

El Frenómetro de motos portátil Ryme es un equipo modular y desmontable adecuado para inspecciones del sistema de frenos de motocicletas y ciclomotores hasta 125 cc. "in situ".

La medida de la fuerza de frenado se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de adquisición de datos gobernado por un microprocesador.

El sistema esta compuesto de dos rodillos recubiertos de material sintético asentados sobre un bastidor al que se acopla un motor de forma independiente.

De esta manera es posible manejar el equipo modularmente para su transporte e instalación al lugar de uso. Además el bastidor incluye sistemas de seguridad para la protección del neumático.

La información más significativa que se obtiene desde el control del ordenador son:

- Fuerza de la frenada delantera, trasera y freno de mano
- Resistencia de rodadura
- Medición de la ovalidad
- Rendimiento de frenada

**PATENTED**

---

Carga Máx. por eje **400 kg**


---

Motor **1,1 Kw.**


---

Diámetro mín. de la rueda **10"**


**Electrónica**




**Procesador de ultima generación**  
Nuevo procesador de alta velocidad  
Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo




**Conexiones**  
Conexión Ethernet (TCP-IP) / RS-232 en la placa principal



**Memoria RAM**  
Nueva memoria 16 veces más rápida



**Memoria Flash**  
Nueva memoria 4 veces más rápida



**Sistema Modular**  
Toda la electrónica es ampliable.  
Diseñada especialmente para automoción y centros de inspección de vehículos



Debido a la continua evolución de nuestros productos, las características técnicas y de diseño podrían estar sujetas a modificaciones, sin previo aviso.

## Equipamiento Estándar

- Banco de frenos
- Rodillos recubiertos de fibra sintética
- Control electrónico y software alojado en un armario
- Rampas de aluminio de acceso
- Apoya pies de aluminio para facilitar la prueba
- Mando a distancia para control de la prueba



## Software

- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Encryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matricula del vehículo antes o después de en cada prueba
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- **Autochequeo de puesta a 0** en el inicio de cada prueba
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- **Módulo de traducción** mediante el cual el usuario podrá, si lo desea, traducir el programa a su propio idioma o bien modificar cualquier frase o palabra del mismo
- Publicidad personalizada en pantalla
- **Retención y posibilidad de repetición de datos hasta la prueba del siguiente vehículo**
- Posibilidad de arranque y parada automática o manual
- Sistema de medición por banda extensiométrica
- Indicación de medida con error menor del 1%
- **Comunicación RS232 / Ethernet (Protocolo TCP-IP)**

## Software



### Más Productivo

Repetición de pruebas parciales



### Más Seguro

Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



### Más Intuitivo

Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



### Más Compatible

Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc.  
Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



### Asistencia Online

Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos  
*Consultar condiciones*



### Más Fiable y Preciso

Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal. Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.



## Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

## Mecánica



### Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección óptima y duradera



### Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



### Rodillos de alta Adherencia

Recubrimiento de rodillos con tecnología propia, que aportan una óptima adherencia inclusive en condiciones adversas y una alta durabilidad



### Motorreductores robustos

Testados para su durabilidad que aseguran un óptimo rendimiento de los mismos

## Datos Técnicos

Carga máxima por eje	400 Kg
Potencia motor eléctrico	1,1 kW
Velocidad de ensayo	3 km / h
Voltaje	400 V. 50 Hz. Trifásico
Fusible de protección	3 x 10 A
Protector térmico	10 A
Diámetro mínimo de la rueda	10"
Diámetro de los rodillos	122 mm.

Longitud de los rodillos	260 mm.
Longitud útil de los rodillos	240 mm.
Distancia entre rodillos	362 mm.
Coeficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Fuerza de frenada máxima	3.000 N
Escalón de medida	10 N

## Dimensiones

Dimensiones del equipo montado	2.003 x 1.100 x 275 mm.
Dimensiones del equipo embalado	800 x 600 x 900 mm.
Peso del equipo	80 Kg
Peso de las rampas (unidad)	13 Kg
Peso del equipo embalado	120 Kg
Dimensiones de la caja eléctrica	400 x 210 x 500 mm.

Bastidor instalado en trolley para facilitar el transporte



## Equipamiento Opcional

	Dispositivo inalámbrico multi-función, teclado, ratón y control remoto
GEN-EIN	Equipo informático
GEN-IMP	Impresora
GEN-TD	Terminal de visualización de datos
	GEN-EST Estabilizador de tensión
GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
FRMP-SA	Sensibilizador de arranque
FRMP-SA230	Sensibilizador de arranque 230 V.
GEN-230	Alimentación 230 V. trifásico
GEN-230M	Alimentación 230 V. monofásico
GEN-60HZ	Alimentación 60 Hz
FRM-BAS	Báscula para pesaje de ejes del vehículo (3 células)
	GEN-DPR Dinamómetro de pedal con comunicación a PC inalámbrica. Incluye receptor inalámbrico

	FRMP-DMR	Dinamómetro de mano inalámbrico
	GEN-SRA	Sujeción delantera automática para fijación de ruedas
	FRMP-SPP	Plataforma de aluminio para facilitar el apoyo del técnico durante la prueba
	GEN-PES6	Pesa de calibración 6 kg
	GEN-PES10	Pesa de calibración 10 kg
	GEN-PES30	Pesa de calibración 30 kg
	GEN-PAL1	Palanca de calibración
	GEN-SSA	Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

## Otras Consolas

	GEN-MC2	Sólo mueble Dimensiones: 620 x 580 x 1.700 mm.
--	---------	--