

BANCOS DE POTENCIA

El banco de potencia inercial de ciclomotores es una herramienta de gran utilidad para centros de inspección y para talleres ya que determina la potencia y el par en función del régimen de giro del motor. Además permite diagnosticar el estado del limitador de velocidad del ciclomotor.

El banco esta formado por un bastidor monocasco de acero que alberga 2 rodillos de 150 mm. montados sobre rodamientos con muy baja resistencia al giro.

El banco, así mismo, dispone de un volante de simulación de inercia de 200 mm. La medida de velocidad se obtiene a través de un encoder incremental montado sobre el eje del rodillo delantero. El enclavamiento del rodillo trasero en distintas posiciones facilita el ensayo para distintos tamaños de rueda.

PATENTED

Carga máx. por eje **250 kg**

Velocidad máx de prueba **120 km/h.**

Distancia entre ejes de rodillos **360 mm.**

Podemos comprobar la potencia en scooters, enduros, minimotos, etc...

Máquina con la que es posible alcanzar un alto valor de inercia gracias al sistema de triple rodillo, dos pequeños y otro más grande conectados entre sí. Midiendo los scooters tal y como se comportan en la realidad.

Es imprescindible contar con una gran masa para poder simular la aceleración tal y como es en realidad, con lo que obtenemos los mismos resultados que en pruebas en carretera.

VENTAJAS: Equipo pequeño, plano, y fácil de manejar, rápidas y precisas mediciones y rodillos integrados.

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Electrónica

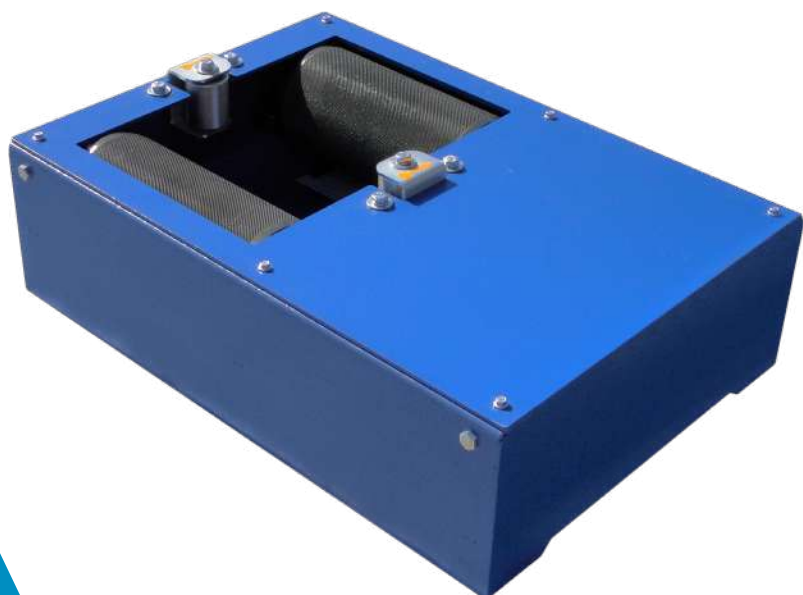
Procesador de última generación
Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo

Aumento de conexiones
Conexión Ethernet (TCP-IP) / RS-232
Wifi en la placa principal

Memoria RAM
Nueva memoria 16 veces más rápida

Memoria Flash
Nueva memoria 4 veces más rápida

Sistema Modular
Toda la electrónica es ampliable. Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme



Equipamiento Estándar

- Banco potencia inercial
- Consola de control
- Control electrónico y software
- Mando a distancia para control de la prueba

Software

- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Encryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Medición de velocidad, tiempo y espacio.
- Medición de la velocidad máxima durante un minuto
- Parámetros del vehículo configurables
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos.
- Publicidad personalizada en pantalla.
- Comunicación Ethernet (Protocolo TCP-IP).
- Base de datos que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas quedan registradas y son de fácil búsqueda.
- Modulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma



Software



Más Productivo
Repetición de pruebas parciales



Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos, ... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.



Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección óptima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	250 Kg
Velocidad máxima de prueba	120 km/h
Máx. potencia	25 kw. (34 CV.) Dinámico
Diámetro Rodillos	150 mm.
Longitud de los rodillos	300 mm.
Diámetro del rodillo inercial	200 mm.
Distancia entre ejes de rodillos	360 mm.
Inercia de los rodillos	282 Kg * cm ²

Dimensiones

Dimensiones del bastidor	760 x 540 x 220 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	800 x 600 x 400 mm.
Peso del bastidor	150 Kg
Peso del bastidor embalado	180 Kg

Dimensiones de la consola	720 x 420 x 1.850 mm.
Dimensiones de la consola embalada	800 x 600 x 1.580 mm.
Peso de la consola	80 Kg
Peso de la consola embalada	100 Kg

Equipamiento Opcional

	Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto
	GEN-EIN Equipo informático
	GEN-IMP Impresora
	GEN-TD Terminal de visualización de datos
	GEN-STD Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-EST Estabilizador de tensión
	GEN-STD Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-SRA Sujeción delantera automática para fijación de ruedas

	GEN-SRA Sujeción delantera automática para fijación de ruedas
	GEN-PNS Pinza neumática de sujeción de rueda delantera 800 x 1.040 x 90 mm.
	BPCIV-BOC Bastidor obra civil
	GEN-SSA Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Otras Versiones

	BPC-KIT Armario con electrónica, software y bastidores mecánicos. Dimensiones del armario: 600 x 600 x 300 mm.
--	---

Consola Opcional

	GEN-MC2 CONSOLA PREMIUM Sólo mueble Dimensiones: 480 x 570 x 1.600 mm.
--	--

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

El banco de potencia inercial BP-NET es una herramienta de gran utilidad en talleres y en centros tecnológicos de mecánica del automóvil entre otros, ya que está concebido para prevenir, localizar e investigar posibles problemas en vehículos.

Su función es determinar la potencia y el par en función del régimen de giro del motor del vehículo gráfica y numéricamente.

El banco de potencia está formado por un bastidor monocasco de acero que alberga cuatro rodillos de 352 mm. montados sobre rodamientos. Los dos rodillos delanteros están moleteados y unidos entre sí por una transmisión. Presentan un Coeficiente de adherencia neumático-rodillo de 0,8. Los otros dos rodillos son lisos y giran libremente.

La medida de la velocidad se obtiene a través de un encoder incremental montado sobre el eje de los rodillos delanteros.

Dada la resolución del encoder, tenemos una elevada precisión de lectura $\pm 0,1$ km/h.

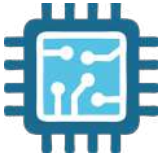
El banco, así mismo, dispone de un mecanismo elevador accionado neumáticamente que, junto con un sistema de freno-bloqueo de los rodillos, facilita el acceso y la salida del vehículo al banco. La fuerza de elevación máxima de dicho mecanismo es de 4.000 Kg en eje a 8 bares de presión.

- Potencia máxima estática del eje 260 Kw (1)
 - Potencia máxima en aceleración libre 1.000 Kw (2)
- (1) con utilización del freno. (2) sin utilización del freno

Carga máx. por eje al paso	4 tn.
Velocidad máx de prueba	300 km/h.
Ancho de vía máx. / mín	2.295 / 795 mm.



Electrónica




Procesador de última generación
Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo

ANTES

AHORA

Memoria RAM
Nueva memoria 16 veces más rápida

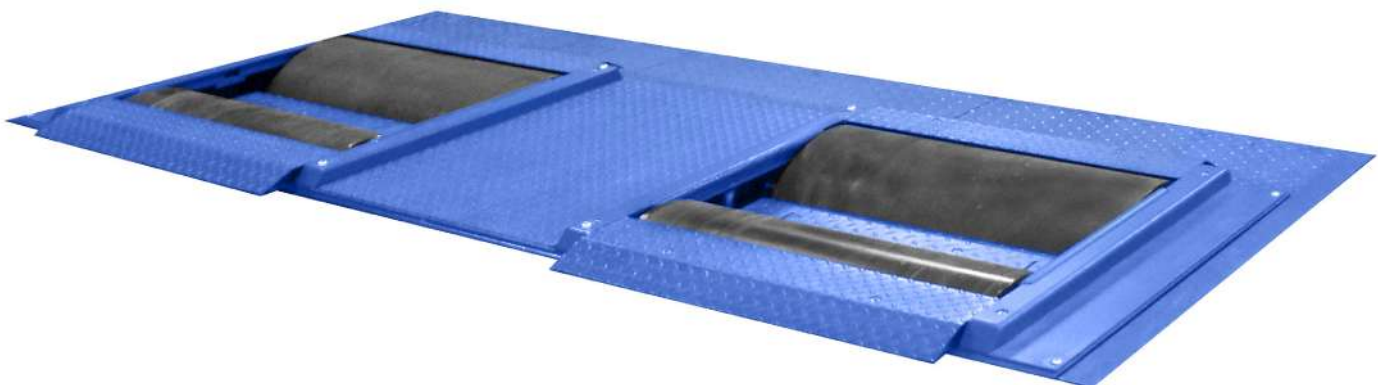


Sistema Modular
 Toda la electrónica es ampliable.
Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme

ANTES

AHORA

Memoria Flash
Nueva memoria 4 veces más rápida



Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Equipamiento Estándar

- Banco de rodillos moleteados con alto grado de adherencia
- Tapas cubre rodillos
- Control electrónico y software
- Mando a distancia para control de la prueba
- Consola de control
- Cuenta r.p.m. con batería y funcionamiento a enchufe mechero 12v
- Sistema de elevación central con bloqueo automático de rodillos para facilitar la salida del vehículo

Software

- Sistema de medición de impulsos óptico y preciso
- Medición de la presión atmosférica y temperatura ambiental
- Control PID del freno eléctrico del banco. Permite mantener estable el par de frenado con independencia de las posibles perturbaciones
- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Encryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Posibilidad de comparativa de pruebas en un mismo informe
- Retención y posibilidad de repetición de datos, hasta la prueba del siguiente vehículo
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos.
- Módulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Publicidad personalizada en pantalla
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- Comunicación RS232

Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección optima y duradera



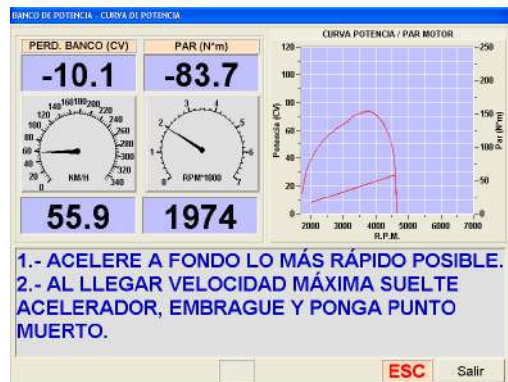
Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

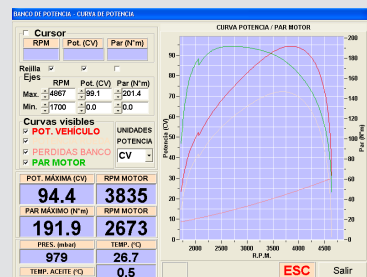
Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades



CURVA DE POTENCIA

Permite realizar el ensayo de potencia del motor con los siguientes parámetros: Potencia máxima, régimen (r.p.m.), potencia en rueda, par máximo, velocidad, potencia de pérdidas y potencia máxima del vehículo según norma ISO 1585.

En caso de disponer del Kit de emisión de gases, se pueden contrastar las curvas de potencia con las de emisión de gases.



Software



Más Productivo

Repetición de pruebas parciales



Más Seguro

Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo

Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible

Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online

Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso

Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
 Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	4 tn
Ancho de vía máx. / mín.	785 / 2.310 mm.
Velocidad de prueba	0 - 300 km / h.
Escalón de medida	0,1 m.
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático
Voltaje (monofásico)	230 V - 50 Hz
Longitud rodillos	752 mm.
Diámetro rodillos	352 mm.
Distancia entre ejes de rodillos	498 m.
Alimentación neumática	8 bares mín.
Conexión	USB / RS232




Dimensiones

Dimensiones del bastidor	2.690 x 1.020 x 465 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	2.750 x 1.030 x 485 mm.
Peso del bastidor	1.250 Kg


Peso del bastidor embalado	1.335 Kg
Dimensiones de la consola	720 x 420 x 1.850 mm.
Dimensiones de la consola embalada	800 x 600 x 1.580 mm.
Peso de la consola	80 Kg
Peso de la consola embalada	100 Kg

Equipamiento Opcional

	Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto
GEN-EIN	Equipo informático
GEN-IMP	Impresora
GEN-TD	Terminal de visualización de datos
GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-EST Estabilizador de tensión

	GEN-VEN Ventilador para refrigeración del vehículo. Características: trifásico, 5.500 W de potencia, 12,4 A de intensidad. Caudal del aire 25.000 m3/h
	BD-PES30 Pesa de calibración 30 kg
	BP-PAL Palanca de calibración
	BP2W-BOC Bastidor obra civil
	GEN-SSA Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Otras Versiones

	BP-KIT Armario con electrónica, software y bastidores mecánicos. Dimensiones del armario: 600 x 600 x 210 mm.
---	---

Consola Opcional

	DUPLICACIÓN Sólo mueble Dimensiones: 720 x 420 x 1.850 mm.
---	--

El banco de potencia inercial BP-NET es una herramienta de gran utilidad en talleres y en centros tecnológicos de mecánica del automóvil entre otros, ya que está concebido para prevenir, localizar e investigar posibles problemas en vehículos de hasta 3.500 kg de MMA.

Su función es determinar la potencia y el par en función del régimen de giro del motor del vehículo gráfica y numéricamente.

El banco de potencia está formado por un bastidor monocasco de acero que alberga cuatro cilindros de 352 mm. montados sobre rodamientos. Los dos rodillos delanteros están moleteados y unidos entre sí por una transmisión. Presentan un Coeficiente de adherencia neumático-rodillo de 0,8. Los otros dos rodillos son lisos y giran libremente.

La medida de la velocidad se obtiene a través de un encoder incremental montado sobre el eje de los rodillos delanteros.

Dada la resolución del encoder, tenemos una elevada precisión de lectura, superior a $\pm 0,1$ km/h.

El banco, así mismo, dispone de un mecanismo elevador accionado neumáticamente que, junto con un sistema de freno-bloqueo de los rodillos, facilita el acceso y la salida del vehículo al banco. La fuerza de elevación máxima de dicho mecanismo es de 4.000 Kg en eje a 8 bares de presión.

- Potencia máxima estática del eje 260 Kw (1)
 - Potencia máxima en aceleración libre 1.000 Kw (2)
- (1) con utilización del freno. (2) sin utilización del freno

Carga máx. por eje al paso	4 tn.
Velocidad máx de prueba	300 km/h.
Ancho de vía mín. / máx	795 / 2.295 mm.
Batalla del vehículo	2.295 / 3.300 mm.

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Electrónica

Procesador de última generación

Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo

Memoria RAM

Nueva memoria 16 veces más rápida

Sistema Modular

Toda la electrónica es ampliable.
Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme

Memoria Flash

Nueva memoria 4 veces más rápida



Equipamiento Estándar

- Banco de rodillos moleteados con alto grado de adherencia
- Tapas cubre rodillos incluidas
- Control electrónico y software
- Mando a distancia para control de la prueba
- Consola de control
- Sistema de elevación central con bloqueo automático de rodillos para facilitar la salida del vehículo
- Sistema de freno-bloqueo de rodillos

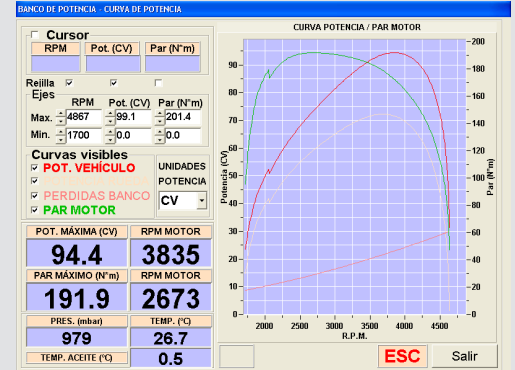
Software

- Sistema de medición de impulsos óptico y preciso
- Medición de la presión y temperatura ambiental
- Medición de potencia máxima, régimen, potencia en rueda, par máximo y potencia de pérdidas
- Curvas de potencia y par
- Posibilidad de comparativa de pruebas en un mismo informe
- Medición de potencia del vehículo, potencia en rueda y potencia disipada con representación gráfica y numérica (según DIN 70020)
- Programa para ensayo de velocímetro (medición de velocidad en km/h)
- Programa para ensayo de cuentakilómetros
- Cálculo automático de la relación final de transmisión
- Impresión en color de datos y curvas de medida
- Guía de operación sobre pantalla
- Almacenamiento de ensayos en base de datos RYME para una comparativa pre/post avería o reparación
- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Encryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos gráficos
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Publicidad personalizada en pantalla
- Base de datos que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas quedan registradas y son de fácil búsqueda.
- Modulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Retención y posibilidad de repetición de datos, hasta la prueba del siguiente vehículo
- Inicio de prueba automático a una velocidad configurable
- Software para el funcionamiento automático
- Comunicación RS232

CURVA DE POTENCIA

Permite realizar el ensayo de potencia del motor con los siguientes parámetros: Potencia máxima, régimen (r.p.m.), potencia en rueda, par máximo, velocidad, potencia de pérdidas y potencia máxima del vehículo según norma ISO 1585.

En caso de disponer del Kit de emisión de gases, se pueden contrastar las curvas de potencia con las de emisión de gases.



Software



Más Productivo
Repetición de pruebas parciales



Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	4 tn
Ancho de vía máx. / mín.	785 / 2.310 mm.
Batalla del vehículo máx. / mín	3.300 / 2.295 mm.
Velocidad de prueba	0 - 300 km / h.
Escalón de medida	0,1 m.
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático
Voltaje (trifásico)	400 V - 50 Hz
Longitud rodillos	752 mm.
Diámetro rodillos	352 mm.
Distancia entre ejes de rodillos	498 m.
Alimentación neumática	8 bares mín.
Conexión	RS232

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección óptima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades

Dimensiones

Dimensiones del bastidor	2.690 x 5.700 x 465 mm.
Dimensiones del equipo embalado	3.650 x 1.090 x 1.250 mm. (2 u) 1.400 x 900 x 550 mm. (2 u) 2.400 x 1.100 x 600 mm. (1 u)
Peso del bastidor	3.000 Kg

Peso del bastidor embalado	3.150 Kg
Dimensiones de la consola	620 x 510 x 1800 mm.
Dimensiones de la consola embalada	800 x 600 x 1.580 mm.
Peso de la consola	80 Kg
Peso de la consola embalada	100 Kg

Equipamiento Opcional



Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto

GEN-EIN	Equipo informático
GEN-IMP	Impresora
GEN-TD	Terminal de visualización de datos
GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
GEN-EST	Estabilizador de tensión



GEN-VEN Ventilador para refrigeración del vehículo. Características: trifásico, 5.500 W de potencia, 12,4 A de intensidad. Caudal del aire 25.000 m3/h

BD-PES30	Pesa de calibración 30 kg
BP-PAL	Palanca de calibración
BP2W-BOC	Bastidor obra civil



GEN-SSA Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Otras Versiones



BP-KIT Armario con electrónica, software y bastidores mecánicos. Dimensiones del armario: 600 x 600 x 210 mm.

Consola Opcional



DUPLICACIÓN
Sólo mueble
Dimensiones: 720 x 420 x 1.850 mm.

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

El banco dinamométrico BD-NET es una herramienta de gran utilidad en talleres y en centros tecnológicos de mecánica del automóvil entre otros, ya que está concebido para prevenir, localizar e investigar posibles problemas en vehículos de hasta 3.500 de MMA.

Su función es determinar la potencia y el par en función del régimen de giro del motor del vehículo gráfica y numéricamente. El banco dinamométrico está formado por un bastidor monocasco de acero que alberga cuatro rodillos de 352 mm montados sobre rodamientos. Los dos rodillos delanteros están moleteados y unidos entre sí por una transmisión. Presentan un Coeficiente de adherencia neumático-rodillo de 0,8. Los otros dos rodillos son lisos y giran libremente.

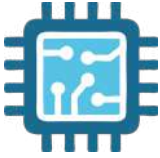
El freno de corriente Foucault está montado sobre rodamientos y está acoplado mecánicamente al eje de los rodillos delanteros, pudiendo bascular sobre su eje.

La medida de la velocidad se obtiene a través de un encoder incremental montado sobre el eje de los rodillos delanteros. Dada la resolución del encoder, tenemos una elevada precisión de lectura, $\pm 0,1$ km/h.


- Potencia máxima estática del eje 260 Kw (1)
 - Potencia máxima en aceleración libre 1.000 Kw (2)
- (1) con utilización del freno. (2) sin utilización del freno

Carga máx. por eje	4 tn.
Velocidad máx de prueba	300 km/h.
Ancho de vía máx. / mín.	2.295 / 795 mm.


Electrónica




Procesador de última generación
Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo



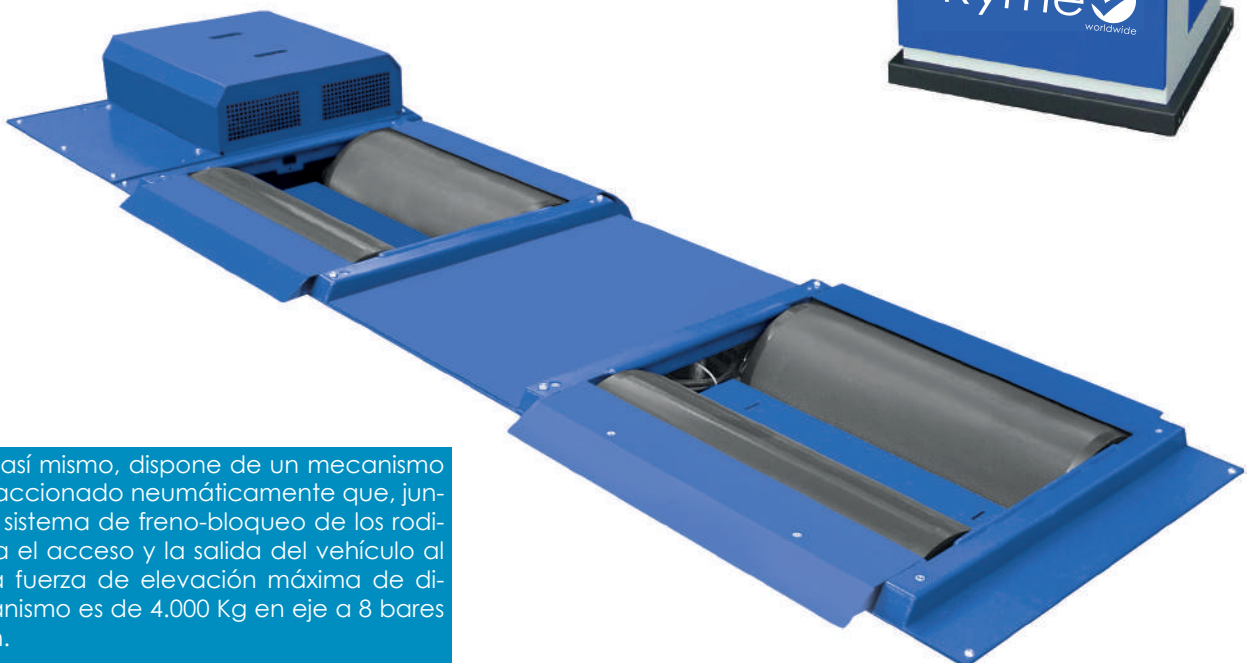
Sistema Modular
Toda la electrónica es ampliable.
Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme



Memoria RAM
Nueva memoria 16 veces más rápida



Memoria Flash
Nueva memoria 4 veces más rápida



El banco, así mismo, dispone de un mecanismo elevador accionado neumáticamente que, junto con un sistema de freno-bloqueo de los rodillos, facilita el acceso y la salida del vehículo al banco. La fuerza de elevación máxima de dicho mecanismo es de 4.000 Kg en eje a 8 bares de presión.

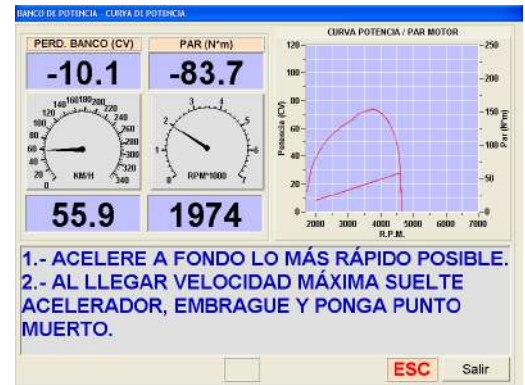
Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

Equipamiento Estándar

- Banco de rodillos moleteados con alto grado de adherencia
- Consola de control
- Mando a distancia para control de la prueba
- Control electrónico y software
- Tapas cubre rodillos incluidas
- Cuenta r.p.m. con batería y funcionamiento a enchufe mechero 12v
- Sistema de elevación central con bloqueo automático de rodillos para facilitar la salida del vehículo
- Simulación de cargas mediante el freno Foucault

Software

- Sistema de medición de impulsos óptico y preciso
- Medición de la presión atmosférica y temperatura ambiental
- Control PID del freno eléctrico del banco. Permite mantener estable el par de frenado con independencia de las posibles perturbaciones
- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Encryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Posibilidad de comparativa de pruebas en un mismo informe
- Retención y posibilidad de repetición de datos, hasta la prueba del siguiente vehículo
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos.
- Módulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Publicidad personalizada en pantalla
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- Comunicación RS232



- Medición de potencia del vehículo, potencia en rueda y potencia disipad con representación gráfica y numérica (según DIN 70020)
- Programa de ensayo de velocímetro (medida de velocidad en Km/h)
- Programa para ensayo de cuentakilómetros
- Test de medición de potencia a régimen constante
- Test de medición de potencia a fuerza de tracción constante
- Test de medición de potencia con porcentajes de subida constante
- Cálculo automático de la relación final de transmisión
- Presentación gráfica y numérica en color de los valores medidos
- Impresión en color de los datos y curvas de medida
- Almacenamiento de ensayos en base de datos RYME para una comparativa pre/post avería o reparación
- Guía de operación sobre pantalla
- Sistema de freno-bloqueo de rodillos

Software



Más Productivo
Repetición de pruebas parciales



Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.



Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección optima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades



Freno Eléctrico

Altas prestaciones que asegura la fiabilidad y seguridad en las pruebas realizadas

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	4 tn	Voltaje (monofásico)	400 V - 50 Hz
Ancho de vía máx. / mín.	785 / 2.310 mm.	Longitud rodillos	752 mm.
Velocidad de prueba	0 - 300 km / h.	Diámetro rodillos	352 mm.
Escalón de medida	0,1 m.	Distancia entre ejes de rodillos	498 m.
Potencia medible	300 Kw - 407 CV.	Alimentación neumática	8 bares mín.
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático	Conexión	RS232

Ensayos con el Freno

0-100 Km/h.: Permite obtener el tiempo que tarda en alcanzar 100 Km/h. partiendo de vehículo parado.

0-1.000 m: Mide el tiempo que tarda el vehículo en recorrer los primeros 1.000 m.

Fuerza constante: Permite el control y almacenamiento de los valores de potencia de hasta 10 muestras en condiciones de carga constante (p.e. 1 KN, 2 KN, etc.).

Velocidad constante: Permite el control y almacenamiento de hasta 10 muestras de los valores de potencia medidos en distintas condiciones de velocidad constante.

Carretera: Permite el control y almacenamiento de hasta 10 muestras de los valores de potencia medidos en distintas condiciones de carretera marcados por el valor en % de subida de pendientes (p.e. 1%, 2%, etc.).

Base de datos: Permite el almacenamiento de todos los ensayos anteriores con inclusión de datos del cliente y vehículo, permitiendo la comparativa entre los distintos ensayos y pruebas almacenados en distintas fechas.

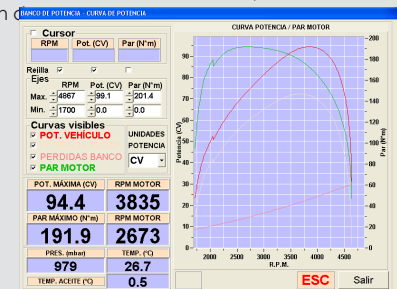
Dimensiones

Dimensiones del bastidor	3.415 x 1.020 x 600 mm.	Dimensiones de la consola	520 x 510 x 1.860 mm.
Dimensiones del bastidor embaldado	3.470 x 1.030 x 630 mm.	Dimensiones de la consola embaldada	850 x 760 x 1.600 mm.
Peso del bastidor	1.650 kg	Peso de la consola	100 kg
Peso del bastidor embalado	1.700 kg	Peso de la consola embalada	120 kg

CURVA DE POTENCIA

Permite realizar el ensayo de potencia del motor con los siguientes parámetros: Potencia máxima, régimen (r.p.m.), potencia en rueda, par máximo, velocidad, potencia de pérdidas y potencia máxima del vehículo según norma ISO 1585.

En caso de disponer del Kit de emisión de gases, se pueden contrastar las curvas de potencia con las de emisión



Equipamiento Opcional



Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto

GEN-EIN	Equipo informático
GEN-IMP	Impresora
GEN-TD	Terminal de visualización de datos
GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
GEN-EST	Estabilizador de tensión



GEN-VEN Ventilador para refrigeración del vehículo. Características: trifásico, 5.500 W de potencia, 12,4 A de intensidad. Caudal del aire 25.000 m3/h

BD-PES30 Pesa de calibración 30 kg

BP-PAL Palanca de calibración

BP2W-BOC Bastidor obra civil



GEN-SSA Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Otras Versiones



BD-KIT Kit sin equipo informático y sin mueble. Incluye: software, control electrónico alojado en un armario de 600 x 600 x 210 mm. y bastidor mecánico.

Consola Opcional



DUPLICACIÓN
Sólo mueble
Dimensiones: 720 x 420 x 1.850 mm.

El banco dinamométrico BD-NET es una herramienta de gran utilidad en talleres y en centros tecnológicos de mecánica del automóvil entre otros, ya que está concebido para prevenir, localizar e investigar posibles problemas en vehículos.

Su función es determinar la potencia y el par en función del régimen de giro del motor del vehículo gráfica y numéricamente. El banco dinamométrico está formado por un bastidor monocasco de acero que alberga cuatro rodillos de 352 mm montados sobre rodamientos. Los dos rodillos delanteros están moleteados y unidos entre sí por una transmisión. Presentan un Coeficiente de adherencia neumático-rodillo de 0,8. Los otros dos rodillos son lisos y giran libremente.

El freno de corriente Foucault está montado sobre rodamientos y está acoplado mecánicamente al eje de los rodillos delanteros, pudiendo bascular sobre su eje.

La medida de la velocidad se obtiene a través de un encoder incremental montado sobre el eje de los rodillos delanteros. Dada la resolución del encoder, tenemos una elevada precisión de lectura, superior a $\pm 0,1$ km/h.


El banco, así mismo, dispone de un mecanismo elevador accionado neumáticamente que, junto con un sistema de freno-bloqueo de los rodillos, facilita el acceso y la salida del vehículo al banco. La fuerza de elevación máxima de dicho mecanismo es de 4.000 Kg en eje a 8 bares de presión.

- Potencia máxima estática del eje 260 Kw (1)
 - Potencia máxima en aceleración libre 1.000 Kw (2)
- (1) con utilización del freno. (2) sin utilización del freno

Carga máx. por eje	4 tn.
Velocidad máx de prueba	300 km/h.
Ancho de vía mín. / máx	795 / 2.295 mm.
Batalla del vehículo	2.300 / 3.300 mm.




Electrónica




Procesador de última generación

Nuevo procesador de alta velocidad
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo




Sistema Modular

Toda la electrónica es ampliable.
Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme



Memoria RAM

Nueva memoria 16 veces más rápida



Memoria Flash

Nueva memoria 4 veces más rápida

Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

114

Equipamiento Estándar

- Banco de rodillos moleteados con alto grado de adherencia
- Consola de control
- Mando a distancia para control de la prueba
- Cuenta r.p.m. con batería y funcionamiento a enchufe mechero 12v
- Control electrónico y software
- Tapas cubre rodillos incluidas
- Sistema de elevación central con bloqueo automático de rodillos para facilitar la salida del vehículo
- Simulación de cargas mediante el freno Foucault

Software

- Sistema de medición de impulsos óptico y preciso
- Medición de la presión atmosférica y temperatura ambiental
- Control PID del freno eléctrico del banco. Permite mantener estable el par de frenado con independencia de las posibles perturbaciones
- **Envío y procesamiento** de datos y gráficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Encryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Posibilidad de comparativa de pruebas en un mismo informe
- Retención y posibilidad de repetición de datos, hasta la prueba del siguiente vehículo
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos.
- Módulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Publicidad personalizada en pantalla
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- Comunicación RS232

- Medición de potencia del vehículo, potencia en rueda y potencia disipada con representación gráfica y numérica (según DIN 70020)
- Programa de ensayo de velocímetro (medida de velocidad en Km/h)
- Programa para ensayo de cuentakilómetros
- Test de medición de potencia a régimen constante
- Test de medición de potencia a fuerza de tracción constante
- Test de medición de potencia con porcentajes de subida constante
- Cálculo automático de la relación final de transmisión
- Presentación gráfica y numérica en color de los valores medidos
- Impresión en color de los datos y curvas de medida
- Almacenamiento de ensayos en base de datos RYME para una comparativa pre/post avería o reparación
- Guía de operación sobre pantalla
- Sistema de freno-bloqueo de rodillos

Software



Más Productivo
Repetición de pruebas parciales



Más Seguro
Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo
Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible
Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online
Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso
Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal
Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.



Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección óptima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades



Freno Eléctrico

Altas prestaciones que asegura la fiabilidad y seguridad en las pruebas realizadas

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	4 tn	Voltaje (trifásico)	400 V - 50 Hz
Ancho de vía máx. / mín.	2.310 / 785 mm.	Longitud rodillos	752 mm.
Velocidad de prueba	0 - 300 km / h.	Diámetro rodillos	352 mm.
Escalón de medida	0,1 m.	Distancia entre ejes de rodillos	498 m.
Potencia medible	300 Kw - 407 CV.	Alimentación neumática	8 bares mín.
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático	Conexión	RS232

Ensayos con el Freno

0-100 Km/h.: Permite obtener el tiempo que tarda en alcanzar 100 Km/h. partiendo de vehículo parado.

0-1.000 m: Mide el tiempo que tarda el vehículo en recorrer los primeros 1.000 m.

Fuerza constante: Permite el control y almacenamiento de los valores de potencia de hasta 10 muestras en condiciones de carga constante (p.e. 1 KN, 2 KN, etc.).

Velocidad constante: Permite el control y almacenamiento de hasta 10 muestras de los valores de potencia medidos en distintas condiciones de velocidad constante.

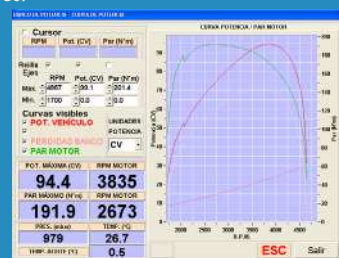
Carretera: Permite el control y almacenamiento de hasta 10 muestras de los valores de potencia medidos en distintas condiciones de carretera marcados por el valor en % de subida de pendientes (p.e. 1%, 2%, etc.).

Base de datos: Permite el almacenamiento de todos los ensayos anteriores con inclusión de datos del cliente y vehículo, permitiendo la comparativa entre los distintos ensayos y pruebas almacenados en distintas fechas.

CURVA DE POTENCIA

Permite realizar el ensayo de potencia del motor con los siguientes parámetros: Potencia máxima, régimen (r.p.m.), potencia en rueda, par máximo, velocidad, potencia de pérdidas y potencia máxima del vehículo según norma ISO 1585.

En caso de disponer del Kit de emisión de gases, se pueden contrastar las curvas de potencia con las de emisión de gases.



Dimensiones

Dimensiones del bastidor	3.415 x 5.700 x 600 mm.	Dimensiones de la consola	680 x 570 x 1.360 mm.
Dimensiones del equipo embalado	3.650 x 1.090 x 1.250 mm. (2 u) 1.400 x 900 x 550 mm. (2 u) 2.400 x 1.100 x 600 mm. (1 u)	Dimensiones de la consola embalada	850 x 760 x 1.600 mm.
Peso del bastidor	4.000 Kg	Peso de la consola	120 Kg
Peso del bastidor embalado	4.150 Kg	Peso de la consola embalada	150 Kg

Equipamiento Opcional

	Dispositivo inalámbrico multifunción, teclado, ratón y control remoto		GEN-VEN	Ventilador para refrigeración del vehículo. Características: trifásico, 5.500 W de potencia, 12,4 A de intensidad. Caudal del aire 25.000 m ³ /h	
	GEN-EIN	Equipo informático		BD-PES30	Pesa de calibración 30 kg
	GEN-IMP	Impresora		BP-PAL	Palanca de calibración
	GEN-TD	Terminal de visualización de datos		BP2W-BOC	Bastidor obra civil
	GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos		GEN-SSA	Software de reenvío de mediciones encriptadas y no encriptadas que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...
	GEN-EST	Estabilizador de tensión			

Otras versiones

	BD-KIT	Kit sin equipo informático y sin mueble. Incluye: software, control electrónico alojado en un armario de 600 x 600 x 300 mm. y bastidor mecánico.
--	--------	---

Consolas

	GEN-MC	CONSOLA Dimensiones: 730 x 600 x 1.800 mm.
--	--------	--