule**. Dans ce menu, il est possible de naviguer vers les sections précédentes, de sorte que **toutes les informations peuvent être consultées à tout moment** pendant le test.

Les icônes des différents tests à effectuer sont affichées au centre du menu, avec un **indicateur en haut à gauche indiquant l'état du correspondant:**

Test non effectué

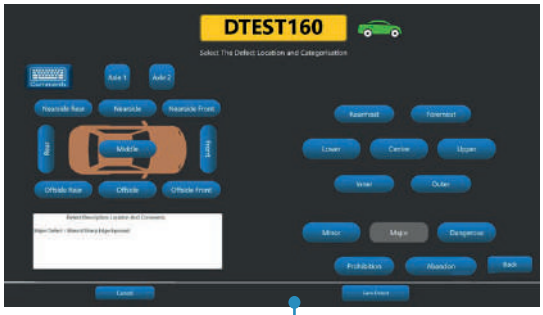
Test réussi

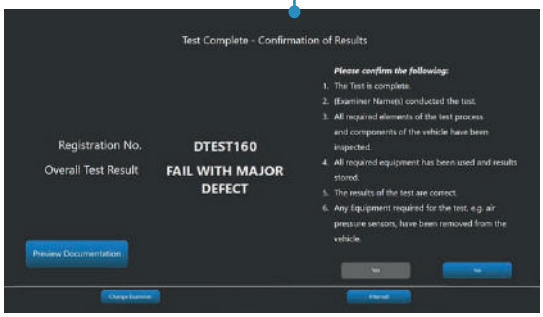
Test réussi avec des défauts mineurs

Échec du test

Le menu inique également le type de véhicule contrôle, s'il s'agit d'un véhicule léger ou d'un véhicule lourd, ainsi que sa plaque d'immatriculation (dans le cas d'un véhicule lourd accompagné d'une remorque ayant sa propre plaque d'immatriculation, les deux plaques sont affichées). **Les différents tests à effectuer peuvent également être personnalisés en fonction des préférences du centre.**

Une fois tous les tests terminés, le logiciel affiche automatiquement un **bref résume du résultat de tous les tests pendant 5 secondes**, puis revient au menu principal. L'examinateur peut alors accéder à la section «**Vehicle Defects**» **pour effectuer une inspection visuelle du véhicule**, localiser et classer ces défauts dans le logiciel.





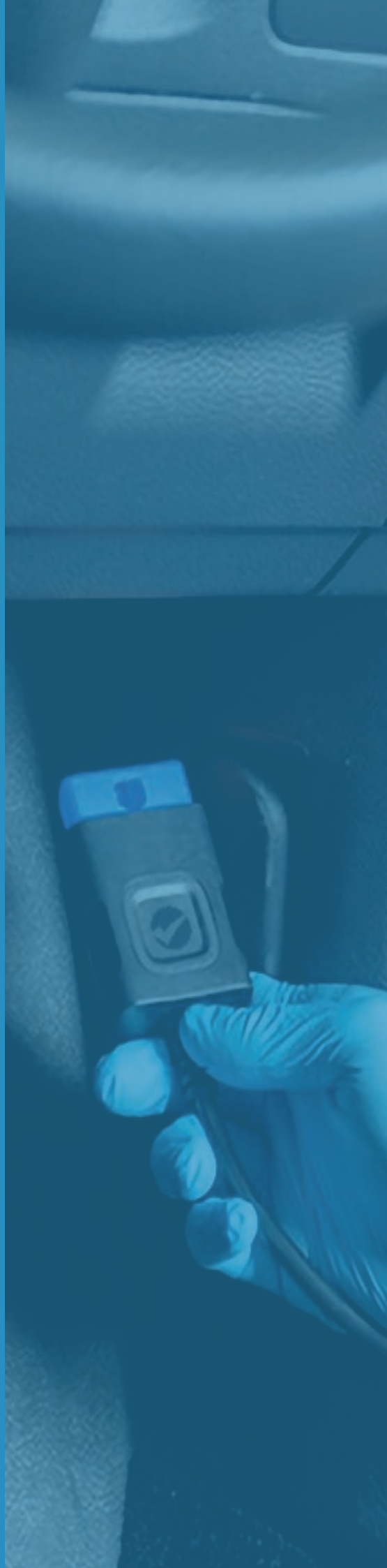
5. Résultats/impression du test

À tout moment au cours du processus de test, l'examinateur peut sélectionner l'icône «Test Complete/Print» dans le menu principal. Una fois selectionné, le logiciel amène l'examinateur à l'écran «**Test Complete**», **qui présente trois options:**

- **"No"**: le logiciel revient automatiquement au **menu principal**.
- **"Print Preview"**: en cliquant sur ce bouton, les documents concernés seront afficés à l'écran via un visualiseur PDF, qui permettra également à l'utilisateur d'effectuer un zoom avant et arrière sur le document si nécessaire.
- **"Yes"**: une fois que «Yes» est sélectionné sur cet écran, le logiciel invite l'examinateur à sélectionner l'emplacement de l'imprimante avec les options des imprimantes connectées. Une fois que l'examinateur a sélectionné l'imprimante et cliqué sur le bouton «OK», les documents du test seront imprimés à cet endroit. Cette action met fin au test.

Périphériques

- Sonomètre intégrateur **SC-250 Classe 1**
- Sonomètre intégrateur **SC-202 Classe 2**
- Tachymètre Universel **RY-3**
- Tachymètre Universel **TB8800**
- Tachymètre pour motos **COM-05-03001**
- Testeur de limiteur de virtesse tachygraphes **RY-400 V2**
- **EOBD** Pro
- Testeur de vitres tintées **RY-900**
- Détecteur de fuites **RY-GA-12**
- Manomètre gonfleur de pneus **RY-AIRFORCE II**
- Gonfleurs de pneus **Portables**
- Testeurs de prises de remorque **12V/24V**
- Décéléromètre **BrakeCheck**
- Dynamomètre de pression de portes **83500N**



Sonomètre intégrateur classe 1 SC-250

Ryme worldwide

Description

Le **SC-250 est un sonomètre de classe 1** qui peut être transformé en **analyseur de spectre de bande.** Il s'agit du **premier sonomètre intégrateur doté de protocoles de mesure,** ce qui **simplifie le processus pour obtenir des résultats** optimaux.

Équipement standard

- Sonomètre SC-250
- Étui de protection
- Logiciel de l'équipement natif + logiciel SMRW

Données techniques et dimensions

Détecteur de crête	Temps de montée < µ75
Résolution	0,1 dB
Erreur maximale due à l'influence de la pression statique	0,4 - 0,9 dB
Erreur maximale due à l'influence de la température	0,5 dB
Erreur maximale due à l'influence de l'humidité	0,5 dB
Connectivité	Bluetooth, USB C, AC
Dimensions et poids	296 x 85 x 26,5 mm 358 g (avec piles)

Logiciel

Plages de mesure et bruits

PONDÉRATION FRÉQUENTIELLE ET TEMPORELLE	
Classe selon ICE 61672	Classe 1
Coefficient correcteur fenquencial	A, C y Z
Pondération temporelle	F, S y I

Pond A (dB)	Pond C (dB)	Pond Z (dB)
PLAGE DE MESURE (LF, LS, LI, LT Y LT)		
16,5 - 137,0	16,3 - 137,0	19,9 - 137,0
L'ÉTENDUE LINÉAIRE (LF, LS, LI, LT Y LT)		
23,5 - 137,0	23,3 - 137,0	26,9 - 137,0
PLAGE POUR LES FONCTIONS LPEAK		
-	55,0 - 137,0	-
BRUIT ÉLECTRIQUE		
10,2	11,2	16,4
BRUIT TOTAL À 20° C		
16,5	16,3	19,9

Équipement optionnel

	Équipement optionnel
	Calibrateur de sonomètre
	Trépied
	Câble d'extension de 10 m
	Câble d'extension de 30 m
	Sonomètre + calibrateur + boîte de transport

Sonomètre intégrateur classe 2 SC-202

Ryme worldwide

Description

Le **SC-202 est un sonomètre de classe 2** qui peut être transformé en a**nalyseur de spectre à bande d'octave et à bande de tiers d'octave,** qui mesure tous les paramètres simultanément avec toutes les **pondérations temporelles et fréquentielles.**

Équipement standard

- Sonomètre SC-202
- Étui de protection
- Logiciel de l'équipement natif + logiciel SMRW

Données techniques et dimensions

Détecteur de crête	Temps de montée < µ75
Résolution	0,1 dB
Erreur maximale due à l'influence de la pression statique	0,7 - 1,6 dB
Erreur maximale due à l'influence de la température	1,0 dB
Erreur maximale due à l'influence de l'humidité	1,0 dB
Connectivité	Bluetooth, USB C, AC
Dimensions et poids	296 x 85 x 26,5 mm 358 g (avec piles)

Logiciel

Plages de mesure et bruits

PONDÉRATION FRÉQUENTIELLE ET TEMPORELLE	
Classe selon ICE 61672	Clase 2
Pondération fréquente	A, C y Z
Pondération temporelle	F, S y I

Pond A (dB)	Pond C (dB)	Pond Z (dB)
PLAGE DE MESURE (LF, LS, LI, LT Y LT)		
16,5 - 137,0	25,5 - 137,0	33,3 - 137,0
L'ETENDUE LINÉAIRE (LF, LS, LI, LT Y LT)		
30,5 - 137,0	34,1 - 137,0	38,3 - 137,0
PLAGE POUR LES FONCTIONS LPEAK		
-	55,0 - 140,0	-
BRUIT ÉLECTRIQUE		
12,7	12,5	17,7
BRUIT TOTAL À 20° C		
25,5	29,1	33,3

Équipements optionnels

	Équipement en option
	Calibrateur de sonomètre
	Trépied
	Câble d'extension de 5 m
	Câble d'extension de 5 m
	Sonomètre + calibrateur + boî de transport

Tachymètre Universel RY3

Ryme worldwide

Description

Dispositif de d**étection de la température du moteur et du nombre de tours**, qui peut également être utilisé comme un **scantool**. Avec ce dispositif, le technicien utilise un **seul instrument pour effectuer les deux tests**.

Il s'agit d'un compte-tours universel conçu pour être utilisé dans les **véhicules légers et lourds**. Il est équipé de **deux systèmes d'acquisition de données**: par **batterie ondulée** ou **par câble OBD**. Il est également possible de l'utiliser avec un pince à induction ou un capteur piézo. Prend en charge les **protocoles EOBD**: **ISO9141, KW2000, PWM, VPMW, CAN BUS** et le dernier **WWH-OBD.**

Grâce à son interface, il peut **détecter des données de trois manières différentes:** par la **pince à induction et le capteur piézoélectrique**, par le **microphone et le signal résiduel de la batterie**, ou directement à partir de la **prise OBD** (pour les véhicules équipes d'un tel protocole)

Dans le cas où la détection du nombre de tors et de la température du moteur est effectuée par cette dernière modalité, l'instruction permet **d'effectuer le test sans ouvrir le capot du moteur**, puisqu'elle peut se connecter et détecter les données par le biais du protocole EOBD.

Le **RY3** peur également être utilisé en **mode scantool**; connecté à la **prise EOBD**, il fonctionne comme un **lecteur de paramètres** prévu pour cette norme, comme l'indiquent les nouvelles procédures de contrôle des émissions.

Équipement Standard

- Tachymètre universel RY3
- Pinces d'alimentation (lecture de la ROM) par l'alternateur de curling)
- Microphone
- Câble OBD
- Récepteur Bluetooth

Données Techniques et Dimensions

Connexion	Bluetooth
Processeur	MB90F591 16 MHz
Alimentation externe	8 / 32 V
Détection de l'essence et véhicule de projection diesel battery	12 VDC et 24 VDC
Détection analogique de l'essence	Pince à induction
Détection analogique diesel	Pince piézoélectrique
Détection EOBD	ISO9141-2 ISO14230 SAE J1850 PWM SAE J1850 VPW CAN ISO11898
Température de fonctionnement	-5 °C / +40 °C
Tempreature de stockage	-20 °C / +60 °C
Humidité de fonctionnement	10 % / 80 % sans condensation
Dimensions et poids	155 x 162 x 63 mm 800 g

Tachymètre Universel TB8800

Ryme worldwide

Description

Le **tachymètre universel TB8800** permet une **mesure** simple et précise **du nombre de tours** et de la **température de l'huile** de tous les véhicules à moteur diesel ou essence.

L'équipement peut **fonctionner de manière autonome** car il intègre un écran ou connexion PC via RS232, USB ou Bluetooth (op.)

Spécifications

- Connexion pour pince à induction
- Deux canaux indépendants de mesure de la vitesse de rotation
- Sortie impulsion rpm
- Sélection du type de moteur entre 2/4 temps
- Sélection du nombre de cylindres entre 1 et 12

Équipement en option

	Équipement en option
	Moteur de l'antenne de la sonde
	Sonde magnétique universelle pour véhicules légers
	Sonde magnétique pour moteur
	Câble de rallonge d'alimentation 2 m
	Câble de rallonge d'alimentation 6 m
	Câble d'alimentation du briquet
	Adaptateur USB CA
	Câble de connexion RS232
	Câble prolongateur pour capteur de vitesse de rotation
	Cable prolongateur pour sonde de température P100
	Capteur magnétique par accéléromètre

Équipement Standard

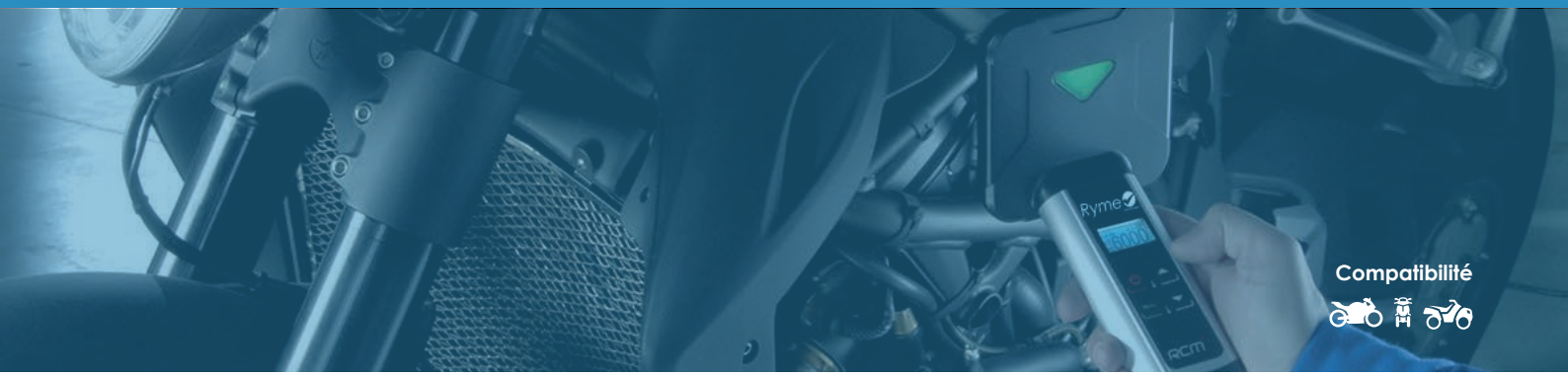
- Tachymètre universel TB8800
- Câble de connexion USB avec le PC de contrôle
- Câble d'alimentation en liaison avec le TB8800/A/USB
- Valise de transport

Données Techniques et Dimensions

Mesure	Plage de mesure	Résolution
Résolution	200 - 19.990 rpm	10 rpm
Température	0 - 200 °C	1 °C
Alimentation électrique		de 10 à 34 VDC
Possibilités d'approvisionnement		Batterie du véhicule Briquet (op.) Adaptateur AC (op.)
Consommation		0,5 A
Dimensions et poids		200 x 120 x 45 mm 500 g

Tachymètre pour motos COM-05-03001

Ryme worldwide



Description

Le **tachymètre COM-05-03001 a été conçu pour être utilisé sur les motos et les motocycles** par les centres de contrôle technique et les ateliers. Il permet à l'instructeur d'effectuer facilement et rapidement les différents tests et de réaliser les contrôles préalables aux tests.

Il intègre une **technologie de mesure brevetée** qui garantit une **analyse très précise et fiable lors des différents tests**, conformément aux **normes les plus récentes en matière d'emissions et de contrôle du bruit.**

Données Techniques et Dimensions

Connexion	USB
Affichage	LCD rétroéclairé 64 x 128 mm
Alimentation électrique	Pile au lithium 3,75 - 1.000 mAh
Plage de mesure	0 - 9.990 rpm
Autonomie	7 h de mesure en continu
Sonde de température	- 20 à 200 °C
Erreur de mesure	50 rpm ou 3 %
Température de fonctionnement	-10 / 50 °C
Température de stockage	-20 / 60 °C
Température pendant la charge	0 / 45 °C
Humidité de fonctionnement	10 % / 80 % sans condensation
Dimensions et poids	204 x 110 x 117 mm 270 g

Équipement Standard

- Tachymètre sans fil
- Support de sol
- Chargeur
- Valise de transport
- Logiciel SMRW pour l'analyse et la soumission des données
- Récepteur USB

Fonctionnement

Grâce à l'**intégration avec notre logiciel de réception et de contrôle des données, nous pouvons visualiser et stocker les données en toute sécurité**, facilement et rapidement dans notre système de gestion ou notre base de données.

Il **n'a pas besoin de câbles et il est auto-alimenté** par des batteries rechargeables; la configuration du nombre de cylindres et du nombre de coups du moteur se fait par le clavier, la lecture des révolutions se fait sur l'écran de l'ordinateur.

Il a besoin des sonomètres SC-250 ou SC-202 pour fonctionner correctement.

Notre COM-05-03001 permet de mesurer le nombre de tours sans avoir à connecter des câbles et des capteurs à la moto, ce qui garantit la facilité et la réduction du temps nécessaire au garage/centre d'inspection agrée pour effectuer le test.

100 %
Sans fil et sans contact

Testeur de limiteur de vitesse tachygraphes
RY-400 V2

Ryme worldwide

Compatibilité

Description

Calibrateur et programmateur pour tous les **tachygraphes analogiques et numériques**, principalement utilisé dans les stations d'inspection des véhicules pour vérifier le limiteur de vitesse des tachygraphes.

- "W" facteur de mesure (manuel et cellue photoélec-
- trique)
- "K" facteur de mesure
- Configurateur de paramètres
- Essai au banc (manuel et automatique)
- Test du compteur kilométrique
- Lecture des codes DTC (installateurs uniquement)
- Correspondance des capteurs (KITAS)
- Test d'horloge

Données Techniques et Dimensions

Connexion	Bluetooth
Affichage	LCD rétroéclairé
Alimentation électrique	9 - 30 V AC
Fabriqué en ABS (IP40)	
Courant d'alimentation	12 mA
Température de fonctionnement	0 - 70 °C
Dimensions et poids	150 x 100 x 45 mm 155 g
Mémoire flash interne	

Logiciel

Équipement Standard

- Limiteur de vitesse RY-400 V2
- Récepteur Bluetooth
- Batterie
- Chargeur du briquet
- Alimentation 12 V
- 1319 câble apte au contrôle technique
- 1318 câble, 1314 câble plat d'essai
- Boîte de transport
- Logiciel SMRW pour l'analyse et la soumission des don-
- nées

Tachygraphes pris en charge

Équipement en option

Équipement en option
Certificat d'etalonnage ENCA

EOBD Pro

Ryme worldwide

Descripction

Dispositif Ryme Worldwide EOBD Pro, développé spécifiquement pour le test MOT et adapté à la version 7.70 du manuel ITV.

Cette dernière version consideré comme obligatoires deux nouvelles fonctions pour la première foi dans l'histoire:

- Contrôle du système d'appel d'urgence (eCall)
- Collecte de données à partir de l'OBFCM (compteur de consommation de carburant embarqué)

Données Techniques

Communication avec tous les systèmes de gestion de l'ITV	
Mises à jour gratuites	
100 % compatible avec les filetrs des véhicules	
Grande fiabilité de la lecture des codes	
Simplification du logiciel pour analyser les fonctionnalités requises par les règlements de l'ITV	
Optimisation du calendrier d'inspection	
Conformité	NT6
Protocoles pris en charge	J1850 PWM J1850 VPW ISO 9141 ISO14230 (KWP 2000) CAN ISOTP (ISO 15765 / SAE J2480) WWH-OBD

Équipement Standard

- Dispositif EOBD
- Rallonge pour les positions difficiles
- Logiciel SMWR pour l'analyse et la soumission des données

Fonctionnalités

État MIL
Lecture du VIN
km/h avec MIL allumé
km/h à partir de la suppression du code
Emplacement de la prise de diagnostic
Lecture des codes d'erreur avec leur propre description
Paramètres en temps réel
Cycles de conduite à partir de la suppresion de codes
Adaptateur Bluetooth pour PC

Équipement optimisé pour

itv

Garages pré

itv

Testeur de vitres tintées **RY-900**

Ryme worldwide

Description

L'appareil RY-900 est un **appareil photo-optique qui mesure avec précision la transmission de la lumière** à travers n'importe quel type de vitre de véhicule. Cet appareil permet de vérifier la conformité aux réglementations sur les véhicules. **Il est préparé pour répondre aux normes ISO 3538:1996.**

On peut **contôler et empêcher que des véhicules soient conduits avec des vitres teintées illégales.**

Dans certains pays, les exigences minimales pour les véhicules modernes sont des **transmissions lumineuses de 75 % pour les pare-rbises et de 70 % pour les vitres latérales avant.**

Données Techniques et Dimensions

Affichage	LED 0 - 100 % Affichage
Tension	6 V DC (4 x 1.5 V / AAA)
Température de fonctionnement	-10 °C / +50 °C
Humidité relative	0 - 80 % sans condensation
Durée de la vie de la batterie	200 tests (dans des conditions normales)
Dimensions et poids	170 x 85 x 35 mm 500 g
Précision	± 2 %

Mode d'emploi simplifié

L'appareil de mesure de vitres tintées est utilisñe en **alignant l'émetteur et le récepteur sur les côtés opposés de la vitre**, puis en appuyant sur le bouton "Enter". Il émet alors **un faisceau de lumière à travers la vitre qui est détecté par le récepteur de l'autre côté.**

L'appareil affiche alors **le pourcentage de transmission de la lumière qui a traversé la vitre.**

Les essais peuvent être enregistrés **manuellement ou imprir** avec l'utilisation de l'imprimante (en option) pour d'éventuelles preuves juridiques.

Pour la vérification des données, un étalonnage annuel peut être exigé dans certains pays.

Équipement Standard

- Testeur de vitres tintées RY-900

Caractéristiques

- Très facile à utiliser
- Léger et compact
- Écran facile à lire
- Compense les différents types de vitres
- Mise hors tension automatique
- Source lumineuse indépendante

Équipement en option

	Équipement en option
	Imprimante infrarouge
	Imprimante infrarouge + chargeur
	Boîte de transport
	Rouleau de papier pour imprimante (10 unités)
	Compteur + Imprimante + Boîte de transport

Détecteur de fuites RY-GA-12

Ryme worldwide

Description

Le **détecteur de fuites RY-GA-12** est un **appareil** mobile et **facile à utiliser**. Ce détecteur de fuites mesure les gaz combustibles et génère une **alarme sonore et vibrante dès qui'il détecte un gaz inflammable.** Grâce à la **sonde semi-rigide** du détecteur, il est possible d'orienter le capteur dans presque **toutes les directions**, dans **toutes les positions** et pour mesurer dans les endroits difficiles d'accès.

Le détecteur de fuites est donc un ouitl idéal pour détecter la présence ou la fuite de gaz (contrôle des systèmes lors des inspections d'usine, contrôle des moteurs et des tuyaux ou contrôle des conduites de gaz).

Il n'est pas nécessaire de régler manuellement le détecteur de fuites de gaz combustibles, car cet appareil est automatiquement réglé.

Équipement Standard

- Détecteur de fuites RY-GA-12
- Sonde

Données Techniques et Dimensions

Dispositif	
Gaz détectables	Acétaldéhyde, ammoniac, benzène, éthane, éthanol, éthylene, formaldéhyde, hexane, isobutane (méthylpropane), méthane, propane, xylène, sulfure d'hydrogène, toluène, hydrogène.
Plage de mesure (concentration)	Faible: 0 - 1.000 ppm Haut (uniquement le méthane): 0 - 10.000 ppm
% LIE	0 - 20 % LIE
Alarme acoustique	85 dB
Sensibilité	< 10 ppm (uniquement le méthane)
Intervalle de mesure	< 2''
Affichage	LCD avec graphique à bar
Calibrage	Automatique
Temps de chauffage	40''
Alimentation électrique	Accumulateur lithium-ion polymère 18.500 3,7 V
Temps de charge complet	2,5 h
Durée de la charge complète	8 h
Adaptateur électrique	Entrée: 100 -240 V, 50 - 60 Hz 0,2 A Sortie: 5 V 1 A
Arrêt automatique	Après 10 min ou pâte
Sonde	
Type de produit	Semi-rigide
Longueur	500 mm
Diamètre de la tête	24 mm
Durée de vie du capteur	5 ans environs

Manomètre gonfleur de pneus RY-AIRFORCE II

Ryme worldwide

Description

Le **manomètre RY-AirForce II est conforme à l'ordonnance IC/155/2020** réglementant le contrôle métrologique.

Sa conception **robuste** et **légère** a été encore améliorée avec un **corps en nylon et une nouvelle entrée en métal**, ce qui le rend idéal pour tout type d'environnement.

Doté d'un écran **convivial** pour une mise en service rapide et sans problème, ce **manomètre possède** les approbations et certifications **BS EN 12645:2014**.

Il est doté d'un **cadran mécanique de haute performance**, homologué conformément à la dernière norme industrielle **EC86/217**.

Données Techniques et Dimensions

Dimensions et poids	250 x 110 mm 350 g
Tª funcionamiento	- 20 °C / +60 °C
Plage d'humidité	Jusqu'à 95% HR sans condensation
Précision de lecture	0,1 bar / 2 psi / 10 kPa
Pression d'entree maximale	15 bar / 218 psi / 1.500 kPa
Rang de gonflage	0 - 12 bar / 170 psi / 1.200 kPa
Débit de gonflage	Máx. 910 l/min @ 13 bar approvisionnement

Équipement Standard

- Pistolet de gonflage des pneus avec manomètre

Caractéristiques

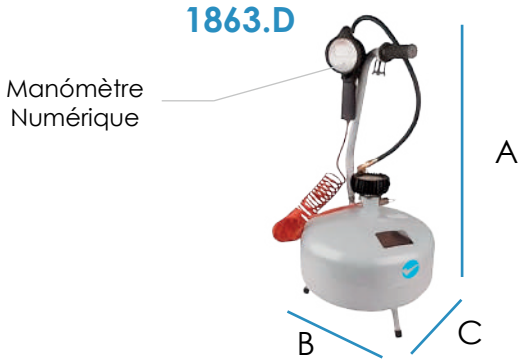
- Design moderne
- Un design plus léger
- Coception résistante aux chocs
- Nouvelle fonction de la poignée nylon
- Entrée métallique de série
- Tube de Bourdon éprouvé avec construction en béryllium pour la robustesse
- La conception de la valve directe augmente les taux de gonflage et de dégonflage
- Dispositif de pivotement et de suspension intégré
- Échelles: bar psi et kPa

Gonfleurs de pneus Portables

Ryme worldwide

Système de charge d'air automatique - 1863.D / 1863R-1864R

1863.D



1863R
1864R

	1863.D	1863R	1864 R
Dimensions	A: 700 mm B: 325 mm C: 296 mm	A: 690 mm B: 350 mm C: 340 mm	A: 690 mm B: 350 mm C: 340 mm
Capacité (litres)	10	10	15
Soupape de sécurité	10 bar	10 bar	10 bar
Poids	9,7 kg	9,6 kg	10,9 kg

Système de charge d'air manuel - 1860.D-1861.D / 1860-1861 / 1862

1860.D
1861.D

1860
1861

1862

	1860.D	1861.D	1860	1861	1862
Dimensions	A: 645 mm B: 315 mm C: 296 mm	A: 690 mm B: 350 mm C: 340 mm	A: 700 mm B: 325 mm C: 296 mm	A: 645 mm B: 315 mm C: 296 mm	A: 645 mm B: 315 mm C: 296 mm
Capacité (litres)	10	15	10	15	24
Soupape de sécurité	10 bar	10 bar	10 bar	10 bar	10 bar
Poids	8,7 kg	9,8 kg	8,7 kg	9,8 kg	16,3 kg

Testeurs de prises de remorque 12V/24V

Description

Très utile pour les centres de contrôle technique, les garages électriques, les installateurs de prises de remorque et les garage machinerie agricole, et même pour les particuliers.

Il permet de vérifier la bonne connexion des prises après leur installation.

Versions avec câble de 4 m disponibles sur tous les modèles. Cela permet d'effectuer les contrôles depuis le siège du conducteur.

- Indicateurs LED à haute luminosité
- Aucune alimentation externe n'est nécessaire
- Protégé contre les erreurs de connexion

Kit complet pour véhicules 12 V (15+7 pôles) - COM-04-03050

Nouveau modèle à 15 pôles avec simulation
Simule la consommation des lampes. Permet de tester tous les véhicules, y compris ceux équipés de CAN BUS (et d'autres systèmes qui détectent les lampes grillées).

Testeurs:

a) DIN/ISO 12098 24 V 15 pôles avec simulation
b) DIN/ISO 1185 24 V / 7 pôles type N
c) DIN/ISO 3731 24 V / 7 pôles type S

Kit complet pour véhicules 24 V (13+adaptateur) - COM-04-03051

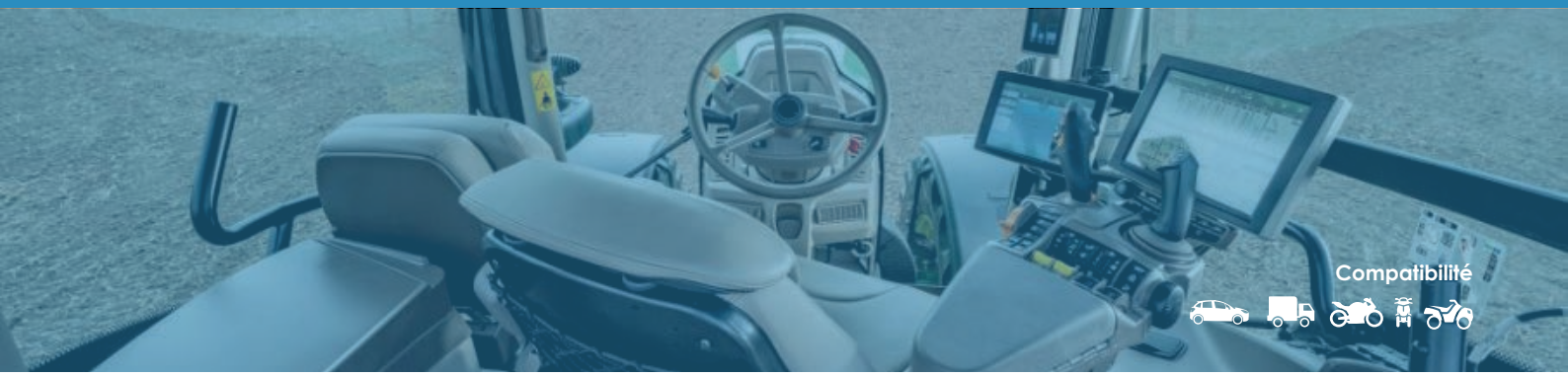
Nuevo modelo 15 polos con Simulación
Simule la consommation des lampes. Permet de tester tous les véhicules, y compris ceux équipés de CAN BUS (et d'autres systèmes qui détectent les lampes grillées).

Testeurs:

a) Testeur de prise de remorque avec simulation 13 pôles 12 V DIN/ISO 11446
b) Adaptateur 13 à 7 pôles 12 V

Décéléromètre BrakeCheck

Ryme worldwide



Description

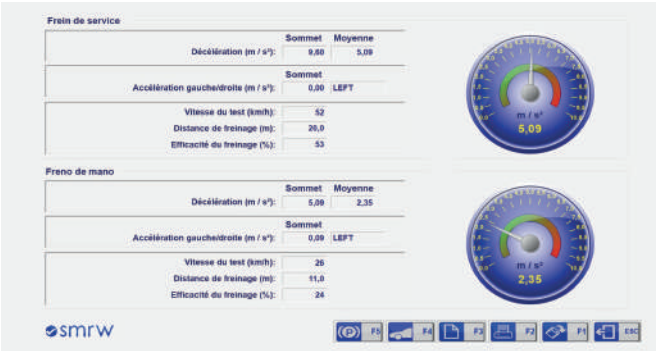
Le **décéléromètre BrakeCheck** détermine les **performances de freinage** de la pédale de **frein de service et du frein à main**, en **mesurant la décélération.**

Portable et autonome, alimenté par une batterie, il peut être utilisé dans les ateliers, les autoriés gouvernementales responsables de la circulation, les stations d'essai et d'inspection, etc., pour tester les performances de freinage des véhicules et en rendre compte.

Données Techniques et Dimensions

Raccordement	USB
Afficheur	LED
Alimentation électrique	5 V / 500 - 1.500 mA
Plage de mesure	0 - 10 m/s²
Plage de mesure	0,1 m/s²
Température de fonctionnement	0 - 50 °C
Dimensions et poids	170 x 80 x 35 mm 400g

Logiciel



Équipement Standard

- Décéléromètre BrakeCheck BRK01749
- Imprimante
- Chargeur
- Boîte de transport
- Logiciel SMRW pour l'analyse et la soumission des données

Caractéristiques

Mesures	décélération des extrémités avant/arrière demi-décélération avant/arrière décélération ponctuelle gauche/droite
Calculates	Distance d'arrêt - m Vitesse d'essai - km/h
Sortie	R232
Précision (G)	± 0,02 G
Indication et valeur de la traction du véhicule vers la gauche/droite	
Lecture exprimée en valeurs d'accélération (m/s²)	
Peut être utilisé pour tester le frein à main	
Signal acoustique	
"Calibration requise" indicateur	
Autodiagnostic interne	

Équipement en option

Équipement en option
Certificat d'etalonnage ENAC

Dynamomètre de pression de portes 83500N

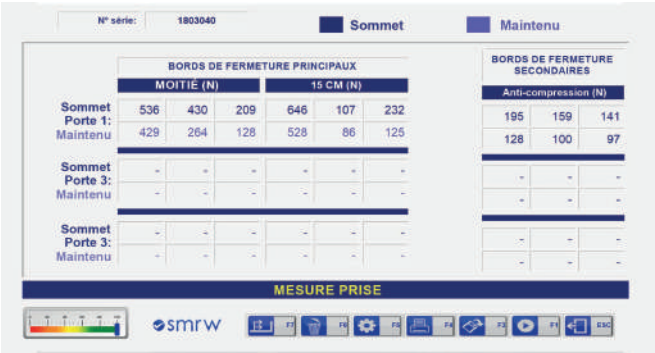
Ryme worldwide

Description

Le dynamomètre de pression de portes 83500N est un équipement autonome conçu pour **mesurer la pression des portes automatiques.**

- Fabriqué en aluminium avec traitement anticorrosion
- Connexion USB/radio
- Possibilité de configurer le nombre de mesures et le nombre de portes
- Possibilité de répéter la mesure
- Stockage dans la mémoire interne jusqu'à effacement
- Mesure de la valeur de crête et de la valeur de maintien

Logiciel



Données Techniques et Dimensions

Force nominale	350 N
Force maximale sans perte de caractéristiques	500 N
Précision	1 %
Résolution	0,1 N
Température de fonctionnement	- 10 °C / +65 °C
Seuil de sensibilité	50 N
Fréquence de coupure du filtre passe-bas	100 Hz
Fonctionnement de l'emetteur-récepteur frequence	863 - 870 mHz
Déviation maximale de la mesure para rapport à la valeur calibrée (±%)	± 0,4 N
Rigidité de la cellule	10 + 0,2 N/mm
Protection	IP50
Alimentation électrique	Pile 9 V

Équipement Standard

- Dynamomètre de pression de portes 83500N
- Logiciel SMRW pour l'analyse et la transmission
- Récepteur sans fil
- Batterie
- Boîte de trasnport

Équipement en option

Équipement en option
Certificat d'etalonnage ENAC
Installation du deuxième ordinateur

Caractéristiques du logiciel

- Possibilité d'évaluer les résultats à l'écran
- Réglage des limites (pic et maintien)
- Livraison directe des valeurs mesurées
- Possibilité de configurer la mesure des arêtes de fermeture primaires et des arêtes de fermeture secondaires anti-compression
- Réglage à partir du logiciel du nombre des mesures et du nombre de portes

Unités Mobiles

Véhicules légers

- Unité Mobile pour Véhicules Légers **(Remorque)**
- Unité Mobile pour Véhicules Légers **(Conteneur)**
- Unité Mobile pour Véhicules Légers - Disposition Longitudinale **(Conteneur)**

Universel

- Unité Mobile Universel **(Conteneur)**

Motos

- Boîte d'inspection pour motos

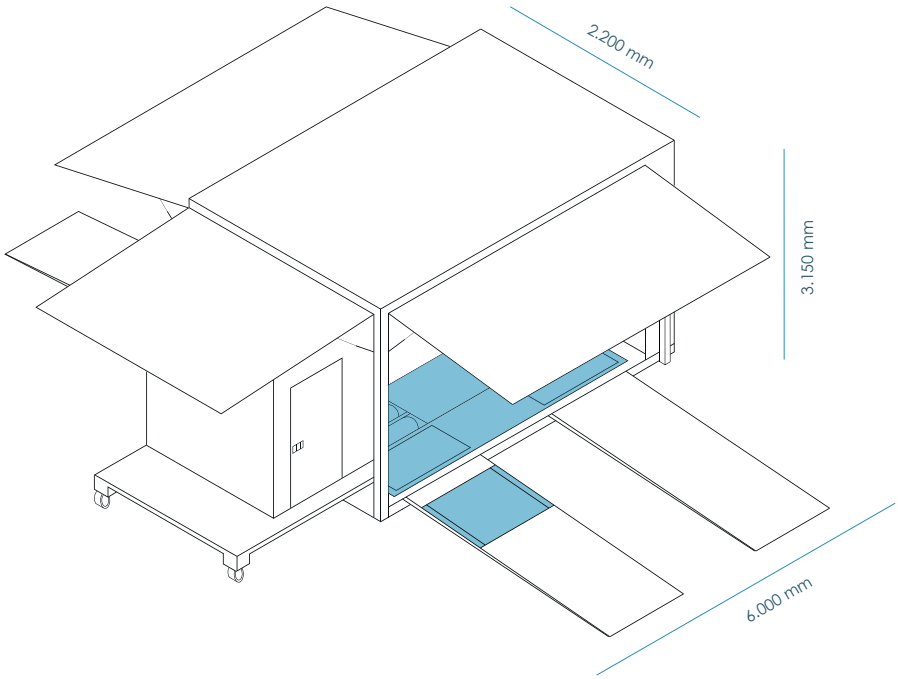
Véhicules agricoles

- Unité Mobile pour Véhicules Agricoles

Ligne en surface

- Ligne en Surface pour Véhicules Légers

Unité Mobile pour Véhicules Légers (Remorque)



Caractéristiques

- Station mobile pour **véhicules légers conçue pour être transportée par une camionnette.**
- Le conteneur pèse entre **2 800 et 3 500 kg**, en fonction de l'équipement transporté.
- La station, une fois placée à l'endroit souhaité, est désolidarisée de la remorque au moyen de **4 vérins de levage permettant de retirer la remorque**. Ensuite, les élévateurs se rétractent jusqu'à ce que le conteneur soit posé au sol.
- Il dispose d'une **zone de bureaux** pour effectuer les démarches administratives nécessaires.
- **4 rampes** facilitent l'entrée et la sortie du véhicule de
- la zone d'inspection.

Équipement incorporé dans le conteneur

- **Fenêtre coulissante** à l'avant du bureau.
- **Bureau en L** avec tiroirs.
- **Routeur électrique** pour la saisie de données.
- **Climatiseur** 2 kW 220 V.
- **Prises électriques** 220 et 440 V.
- **Groupe électrogène** Kholer 19 kW - 220 / 400 V.
- **Compresseur** Abac de 5,5 CV et 100 litres.

Dimensions l x a x h (sans rampes)

EXTÉRIEUR		
6.000 mm	2.200 mm	3.150 mm

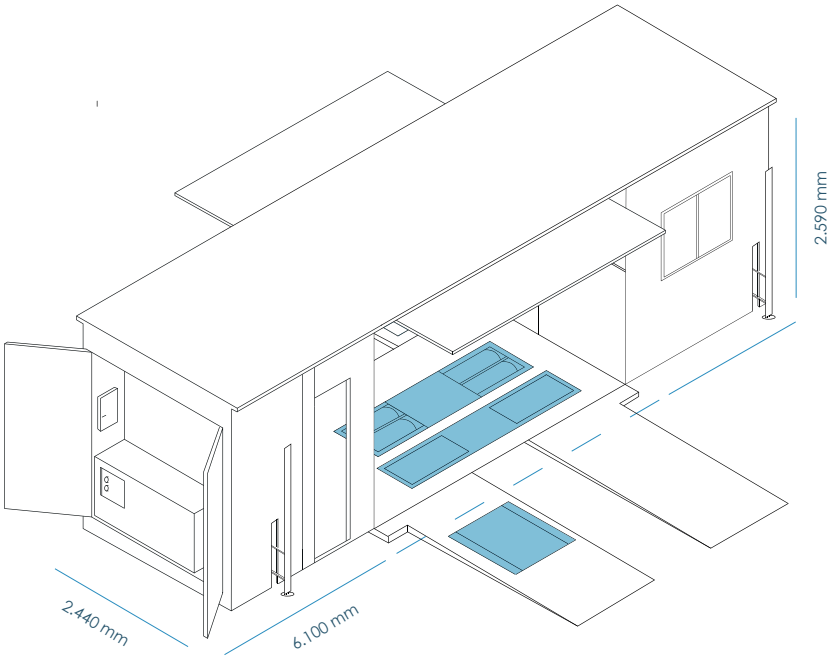
Equipement Ryme recommandé

	Equipement recommandé
	Plaque de Ripage **ALL**
	Banc de Suspension **BSU**
	Banc de Freinage pour Véhicules Légers **FRL**
	Plaques a jeu **DHL TOTAL**
	Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-4000AGH**
	Régloscope électronique **RY-RM**

Les équipements présentés doivent être considérés comme indicatifs et peuvent varier sans préavis.

Unité Mobile pour Véhicules Légers (Conteneur)

Ryme worldwide



Caractéristiques

- Station mobile divisée en **3 secteurs:** zone administrative, zone d'inspection et zone technique.
- Elle est constituée d'une **structure** en acier renforcé et d'une **plate-forme UPN**.
- **Isolation thermique** en panneau sandwich de 50 mm et finition en profilés pultrudés.
- **Plancher en acier antidérapant** en forme de losange avec des points sous forme de rampes amovibles en aluminium pour l'accès des véhicules.
- **Portes d'accès** avec deux panneaux articulés en pol yester et joints en caoutchouc étanches. Verrouillage par boulons.
- **Relevage de l'essieu avant des véhicules,** jusqu'à 50 cm d'élévation et déplacement des plaques pour la visualisation des dégagements.
- **Mise en service hydraulique**

Équipement incorporé dans le conteneur

- **Fenêtre coulissante** à l'avant du bureau.
- **Bureau en L** avec tiroirs.
- **Routeur électrique** pour la saisie de données.
- **Climatiseur** 2 kW 220 V.
- **Prises électriques** 220 et 440 V.
- **Groupe électrogène** Kholer 19 kW - 220 / 400 V.
- **Compresseur** Abac de 5,5 CV et 100 litres.

Dimensions l x a x h (sans rampes)

EXTÉRIEUR		
6.100 mm	2.440 mm	2.590 mm
INTERIEUR		
5.890 mm	2.350 mm	2.390 mm

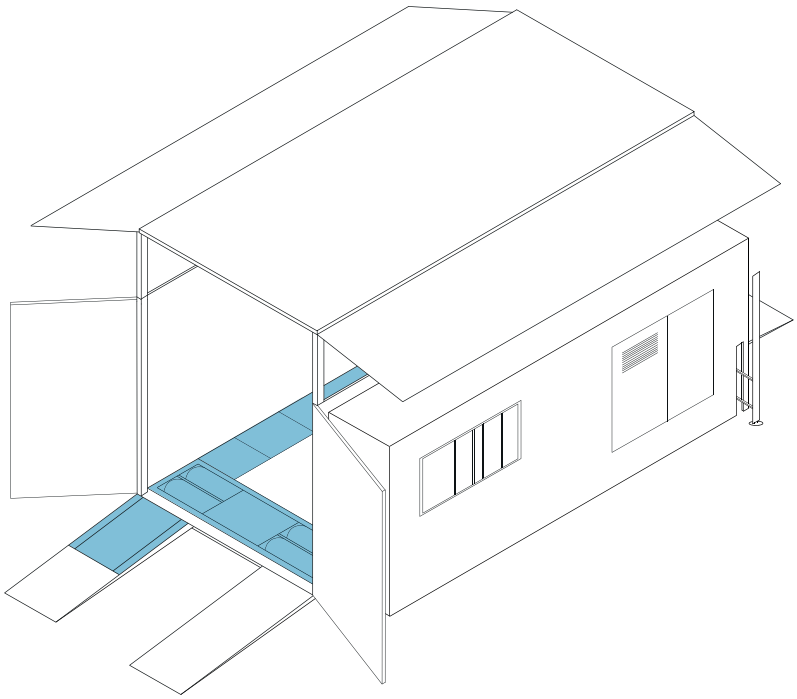
Equipement Ryme recommandé

	Equipement recommandé
	Plaque de Ripage **ALL**
	Banc de Suspension **BSU**
	Banc de Freinage pour Véhicules Légers **FRL**
	Plaques a jeu **DHL TOTAL**
	Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-4000AGH**
	Régloscope électronique **RY-RM**
	Sonomètre intégrateur classe 2

Les équipements présentés doivent être considérés comme indicatifs et peuvent varier sans préavis.

Unité Mobile pour Véhicules Légers - Disposition Longitudinale (Conteneur)

Ryme worldwide



Caractéristiques

- Station mobile divisée en **3 secteurs:** zone administrative, zone d'inspection et zone technique.
- Elle est constituée d'une **structure** en acier renforcé et d'une **plate-forme UPN**.
- Une fois la station placée à l'endroit souhaité, elle est désolidarisée de la remorque au moyen de **4 vérins de levage**, ce qui permet à la remorque de sortir. Ensuite, les vérins de levage sont rétractés jusqu'à ce que le conteneur soit posé sur le sol.
- **Isolation thermique** en panneau sandwich de 50 mm et finition en profilés pultrudés.
- **Plancher en acier antidérapant** en forme de losange avec des points sous forme de rampes amovibles en aluminium pour l'accès des véhicules.
- **Toit relevable** avec volets de dégagement en hauteur actionnés par des vérins hydrauliques.
- **Portes d'accès** avec deux panneaux articulés en pol yester et joints en caoutchouc étanches. Verrouillage par boulons.

Équipement incorporé dans le conteneur

- **Fenêtre coulissante** à l'avant du bureau.
- **Bureau en L** avec tiroirs.
- **Routeur électrique** pour la saisie de données.
- **Climatiseur** 2 kW 220 V.
- **Prises électriques** 220 et 440 V.
- **Groupe électrogène** Kholer 19 kW - 220 / 400 V.
- **Compresseur** Abac de 5,5 CV et 100 litres.

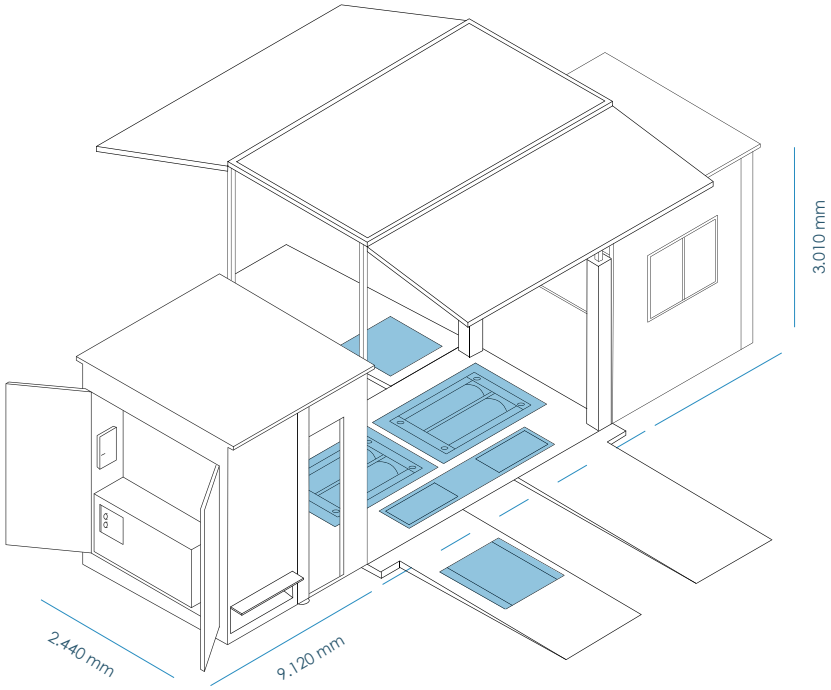
Equipement Ryme recommandé

	Equipement recommandé
	Plaque de Ripage **ALL**
	Banc de Freinage pour Véhicules Légers **FRL**
	Élévateur avec plaques à jeu **DHE (4 plaques)**
	Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-4000AGH**
	Régloscope Électronique **RY-RM**
	Sonomètre intégrateur classe 2

Les équipements présentés doivent être considérés comme indicatifs et peuvent varier sans préavis.

Unité Mobile Universel (Conteneur)

Ryme worldwide



Caractéristiques

- Station mobile divisée en **3 secteurs:** zone administrative, zone d'inspection et zone technique.
- Elle est constituée d'une **structure** en acier renforcé et d'une **plate-forme UPN**.
- **Isolation thermique** en panneau sandwich de 50 mm et finition en profilés pultrudés.
- **Plancher en acier antidérapant** en forme de losange avec des points sous forme de rampes amovibles en aluminium pour l'accès des véhicules.
- **Toit relevable** avec volets de dégagement en hauteur actionnés par des vérins hydrauliques, **pour obtenir une hauteur de 4,5 m**.
- **Portes d'accès** avec deux panneaux articulés en pol yester et joints en caoutchouc étanches. Verrouillage par boulons.
- **Relevage de l'essieu avant des véhicules,** jusqu'à 50 cm d'élévation et déplacement des plaques pour la visualisation des dégagements.

Équipement incorporé dans le conteneur

- **Fenêtre coulissante** à l'avant du bureau.
- **Bureau en L** avec tiroirs.
- **Routeur électrique** pour la saisie de données.
- **Climatiseur** 2 kW 220 V.
- **Prises électriques** 220 et 440 V.
- **Groupe électrogène** Kholer 19 kW - 220 / 400 V.
- **Compresseur** Abac de 5,5 CV et 100 litres.

Dimensions l x a x h

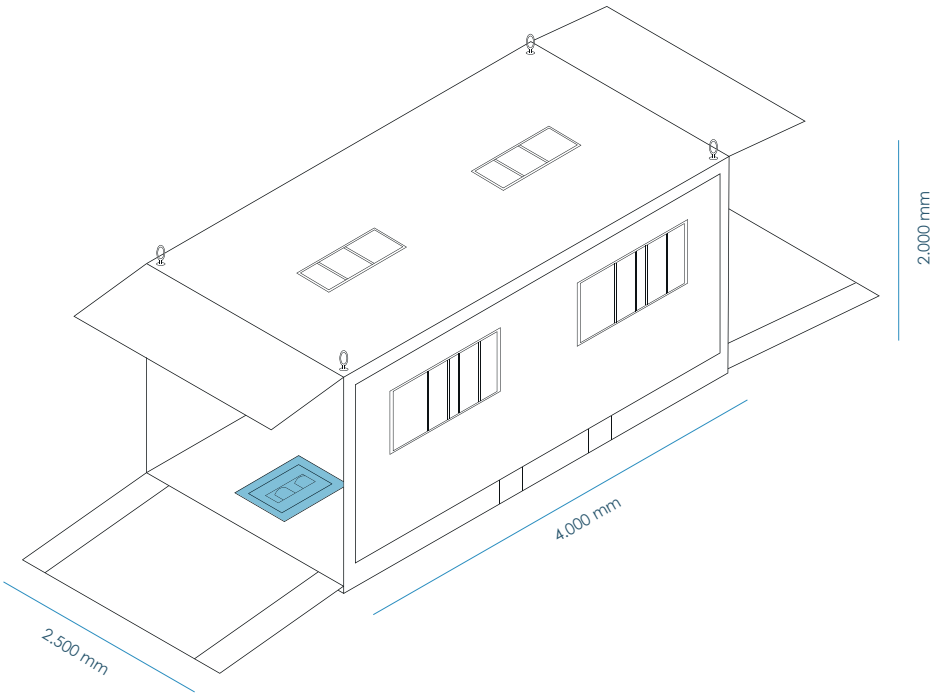
FERMÉE		
9.120 mm	2.440 mm	3.010 mm
OUVERTE		
9.120 mm	12.220 mm	5.200 mm

Equipement Ryme recommandé

	Equipement recommandé
	Plaque de Ripage **ALU**
	Banc de Suspension **BSU**
	Banc de Freinage Universelle **FRU-P**
	Plaques a jeu **DHU TOTAL**
	Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-4000AGH**
	Régloscopes électronique **RY-RM**
	Sonomètre intégrateur classe 2

Les équipements présentés doivent être considérés comme indicatifs et peuvent varier sans préavis.

Boîte d'inspection pour motos



Caractéristiques

- **Profilés en alliage d'aluminium** 6005T6 laqués en blanc RAL 9016.
- **Toit en paroi sandwich** de 30 mm d'épaisseur.
- **Cadres** avant et arrière en acier galvanisé de 3 mm d'épaisseur laqué RAL 9016.
- **Rampes** en panneau sandwich de 30 mm d'épaisseur réf. Tube galvanisé 40 x 20 avec ouverture vers le bas et profilés en aluminium Alloy 6005 RAL 9016. Trappe supérieure en panneau sandwich 30 mm et profilés aluminium avec amortisseurs à gaz et supports. Serrure à crémone extérieure.
- **Ancrages** pour le transport de l'ensemble.
- **Etude de paramétrage acoustique** « IN SITU » d'un boîtier de station ITV.

Équipement incorporé dans le conteneur

- **Fenêtre** à battant en métal avec ouverture coulissante, 600 x 400 mm RAL 9016, côté droit.
- **Fenêtre** à battant en métal avec ouverture coulissante sur le côté gauche, 600 x 400 mm RAL 9016.
- **Fenêtres** métalliques à battants avec ouverture coulissante dans le toit, 600 x 400 mm RAL 9016.
- **Montage** de goulottes encastrées pour 3 sorties de câbles au plafond et 3 de chaque côté.
- **Tableau électrique** avec prises pour l'extérieur.

Dimensions l x a x h (sans rampes)

EXTÉRIEUR		
4.000 mm	2.500 mm	2.240 mm
INTERIEUR		
3.930 mm	2.430 mm	2.200 mm

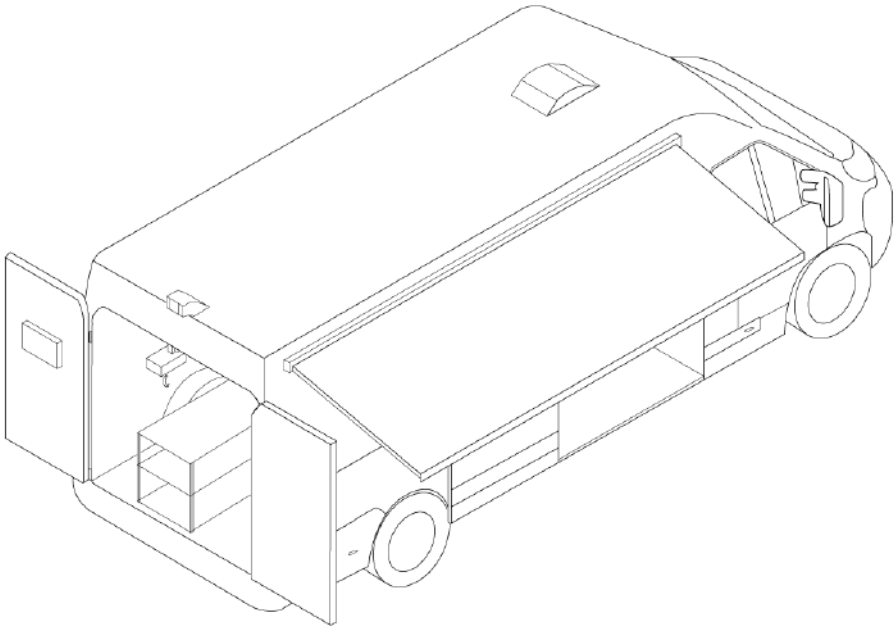
Equipement Ryme recommandé

	Equipement recommandé
	Banc de Freinage pour motos **FRM**
	Banc de Vitesse pour cyclomoteur **VTC III**
	Analyseur de Gaz **RY-400AG**
	Régloscope Analogique **RY-RAR**
	Sonomètre intégrateur de classe 1

Les équipements présentés doivent être considérés comme indicatifs et peuvent varier sans préavis.

Unité Mobile pour Véhicules Agricoles

Ryme worldwide



Caractéristiques

- La station mobile est divisée en **2 secteurs.**
- La zone **administrative** est située à l'avant, avec un accès par la porte latérale sur le côté droit de la camionnette, doublée de panneaux et d'un toit en mousse de polyuréthane et d'une peau GRP en blanc pour isoler à la fois du froid et de la chaleur.
- La **zone technique** est située à l'arrière de la camionnette, le sol est recouvert d'un panneau finlandais de 15 mm, les côtés sont revêtus d'une tôle galvanisée de 1,2 mm.
- La **cloison au centre** de la camionnette divise les deux cabines avec un panneau sandwich de 50 mm d'épaisseur.
- **Auvent en haut** de la porte latérale pour la protection contre le soleil.
- Barre de toit avec palan pour faciliter le chargement et le déchargement des objets sur le plancher.
- **Éclairage intérieur** avec des plafonniers LED encastrés et des projecteurs de travail extérieurs.

Équipement incorporé dans le conteneur

- **Plan de travail** en forme de « L » de 630 mm avec trois pieds de support en acier inoxydable et bloc-tiroirs avec système de tri.
- **Climatisation** de 2 kW à 220 V.
- **Routeur Wi-Fi** pour activation par carte de données.
- **Générateur** Lombardini 220 - 400 V et compresseur 50 litres 2 CV.
- **Armoire** métallique avec plateaux coulissants.
- **Tableau électrique** principal avec prises 220 et 400 V.
- **Réservoir d'eau** et distributeur de savon pour le nettoyage des mains et poubelle.

Véhicules adaptables

Iveco Daily
Fiat Ducato
Peugeot Boxer
Citröen Jumper
Opel Movano
Renault Master

Equipement Ryme recommandé

	Equipement recommandé
	Detecteur de jeu **DHA**
	Décéléromètre **BrakeCheck**
	Régloscope Analogique **RY-RAR**
	Banc de Freinage portable **FRM II**
	Banc de Vitesse portable **VTC-05**
	Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-4000AGH**
	Testeurs de prises de remorque

Les équipements présentés doivent être considérés comme indicatifs et peuvent varier sans préavis.

Ligne en Surface pour Véhicules Légers

Ryme worldwide

Description

La **ligne de véhicules légers en surface** de Ryme est idéale **pour les stations où il n'est pas possible ou pas souhaité d'effectuer des travaux de génie civil** afin de placer les équipements pour les essais correspondants.

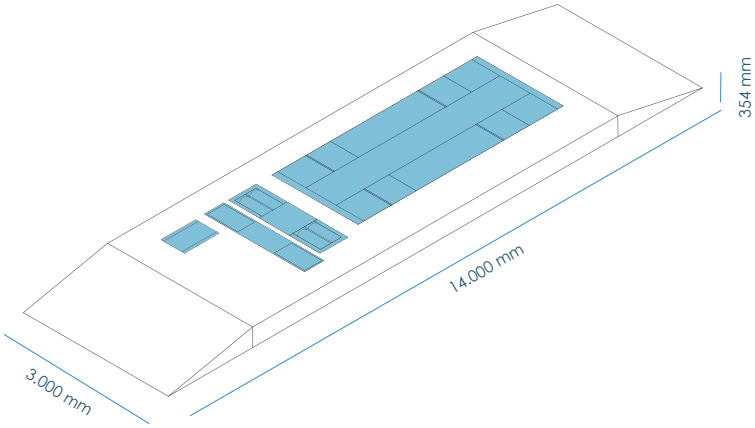
La capacité maximale du véhicule est de **4.000 kg.**

Il est enterement modulaire, ce qui le rend **idéal pour les petits sites** ou pour les extensions de centres d'inspection existants. Tous les équipements de la ligne sont adaptés à la **RD 920**.

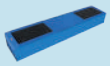
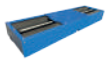
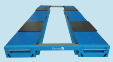
Quant aux machines d'inspection, elles comprennent:

- Périphériques conformes à la reglementation du pays où la ligne doit être installée
- Générateur pour le fonctionnement de la ligne
- Cáblage
- Ordinateur de contrôle central
- Logiciel SMRW pour chaque équipement

La ligne en surface peut être configurée avec différents équipements au choix



Équipement recommandé

Équipement recommandé	
	Plaque de Ripage **ALL**
	Banc de Suspension **BSU**
	Banc de Freinage pour VL **FRL**
	Elévateur à cisseaux avec détecteur de jeu **DHE (4 placas)**
	Analyseur de Gaz + Opacimètre **RY-4000AGH**
	Régloscopes analogique **RY-RAR**

Équipements Complémentaires

- Vérins de fosse **HK4/HK10**
- Élévateur à ciseaux **RY-XT5500**
- Bascule d'essieu **RY-TB**
- Système de autocollants avec authentification en deux étapes: **RFID y QR**
- **Kits d'extraction** de gaz
- Aligneur de roues 3D **RY-DIR**
- Riveteuse pneumatique **RY-1000**
- Système electronique universel de giagnostic et de mesure **SHARK**

Vérins de fosse

Ryme worldwide

VÉRIN DE FOSSE HK4

Élévateur hydraulique

- Capacité de 4 T dans toute la plage d'élévation
- Hauteur de levage de 450 mm
- Système hydraulique manuel avec modes d'élévation rapide et de chargement
- Bielle polie et chromée
- Protection spéciale contre la corrosion
- Facilité d'utilisation grâce à la disposition ergonomique des éléments d'exploitation

VÉRIN DE FOSSE HK 10

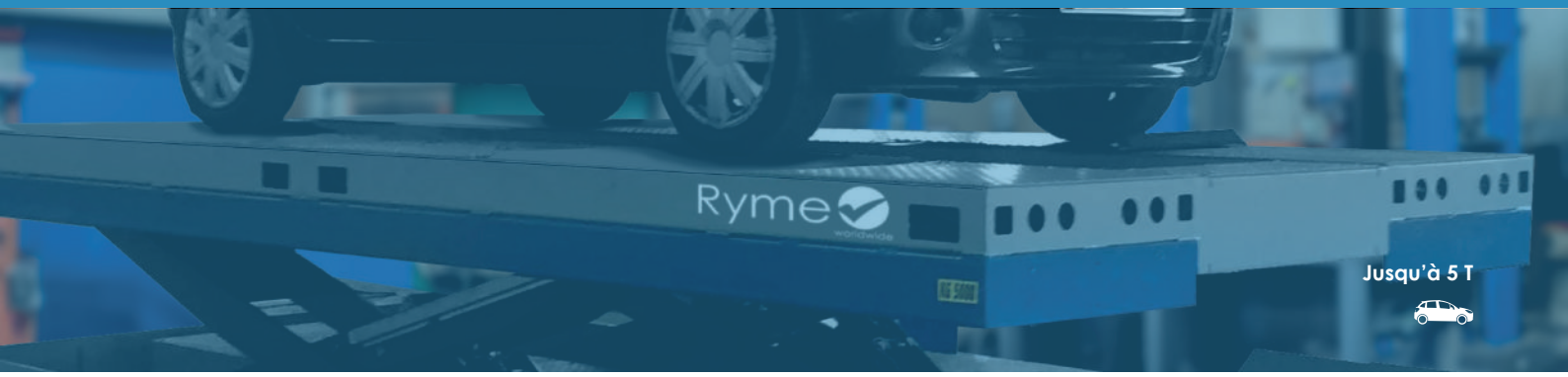
Élévateur hydraulique

- Capacité de 10 T dans toute la plage d'élévation
- Hauteur de levage de 600 mm
- Système hydraulique manuel avec modes d'élévation rapide et de chargement
- Bielle polie et chromée
- Protection spéciale contre la corrosion
- Facilité d'utilisation grâce à la disposition ergonomique des éléments d'exploitation

Consultez l'ensemble de notre offre de vérins de fosse.

Élévateur à ciseaux RY-XT5500

Ryme worldwide



Description

Le modèle RY-XT5500 est un élévateur à ciseaux électro-hydraulique, spécialement conçu pour l'alignement. Il est équipé d'une plate-forme auxiliaire extensible intégrée aux deux plates-formes, d'une capacité maximale de 5.000 kg.

Il est doté d'un bloqueur mécanique pour plus de sécurité, d'un contrôle de la hauteur avec un capteur de fin de course.

Possibilité d'installation au sol ou encastrée

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	5 T
Alimentation électrique	380 V
Puissance de moteur	2,6 kW
Hauteur maximale	2.160 mm
Hauteur d'élévation du cric	450 mm
Hauteur minimale	290 - 330 mm
Dimensions et poids	5.000 x 608 2.960 kg
Durée d'élévation	65''
Pression d'air	6 - 8 bar
Niveau de bruit	< 80 dB (A)

Équipement Standard

- Châssis de génie civil
- Panneau de contrôle électronique

Fonctionnement

L'**élévation de la plate-forme est réalisée par l'unité hydraulique qui agit sur le cylindre asservi.** Les **plates-formes sont élevées simultanément** grâce à l'alimentation croisée des cylindres hydrauliques. **La descente**, en plus d'être commandée électriquement, **est effectuée par les propres plates-formes et le poids de la charge soulevée.**

La **descente des plates-formes auxiliaires** peu chargées **peut être accélérée** par l'action pneumatique dans la cavité de la paroi du cylindre. Le **système hydraulique est protégé par une soupape de pression maximale**, évitant que la pression ne dépasse la limite maximale de sécurité determinée.

La synchronisation des plates-formes est assurée par le circuit maître/esclave, et elle est protégée par une cellule photoélectrique (optionnelle) pour éviter que les plates-formes ne se désynchronisent.

La montée et la descente de l'élévateur sont commandées par des boutons situés sur le panneau de commande. Chaque fois que l'élévateur descend jusqu'à sa limite et que l'on appuie sur le bouton de descente, l'élévateur s'arrête à environ 400 m du sol.

L'opérateur peut ainsi **vérifier qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve à proximité de la zone de securité.** Si c'est le cas, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton de descente pour que l'élévateur descende compl'etement. Un son est émis lors de ce dernier mouvement.

Bascule d'essieu RY-TB

Ryme worldwide

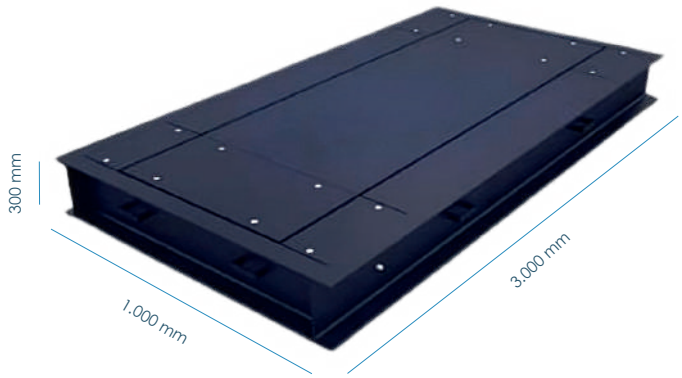
Description

La **bascule d'essieu RY-TB est conçue pour peser les essieux des véhicules légers et lourds**. Le poids est obtenu par des **cellules de charge** auxquelles on accède par des registres situés aux extrémités. La visualisation des données obtenues se fait sur l'**afficheur de poids.**

Pour garantir un fonctionnement correct, **il est important de disposer d'une surface plane avant est après la bascule**, équivalente au moins à la longueur du véhicule à peser.

Elle est dotée d'un **système antiroulis et de blocs de mouvement réglables** afin de fournir un test de sécurité supplémentaire.

- Structure avec profilés laminés à haute
- Tôle supérieure de 10 mm d'épaisseur
- Finition peinte



Données Techniques et Dimensions

Capacité de charge	15 T
Fraction	5 kg
Modèle de cellules de charge	740 15 T En acier inoxydable IP68, 3000d OIML R60
Nombre de cellules	4
Boîtier de connexion	Acier inoxydable, IP65
Type d'acier	SRJ275
Dimensions et poids	3.000 x 1.000 x 300 1.559,8 kg
Connections	RS232 avec connecteurs DB9
Dimensions de l'affichage du poids	243 x 145 x 79 mm

Équipement Standard

- Bascule RY-TB
- Afficheur de poids
- Boîte de jonction
- Câble anti-rongeurs à 6 fils de 10 m et tube ondulé pour son installation
- Convertisseur RS232 / USB

Caractéristiques de l'affichage du poids

- Clavier étanche à 5/17 touches
- Icônes d'avertissement rapide pour les fonctions et réglages principaux
- Écran LCD rétroéclairé
- Boîtier étanche en acier inoxydable IP68, facile à nettoyer et idéal pour les environnements industriels difficiles et corrosifs
- Convient pour une table, une colonne ou un mur

Système de autocollants avec authentification en deux étapes: RFID y QR

worldwide environmental

Fonctionnement

- **Chaque autocollant comporte une étiquette RFID** intégrée et est programmé avec les données d'inspection du véhicule. Les données peuvent être vérifiées à l'aide d'un appareil mobile immédiatement après l'impression de l´autocollant.
- Nos autocollants sont codés avec un **numéro de série unique.**
- **L'impression par transfert thermique** est utilisée pour les informations d'inspection visuelle.
- Chaque unité est également munie d'un **marquage de sécurité afin d'empêcher toute réutilisation une fois installée sur le pare-brise**. Toutes ces informations sont stockées dans VISION.

Si vous passez l'inspection, voici à quoi ressemblera votre vignette

Chaque autocollant sera conçu et programmé avec les informations en fonction des besoins et des marques de chaque programme de vérification:

Demandez-nous une personnalisation selon votre modèle!

Beaucoup plus qu'une imprimante

La génération des données, des QR et des informations personnalisées pour chaque véhicule est **instantanément créée sur un papier autocollant spécial pour pare-brise.**

Stock d'autocollants : 1000 autocollants blancs par rouleau.

Interface créée pour accéder instantanément au client web et consulter toutes les informations nécessaires sur la dernière inspection. Modification des normes en fonction de votre législation.

Service web connecté à VISION

Les données programmées sur chaque **étiquette RFID adhésive peuvent être lues par n'importe quel lecteur disposant d'une antenne RFID à proximité, à des fins de vérification.** Worldwide Group propose du matériel et des logiciels de lecture RFID:

- Service WEB unique et sécurisé pour **éviter les fraudes.**
- Les informations relatives à **l'inspection du véhicule peuvent être récupérées et l'authenticité de l'autocollant peut être vérifiée à l'aide de n'importe quel appareil doté d'une caméra et d'un accès à Internet.**
- Le service QR WEB se connecte directement à VISION pour **vérifier instantanément les données et permettre ainsi aux forces de l'ordre de confirmer si l'autocollant est authentique ou contrefait.**

Kits d'extraction de gaz

Ryme worldwide

KIT D'ASPIRATION SIMPLE

Aspirateur centrifuge moyenne pression, à simple aspiration, avec boîtier et turbine en tôle d'acier. Il est equipé d'un tuyau en néoprène noir, avec une spirale qui lui permet de reprendre sa forme en cas d'écrasement.

Possibilité de récupérer le tuyau au moyen d'un balancier automatique à ressort.

Caractéristiques:

- Buse équipée d'un système de rotation à 360° pour éviter la torsion du tuyau.
- **Pas** de système de serrage articulé
- Compatible avec les véhicules légers et lourds

Puissance	2,2 kW

BRAS D'EXTRACTION ARTICULÉ

Aspirateur centrifuge moyenne pression avec carter simple et turbine en tôle d'acier. Bras à **trois articulations.** Il n'est pas nécessaire de le régler en hauteur et il peut être **utilisé comme support d'opacimètre.**

Il est équipé d¡une buse spéciale pour l'aspiration lors des tests d'opacité, avec un cadre en acier inoxydable. **Équipé de 4 roulettes pivotantes**, dont deux avec frein. et d'une grille pour éviter l'aspiration d'objets.

Caractéristiques:

- Buse équipée d'un système de rotation à 360° pour éviter la torsion du tuyau.
- **Il est doté** d'un système de serrage articulé
- Finition du bras extérieur en tube galvanisé de 200 mm de diamètre avec joints flexibles
- Compatible avec les véhicules légers et lourds

Puissance	2,2 kW
Alimentation	220 / 380 V

Voir notre gamme complète de kits d'extraction de gaz.

Aligneur de roues 3D **RY-DIR**

Ryme worldwide

Description

L'**aligneur de roues 3D RY-DIR fourni par Ryme Worldwide de présente une solution efficace pour mesurer le parallélisme des voitures et des véhicules lourds.** Les systèmes d'alignement de roues Hofmann Mega-plan sont hautement technologiques et génèrent rapidement des résultats extrêmement précis et fiables.

Des mesures précises

La **technologie 3D détecte tous les paramètres d'alignement du véhicule**, y compris le diamètre des roues, ce qui permet de vérifier la pression de gonflage des pneus ou des dimensions telles que l'empattement, ainsi que d'autres paramètres permettant d'identifier les dommages dus à des accidents. En outre, le système permet de mesurer la chasse, le rayon de frottement et la possibilité de lever une seule roue en cas d'espace restreint ou de levage avec des marches.

Caméras automatiques

Les **caméras 3D sont montées sur une poutre de support motorisée qui s'ajuste automatiquement à la hauteur de l'élévateur.** La position de la poutre de support de la caméra est **conçue pour optimiser l'espace disponible.**

Capteurs HD

Les capteurs sont extrêmement compacts et légers grâce à la technologie sans fil et aux batteries. Dans la version standard, **les capteurs sont montés sur des pinces à 4 bras pour des roues 12" à 24"** (jusqu'à 27" avec les tensions optionnelles). Le système permet de **choisir entre 2 ou 4 capteurs dans le cas de véhicules longs.**

Équipement Standard

- Console de commande
- Écran TFT, imprimante, clavier
- 4 pinces avec capteurs et poignées universelles
- Blocage de la pédale de frein, blocage de la direction, 2 tourniquets mécaniques pour voitures
- Base de données des logiciels et des véhicules
- Adaptateur Wi-Fi USB

Données Techniques et Dimensions

Alimentation électrique	230 VAC - 1 phase - 50/60 Hz 115 VAC - 1 phase
Puissance max. absorbée	0,7 kW
Courant max. absorbée	3 A - 230 V 6 A - 115 V
Dimensions	2.760 x 610 x 2.800 mm

Équipement en option

Équipement en option
Extension pour roues jusqu'à 27

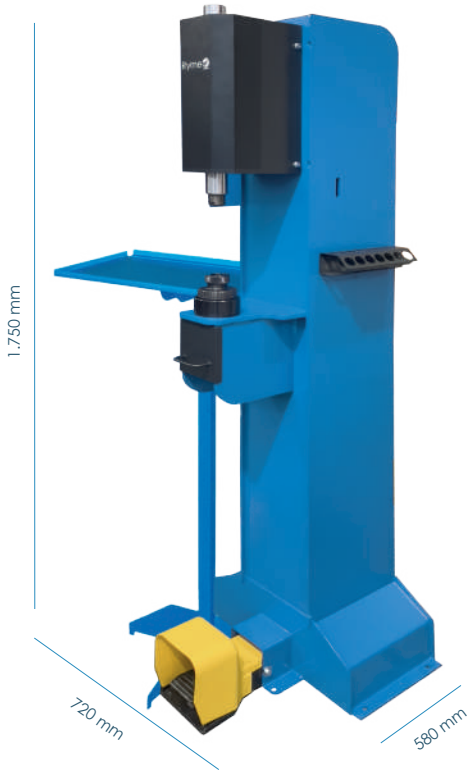
Riveteuse pneumatique **RY-1000**

Ryme worldwide

Description

Spécialement conçue pour le **rivetage des mâchoires de frein et des disques d'embrayage** des voitures particulières, des véhicules semi-industriels, entre autres. Elle est idéale grâce à sa **rapidité et à sa puissance**, ainsi qu'à sa **facilité de réglage de la distance entre les points** (elle est compatible à son point maximum avec les mâchoires de frein à plus grande hauteur dans la partie centrale).

Aucun soin particulier n'est requis, il suffit de maintenir les pièces mobiles pneumatiques propres et de les lubrifier au moins une fois par semaine. Les verres du groupe filtrant doivent toujours être exempts d'huile et d'eau.



Données Techniques et Dimensions

Pression de fonctionnement max.	12 kg
Puissance	6 kg - 2.520 kg 8 kg - 3.360 kg 10 kg - 4.200 kg
Distance maximale entre le poinçon de maintien et le poinçon de découpe	190 mm
Distance minimale entre le poinçon de maintien et le poinçon de coupe	0 mm
Course maximale	65 mm
Dimensions et poids	1.750 x 580 x 720 mm 230 kg

Équipement Standard

- Riveteuse pneumatique RY-1000
- Table de travail supplémentaire
- Jeu de rivets à pression: 4, 5, 6 et 8 mm
- Jeu de bases de rivets: 4, 5, 6 et 8 mm
- Bases de poinçons d'extraction: 11 et 17 mm

Équipement en option

Équipement en option
Poinçons d'extraction de rivets tubulaires et semitubulaires: 4, 5, 6 et 8 mm
Bouterolles pour matériaux frittés. Rivet: RY-60, RY-90
Bouterolles pour rivets pleins sur mahcine: 6 et 8 mm
Bouterolles + base rivet de 10 mm. Tubulaire et semi-tubulaire: RY-8070, RY-8070B
Bouterolle pour rivets en étoile: 4 et 5 mm
Accesoires et pièces de rechange (consulter)

Système electronique universel de diagnostic et de mesure SHARK

Ryme worldwide

Description

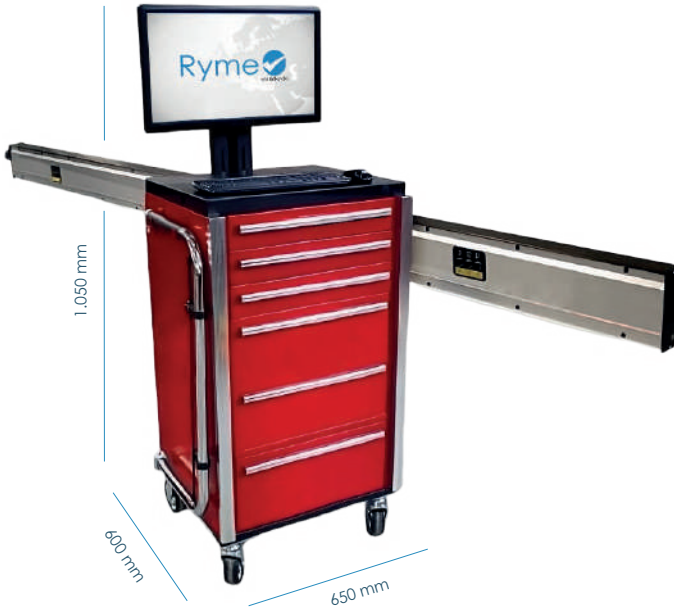
Le **système électronique universel de diagnostic et de mesure de SHARK** utilise un s**ystème de mesure électronique pour diagnostiquer et réparer**, caracterisé par sa rapidité et sa facilité d'utilisation. Beaucoup plus facile que le système mécanique mais utilisant la même logique. La technologie des ultrasons et le logiciel PC en font un système très facile à utiliser.

Complète tous les systèmes de redressement de n'importe quelle marque. La vitesse du son et la trigonométrie définissent avec beaucoup de précision chaque point du test.

Certificat de réparation

1- Confirmation de réparation

2- Essai imprimé des dimensions du véhicule avant et après la réparation



Données Techniques et Dimensions

Poids	190 kg
Tension	220 V
Puissance	500 W
Dimensions de la console	1.050 x 600 x 650 mm

Avantages

- Les composants ne sont pas en contact, il n'y a donc pas d'usure
- Mesure jusqu'à 12 points simultanément tous les 1,5 secondes
- Il n'est pas nécessaire de vérifier les points de mesure après chaque prise de vue, il les mesure en coninu
- Centrage automatique et constant du système
- Mises à jour trimestrielles de la base de donées
- Possibilité de placer des points sur les photos (et dessins à l'écran
- Graphiques très clairs. La déformation de la direction est présentée en 3 dimensions
- Evolution constante et continue au cours du red redressement

Equipamiento Estándar

- Console, imprimante, clavier, écran couleur et tiroirs pour les accesoires
- Sondes à émission ultrasonique, connexion magnétique
- Poutre de réception

www.ryme.com

Ryme worldwide | worldwide group